

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA CZĘŚĆ 2

Przebudowa dróg o nawierzchni asfaltowej w gminie Mszana

Etap robót

1. „Przebudowa drogi - ul. Szymborskiej w Mszanie.”

Przebudowa drogi będzie polegać na wymianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na całej szerokości jezdni.

Długość przebudowywanego odcinka łącznie wynosi 160,0 m. Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosić 3,1- 4,5 m.

Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 15 x 22 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm
- Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 8 cm
- Warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 15 cm
- Warstwa podsypki piaskowej gr. 10 cm

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią:

- Dokumentacja projektowa (rysunki – przekroje),
- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Przedmiar robót.

2. „Przebudowa drogi – boczna ul. Centralnej w Połomi.”

Przebudowa drogi będzie polegać na wymianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na całej szerokości jezdni.

Długość przebudowywanego odcinka łącznie wynosi 70,0 m. Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosić 3,2 m.

Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 15 x 22 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm
- Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 8 cm
- Warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 15 cm
- Warstwa podsypki piaskowej gr. 10 cm

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią:

- Dokumentacja projektowa (rysunki – przekroje),
- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Przedmiar robót.

3. „Przebudowa drogi - ul. Wesołej w Mszanie.”

Przebudowa drogi będzie polegać na uzupełnieniu tłucznia oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi.

Długość i szerokość remontowanego odcinka wynosi 295,0*3,1 m.

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.4 cm
- Warstwa tłuczniowa mechanicznie zagęszczana – głębokość wyboi do 5 cm
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych – 8szt.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią:

- Dokumentacja projektowa (rysunki – przekroje),
- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Przedmiar robót.