

PROTOKÓŁ z dnia 20.04.2015r.
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Gminy Mszana

W dniu 20.04.2015r. odbyło się posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Gminy Mszana.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji w składzie wymienionym w liście obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu Komisji w dniu 20.04.2015r. uczestniczyli ponadto:

Etatowy Członek Zarządu Powiatu Wodzisławskiego	- Dariusz Prus
Wójt Gminy Mszana	- Mirosław Szymanek
Z-ca Wójta Gminy Mszana	- Błażej Tatarczyk
Radny Rady Gminy Mszana	- Piotr Kuczera
Kierownik Referatu GKIFZ	- Dorota Rajszyś

Obrady otworzył przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego p. Jarosław Wala, który przedstawił niżej wymieniony porządek obrad Komisji:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Współpraca z Powiatowym Zarządem Dróg w ramach przekazanej dotacji.
3. Sprawozdanie z realizacji zadań „Akcji Zima”.
4. Sprawy bieżące.
5. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego powitał zebranych oraz zaproszonych gości, przedstawił porządek posiedzenia Komisji oraz oznajmił o jej rozpoczęciu.

Ad. 2

Zastępca Wójta Gminy Mszana omówił temat z zakresu współpracy Gminy Mszana z Powiatem Wodzisławskim.

Na ten rok zaplanowano następujące zadania do wspólnej realizacji z Powiatem Wodzisławskim:

1. Budowa chodnika w Mszanie na ul. Skrzyszowskiej
2. Budowa chodnika w Połomi na ul. Centralnej w rejonie posesji p. Gąsior (za wiaduktem drogowym nad autostradą A-1)
3. Rozpoczęcie budowy chodnika w Połomi wzdłuż ul. Centralnej w kierunku Markłowic
4. Budowa brakującego odcinka chodnika na ul. Wiejskiej w Gogołowej k/Karczmy Śląskiej.

Z-ca Wójta poinformował, że dwa tygodnie temu odbyło się spotkanie robocze w terenie z przedstawicielami Powiatowego Zarządu Dróg, w którym udział wzięli Z-ca Dyrektora PZD p. Józef Żywina wraz z pracownikami – Elżbietą Lisiecka i Grzegorzem Mrozek, Z-ca Wójta Gminy Mszana oraz p. Dorota Rajszyś. Celem spotkania było omówienie problematyki związanej z poprawą infrastruktury drogowej na drogach powiatowych na terenie Gminy Mszana. Wszelkie ustalenia poczynione na spotkaniu przedstawione zostały w korespondencji skierowanej do PZD. Z-ca przedstawił zebrany plany dotyczące modernizacji infrastruktury drogowej na drogach powiatowych przy partycypacji w kosztach ze strony gminy. Wspomniał o dalszej rozbudowie chodnika wzdłuż ul. Skrzyszowskiej w Mszanie. Nadmieniał, że należałoby podjąć decyzję co do zakresu rzeczowego prac koniecznych do wykonania na ul. Centralnej w Połomi w rejonie posesji p. Gąsior. Proponuje się zarurowanie rowu po lewej stronie drogi w kierunku centrum do rowu R-1 ze zrzutem wód opadowych do

rowu wraz z przebudową chodnika i zabudową kraterów odwadniających. Z-ca Wójta poinformował o zamiarze rozpoczęcia w roku bieżącym budowy chodnika wzdłuż ul. Centralnej, na brakującym jej odcinku od przystanku autobusowego w kierunku Markłowic. Po spotkaniu w terenie na ul. Wiejskiej w Gogołowej (rejon Karczmy Śląskiej), należy zastanowić się nad rozwiązaniami projektowymi związanymi z dobudową chodnika w tym rejonie z uwagi na to, że właściciel Karczmy jest przeciwny budowie chodnika na tym odcinku, argumentując to utrudnieniami we wjeździe dla samochodów osobowych i ciężarowych na parking k/Karczmy. Z-ca nadmienił, że należałoby podjąć decyzję czy będzie budowany chodnik na tym odcinku, czy też pieniądze zostaną przeznaczone na realizację bezpiecznego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Wiejskiej z ul. Okrężną w Gogołowej. Bieżące tematy zgłaszane przez sołtysów i mieszkańców zostały w trakcie spotkania przedstawione PZD. W trakcie spotkania w terenie poruszony został temat dobudowy ok. 20mb chodnika na ul. Centralnej w pobliżu skrzyżowania ul. Centralna/ul. Wolności (rejon posesji p. Mazurek). Uczestnicy spotkania zostali poinformowani, że PZD wykona ten zakres ze środków własnych oraz wykona organizację ruchu w tym rejonie. Z-ca nadmienił radnym o konieczności podjęcia decyzji dotyczącej zbiornika p.poż. w Połomi na ul. Centralnej, który stanowi własność Gminy, jednakże służy głównie celom przeciwpowodziowym PZD z uwagi na to, że w czasie ulewnych deszczy zbiera nadmiar wody z rowu przydrożnego ul. Centralnej zapobiegając jej zatopieniu.

Pan Łukasz Mura zapytał, czy sprawy rowów przydrożnych również zostały przekazane PZD. Otrzymał odpowiedź potwierdzającą, że wszystkie te sprawy zostały przedstawione zarządcy drogi.

Pan Andrzej Kaperczak poruszył temat przejścia dla pieszych na ul. Wiejskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Okrężną i konieczności budowy chodnika w tym rejonie. Nadmienił, że nadal można zaobserwować przejścia dla pieszych w miejscach, w których nie ma chodników, zatem jaki jest powód budowy chodnika w omawianym rejonie. Z-ca Wójta wyjaśnił, że istniejące przejścia dla pieszych mogą w taki sposób funkcjonować, jednakże planując nowe przejście dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, należy wykonać organizację ruchu i tzw. bezpieczne przejście dla pieszych (z chodnika po jednej stronie drogi na chodnik po drugiej stronie jezdni).

Pan Piotr Kuczera wskazał na konieczność wymiany barierki na przepuszczenie w rejonie zrewitalizowanego terenu z uwagi na ich bardzo zły stan techniczny.

Pan Alojzy Wita zawnioskował o poprawę stanu chodników, barierki oraz zabezpieczenia taką barierką (lub poprzez zarurowanie) głęboki rów na ul. Centralnej w rejonie posesji p. Kłosok. Nadmienił, że ten temat był omawiany z PZD. Kolejny temat poruszony przez radnego A. Wita to problem odwodnienia w rejonie baru „Bocian” z uwagi na niedrożność kraterów. Poruszył również temat niebezpiecznego skrzyżowania ul. Podgórnej z ul. Wolności, na którym doszło do wielu zdarzeń drogowych. Kolejnym newralgicznym miejscem powodującym zagrożenie w ruchu drogowym jest wyjazd z ul. Podgórnej na Drogę Główną Południową z uwagi na ograniczenie widoczności. Nadmienił również o konieczności budowy chodnika na ul. Podgórnej w Połomi.

W dalszej części obrad Komisji głos zabrał etatowy Członek Zarządu Powiatu Wodzisławskiego – p. Dariusz Prus, który na wstępie podziękował za zaproszenie do udziału w Komisji. Nadmienił, że Dyrektor PZD p. Tomasz Wójcik, pomimo zaproszenia na dzisiejszą Komisję, nie mógł w niej uczestniczyć z powodu oddelegowania przez Starostę do udziału w spotkaniu z sołtysami Lubomi.

Pan Dariusz Prus poinformował uczestników Komisji o zasadach partycypacji w kosztach zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych w granicach administracyjnych danej gminy. Partycypacja wynosi 50% w przypadku zadań inwestycyjnych. W dalszej części swojej

wypowiedzi p. Prus odniósł się do pytań radnych dotyczących poszczególnych zadań przeznaczonych do wspólnej realizacji z Powiatem w roku 2015. Poinformował zebranych, że właściciel Karczmy Śląskiej nie wyraził zgody na budowę chodnika w takim zakresie, w jakim było to planowane. Nadmienił również, że brak chodnika w tym rejonie nie ogranicza pieszym możliwości przejścia. Ponadto wskazał, że przepisy prawa wyraźnie wskazują w jakich miejscach można sytuować przejścia dla pieszych i o jakich parametrach technicznych. Muszą zostać zachowane ściśle określone parametry chodnika po obu stronach jezdni, aby zgodnie z opracowaną organizacją ruchu mogło w takim miejscu zostać wyznaczone bezpieczne przejście dla pieszych. W dalszej części swojej wypowiedzi p. Dariusz Prus omówił wykonany na terenie naszej gminy zakres prac na drogach powiatowych. Z ważniejszych zadań było to: remonty cząstkowe tzw. „łatanie dziur” technologią remontera drogowego, ścinka poboczy, czyszczenie rowów, zabudowa koryt umacniających rowy, odnowa oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie nowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Moszczeńskiej z ul. 1 Maja, wyznaczenie nowych przejść dla pieszych, wycinka drzew z pasa drogowego drogi powiatowej. Nakłady finansowe poniesione na zadania inwestycyjne, głównie z zakresu budowy chodników wynosiły 90% zaplanowanego budżetu w tym dziale. Gminy przeznaczyły na wspólną realizację zadań z Powiatem kwotę łączną 3,5 mln zł i ta sama kwota została wydatkowana po stronie Powiatu. W latach 2011-2014 Gmina Mszana udzieliła Powiatowi Wodzisławskiemu pomocy finansowej w łącznej kwocie 376 823 zł. Powiatowy Zarząd Dróg wydatkował środki w wysokości 1 048 902 zł w tym 300 000 zł w ramach szkód wyrządzonych na drogach w wyniku budowy autostrady A-1. Ponadto PZD przeznaczyło kwotę 526 000 zł na bieżące wydatki związane z utrzymaniem dróg powiatowych.

Dariusz Prus poinformował radnych, że w trakcie projektowania jest przebudowa skrzyżowania ul. Boryńskiej z ul. Wiejską. Nadmienił, że inwestycja ta jest bardzo droga, ale JSW S.A. wyraziła wolę partycypacji w kosztach jej realizacji.

Odnosząc się do pytania radnego Bergera dotyczącego stanu nawierzchni w rejonie Grodziska w Markłowicach, p. Dariusz Prus poinformował, że zadanie związane z remontem przedmiotowej drogi ujęte zostało w Planie Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na rok 2015.

Uczestnicy Komisji zapoznani zostali z głównymi zasadami przyjętymi w ww. planie. Naczelnym jego zadaniem jest wyeliminowanie wszystkich dróg powiatowych o stanie technicznym złym lub bardzo złym, w ujęciu 3-letnim. Zdecydowana większość dróg powiatowych ma bardzo słabą podbudowę, stąd też wysokie koszty ich przebudowy. Poważnym problemem są również obiekty mostowe i wiadukty, które mają bardzo zły stan techniczny, a środki finansowe na ich remonty są w ograniczonym zakresie. Na terenie Gminy Mszana nie ma ani jednego obiektu mostowego lub wiaduktu w ciągu drogi powiatowej. Nie ma również żadnych dróg o stanie złym lub bardzo złym.

Pan Dariusz Prus poinformował radnych, że na rok 2015 zatwierdzony został Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych. W swoich działaniach Powiat będzie kładł główny nacisk i przeznaczał najwięcej środków finansowych na remonty dróg, natomiast mniej na budowę nowych chodników. Jeśli natomiast ze strony gmin będzie deklaracja współpracy w zakresie nowych inwestycji, to Powiat uwzględni je w swoich planach. Pan Dariusz Prus nadmienił, że na terenie Powiatu Wodzisławskiego zrobionych jest bardzo dużo nowych chodników, niestety kosztem wykonywania nakładek asfaltowych na drogach.

Głos zabrał radny Alojzy Wita, który stwierdził że nie zgadza się z tym, że Powiat zwraca uwagę na stan nawierzchni dróg, nie zaś na budowę chodników, ponieważ zdaniem radnego chodnik jest bardzo ważnym elementem infrastruktury drogowej z uwagi na bezpieczeństwo pieszych, głównie dzieci. Radny zwrócił uwagę na sołectwa, w których zlokalizowany jest kościół, WOKiR oraz inne miejsca publiczne i zdaniem radnego właśnie tam najbardziej potrzebne są chodniki. Do wypowiedzi Alojzego Wita odniósł się Dariusz Prus, który

stwierdził że Powiat nie neguje budowy nowych chodników w przypadku wyrażenia woli partycypacji w kosztach ich budowy przez gminę. Ponadto gminy mogą z własnych środków budżetowych same budować chodniki na drogach powiatowych za zgodą Powiatu. Radny Alojzy Wita zwrócił uwagę, że są drogi wojewódzkie wzdłuż których nie ma chodników i w tych miejscach gmina zamierza je wybudować, zatem skąd gmina ma wziąć pieniądze na budowę chodników przy drogach powiatowych. Przedstawiciel Powiatu nadmienił, że przebudowa ulicy Wodzisławskiej jest w fazie projektowania i zostanie również zaprojektowany na całym jej odcinku chodnik. Przebudowa tej drogi ujęta została w obecnej perspektywie finansowej 2014-2020.

Dariusz Prus wyjaśnił zebranych, że wykonanie odwodnienia drogi stanowi prawie $\frac{3}{4}$ wszystkich kosztów budowy chodnika, a koszty te zależą również od szerokości chodnika. Odwodnienie wiąże się z koniecznością zabudowy kanału. Powiat kładzie również duży nacisk na gwarancję wykonawcy. Problemem przy tego typu inwestycjach są również nieuregulowane stany prawne gruntów. W wielu przypadkach roszczenia finansowe właścicieli tychże gruntów uniemożliwiają realizację inwestycji.

Radny Łukasz Mura zadał pytanie przedstawicielowi Powiatu jak kształtuje się stan prawny gruntów drogi powiatowej w Połomi. Dariusz Prus poinformował, że nadal trwa regulacja stanu prawnego tejże drogi. Powiat reguluje ten stan prawny sukcesywnie w miarę posiadanych środków finansowych, jednakże z uwagi na ograniczone w tym zakresie środki finansowe Powiatu jest to proces długotrwały. Udzielił również odpowiedzi na pytanie radnego Marka Kotula, że nie ma możliwości prawnej, by najpierw zapłacić właścicielowi za grunt, a dopiero później nastąpił podział tych środków pomiędzy poszczególnych spadkobierców (dotyczy to sytuacji, gdy jest więcej spadkobierców a postępowanie spadkowe nie zostało rozpoczęte lub zakończone). Na pytanie radnego Andrzeja Kaperczaka p. Prus odpowiedział, że Powiat przewiduje w tym roku wykonanie nakładek asfaltowych na drogach powiatowych na terenie naszej gminy, przy czym oczekiwałby partycypacji w kosztach ze strony gminy. W dalszej części swojej wypowiedzi przedstawiciel Powiatu omówił kwestię planowanej przebudowy skrzyżowania ul. Wiejskiej z ul. Boryńską w Gogołowej. Radny Alojzy Wita nadmienił o konieczności budowy ok. 400 mb chodnika wzdłuż drogi powiatowej ul. Podgórnej w Połomi. Nadmienił, że należałoby się zwrócić o dofinansowanie kosztów budowy chodnika do JSW S.A., z uwagi na to że droga ta znajduje się w strefie oddziaływania kopalni. Dariusz Prus stwierdził, że budowa chodnika na tej drodze wiąże się z koniecznością przebudowy skrzyżowania ul. Centralnej/ul. Podgórnej/ul. Wolności oraz koniecznością zaprojektowania przejścia dla pieszych. Zdaniem pana Prusa najlepszym rozwiązaniem w tym rejonie byłby montaż sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej wzbudzonej. W dalszej dyskusji zabrał głos Wójt Gminy Mszana – Mirosław Szymanek. Przypomniął zebranych, że temat dróg powiatowych był zawsze omawiany na komisjach i sesjach. Udało się wypracować schemat współpracy z Powiatem. W chwili obecnej nadrabiamy sprawy zaległe z lat poprzednich dotyczące stanu dróg i budowy chodników. Jako gmina realizujemy swoje zadania statutowe, gdzie niejednokrotnie brakuje środków finansowych. Gmina wchodzi z Powiatem w układ dofinansowania zadań mając na uwadze przede wszystkim bezpieczeństwo mieszkańców naszej gminy. Istnieje realne zagrożenie, że skoro gminy dofinansowują tylko budowę nowych chodników, to za niedługo będzie konieczność dofinansowywania do naprawy dróg. Problemem na terenie naszej gminy w zakresie dróg powiatowych jest brakujący odcinek chodnika wzdłuż ul. Centralnej w kierunku ul. Folwark w Połomi, ale Wójt nadmienił, że w tej sprawie już poczyniono kroki. Montaż finansowy tego zadania wynosi 50% Gmina Mszana i 50% Powiat Wodzisławski. Wójt odniósł się do kwestii obciążenia dróg ruchem pojazdów. Zadowolający jest fakt, że obciążenie to nie jest już tak znaczne, a to dzięki temu, że zainstalowano ograniczenia dla ruchu samochodów ciężarowych. Wójt zadeklarował swoją pomoc w prowadzeniu rozmów z JSW S.A. w

zakresie dofinansowania do przebudowy skrzyżowania ul. Wiejska/ul. Boryńska, aby inwestycja ta została jak najszybciej zrealizowana.

Andrzej Kaperczak stwierdził, że niepokojące jest stanowisko Powiatu dotyczące finansowania budowy chodników i remontu dróg. Stwierdził, że trudno oczekiwać od gmin finansowania remontu dróg powiatowych, z których korzystają również osoby spoza danej gminy. Gmina kładzie nacisk na bezpieczeństwo swoich mieszkańców poprzez partycypację w kosztach budowy chodników.

Dariusz Prus poinformował, że na lata 2016-2018 Zarząd Powiatu przeznacza kwotę 16 mln zł na inwestycje oraz 11 mln zł na bieżące utrzymanie dróg. Inwestycje będą wpisywane w budżet Powiatu według potrzeb i będzie to ściśle przestrzegane przez Zarząd Powiatu.

Wójt poinformował zebranych o sytuacji związanej z dofinansowaniem przez Miasto Wodzisław wspólnego zadania polegającego na przebudowie ul. Akacjowej w Mszanie, współfinansowanego ze środków tzw. „schetynówki”. Otrzymaliśmy bowiem informację, że Miasto Wodzisław zamierza wycofać się z dofinansowania tego zadania. Wójt stwierdził, że jeśli Powiat dopłaci do projektu złożonego przez Miasto Wodzisław w ramach „schetynówki” więcej niż było to wstępnie planowane, wówczas Gmina Mszana wyrazi swój protest.

Na pytanie radnego Łukasza Mura czy można zainstalować fotoradar na ul. Centralnej w rejonie restauracji „Viva”, pan Dariusz Prus poinformował, że instytucją odpowiedzialną za montowanie fotoradarów jest Inspekcja Transportu Drogowego. Wyraził również pogląd, że wszystkie drogi powiatowe powinny być bez ograniczeń tonażowych.

Przewodniczący Komisji – Jarosław Wala zadał pytanie dotyczące odwodnienia ul. Centralnej w Połomi w rejonie posesji państwa Gąsior. Na wstępie wyjaśnił, jaka jest przyczyna niedrożności studzienki, to znaczy, właściciel działki podnosząc teren wysypał dużą ilość ziemi i tym samym zasypał odpływ ze studzienki, który był wyprowadzony na jego prywatną działkę. Czy Powiat kontroluje stan i funkcjonalność takich studzienek, stwierdzając równocześnie, że jeżeli są osoby odpowiedzialne za stan i kontrolę studzienek z ramienia Powiatu, to dlaczego nikt nie podjął działań w tym zakresie. Radny wyraził swój sprzeciw na finansowanie tego zadania i nie widzi potrzeby jego realizacji w formie przedstawionej przez Zastępcę Wójta. Uznał, że należy szukać innego rozwiązania tego problemu. Zastępca Wójta wyjaśnił, że kratka została zabudowana w rejonie posesji p. Gąsior, był nakaz jej wykonania, a właściciel posesji wyraził zgodę na jej zabudowę. Niestety doszło do zmiany właściciela działki, który miał prawo podnieść rzędne swojej działki. Radny Jarosław Wala nadmienił, że sprawę należy rozwiązać kompromisowo przy minimalnych nakładach finansowych. Radny Andrzej Kaperczak stwierdził, że należy podjąć decyzję – albo wykonujemy odwodnienie w ww. rejonie, albo przesuwamy środki finansowe z tego zadania na inne. Wójt stwierdził, że jeśli wykonamy chodnik bez odwodnienia, wówczas gmina jako pierwsza będzie odbierała ataki osób niezadowolonych z takiego rozwiązania (osób, które zostaną ochlapane stojącą w tym rejonie wodą). Jeśli natomiast obniżymy krawężnik chodnika w tym rejonie, samochód może najechać na chodnik i potrącić pieszego. Wójt nadmienił, że od czterech lat gmina szuka rozwiązania tego problemu. Sprawa byłaby rozwiązana dawno, gdyby GDDKiA w Katowicach wyraziła zgodę na odprowadzenie wód z tego rejonu do rowu odwadniającego autostradę. Dariusz Prus udzielił odpowiedzi, że obecnie są osoby odpowiedzialne za kontrolowanie stanu technicznego ww. urządzeń. Jednakże w poprzednim systemie nikt nie przestrzegał pewnych zasad i przepisów. W dzisiejszych czasach budując czy przebudowując chodnik należy również wybudować odwodnienie drogi, na które potrzebne jest pozwolenie wodno – prawne. Wójt nadmienił, że jeśli inwestycja nie zostanie w tym rejonie wykonana w takim zakresie w jakim jest projekt, który jest zgodny ze wszystkimi obowiązującymi obecnie przepisami prawa, wówczas gmina nie będzie w ogóle realizowała tego zadania, a odpowiedzialność spadnie na Radę Gminy, która nie wyraża zgody na realizację tego zadania zgodnie z projektem i przepisami prawa. Zastępca Wójta

dodał, że największym kosztem całej tej inwestycji jest kanalizacja deszczowa, którą musimy wykonać. Radny Kaperczak stwierdził, że skoro nie ma innej technicznie i tańszej możliwości rozwiązania problemu, należy się zastanowić nad przeniesieniem zaplanowanej kwoty na inne zadanie realizowane w Połomi.

Przewodniczący Komisji wysunął wniosek, że przed rozpoczęciem jakiejkolwiek inwestycji radni pojadą w teren i osobiście dokonają oględzin zakresu planowanych robót w terenie.

Ad. 3

Zastępca Wójta Błażej Tatarczyk oraz Kierownik referatu GKIFZ Dorota Rajszyś omówili sprawy związane z „akcją zima” w sezonach 2013/2014 i 2014/2015. Materiały dotyczące ww. zagadnień stanowią załącznik do niniejszego protokołu. Przewodniczący Komisji poprosił o przygotowanie i przesłanie materiałów dotyczących montażu GPS w ramach „akcji zima” oraz materiałów dotyczących pozimowego sprzątania dróg w latach 2014-2015.

Przewodniczący Komisji Jarosław Wala zwrócił uwagę, podsumowując „akcję zima” 2014-2015 na zużycie piasku, podczas zimowego utrzymania dróg, które jego zdaniem było nieproporcjonalne w stosunku do zakresu robót, tzn. Sołectwo Połomia około 135 ton, Sołectwo Gogołowa około 81 ton, Sołectwo Mszana około 25 ton.

Zastępca Wójta tłumacząc nieproporcjonalność zużycia piasku stwierdził, że w Sołectwach Połomia i Gogołowa jest więcej dróg o znacznym nachyleniu, co powoduje większe zużycie piasku, nie podał jednak żadnych liczb, które by to konkretnie potwierdzały, wymieniając jedynie kilka nazw ulic.

Ad. 4

W ramach spraw bieżących poruszono następujące tematy:

1. Radny Sebastian Berger – zdjąć lampy na ul. Dworskiej (koło plantacji borówek p. Woryna oraz końcówka ul. Dworskiej przecięta autostradą A-1) w ilości 2 szt, łącznie z kablami i słupami i przenieść je na ul. Szkolną.
2. Radny Piotr Kuczera – zapada się chodnik k/ kościoła na ul. Szkolnej; należy wykonać mijankę naprzeciw ul. Przyległej (od posesji p. Wrońskiego); wymiana słupów elektrycznych ul. Szkolna i ul. Szybowa (Z-ca wyjaśnił, że jest to wykonywane etapami i wymiana ta będzie realizowana); przejęcie drogi rejon p. Jankowski (Z-ca wyjaśnił, że nie ma zgody wszystkich właścicieli); dołożyć lampy na ul. Ks. Styry w kierunku ul. Spacerowej w Mszanie (końcówka drogi)
3. Radny Andrzej Kaperczak – zadał pytanie dotyczące harmonogramu robót obecnie realizowanych inwestycji na terenie gminy. Z-ca Wójta poinformował, że żadna z inwestycji nie jest zagrożona pod względem terminów, roboty przebiegają zgodnie z harmonogramami. Omówił stopień zaawansowania prac związanych z budową parku sołeckiego oraz przebudowy ul. Akacjowej w Mszanie.
4. Radny Łukasz Mura – za cukiernią p. Krzyżok jest rów do wyczyszczenia. Z-ca Wójta odpowiedział, że wykonają to brygady Urzędu Gminy.
5. Przewodniczący Komisji Jarosław Wala zapytał, czy wszystkie prace dotychczas wykonane związane z przebudową ul. Akacjowej w Mszanie są wykonane zgodnie z projektem. Zastępca Wójta udzielił odpowiedzi, że tak – są wykonane zgodnie z projektem.

Ad. 5

Przewodniczący Komisji stwierdził, że zostały rozpatrzone wszystkie sprawy ujęte w

porządku obrad i oznajmił o zakończeniu posiedzenia.

Protokółowała:

Dorota Rajszyś

Załączniki:

1. Lista osób biorących udział w posiedzeniu Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego w dniu 20.04.2015r.
2. Materiały dotyczące „Akcji zima” 2013/2014 i 2014/2015

Przewodniczący Komisji

Jarosław Wala

