

Protokół Nr 11 / 2015
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego
odbytego w dniu 28 września 2015 r.

Posiedzenie Komisji odbyło się w sali posiedzeń Urzędu Gminy w Mszanie w godz. od 14.30 – 17.30.

Obecni zgodnie z załączoną listą obecności – załącznik nr 1

Posiedzeniu przewodniczył Pan Jarosław Wala - Przewodniczący Komisji, który po przywitaniu obecnych: Przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Urzędu Gminy oraz Radnych poinformował, że głównym tematem posiedzenia będą drogi wojewódzkie, łącznie z przeprowadzeniem wizji w terenie.

W drugim punkcie posiedzenia ujęto temat kładki pieszo-rowerowej na cieku Mszanka w Parku Soleckim.

Z uwagi na obecność pracowników Referatu PI, Przewodniczący Komisji zaproponował, aby w pierwszej kolejności został omówiony temat kładki w Parku Soleckim w Mszanie.

Zwrócił się z pytaniem do inspektora Ref. Planowania i Inwestycji co było powodem tego, że mostek został wykonany niezgodnie z projektem.

W związku z odpowiedzią udzieloną przez Pana Eugeniusza Szymczaka, że mostek został zrealizowany zgodnie z projektem, tj. wykonany na podstawie zatwierdzonej dokumentacji promień łuku wynosił 10,43 m, Pan Przewodniczący zapytał czemu tak się stało, że wynikł problem ze zbyt stromym spadkiem kładki od strony parku.

Pan Eugeniusz Szymczak wyjaśnił, że Park Solecki był projektowany w dwóch etapach. Zgodnie z zawartą umową w dniu 9.01.2014 r. I etap projektu był wykonany w terminie 10.02.2014 r., natomiast projekt kładki został wykonany w II etapie, w miesiącu grudniu. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Wodnej i Rekultywacji w Jastrzębiu-Zdroju należało zachować odległość 1,5 m od skrajnej krawędzi rurociągu wody słonej przebiegającej wzdłuż Mszanki. Na podstawie pisma Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych kładkę pieszo-rowerową należało wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Obliczone światło kładki miało wynosić 2,49 m. Parametry te należało spełnić, gdyż kładka jest traktowana jak obiekt mostowy i jej konstrukcja została obliczona zgodnie z obowiązującymi normami.

Pan Jarosław Wala wyraził zdanie, że inwestycja była rozpoczęta od poprawek, które w ogóle nie miały mieć miejsca. Zapytał, na jakiej podstawie mostek był oddany dla ruchu w dniu otwarcia Parku Soleckiego, na co Pan Eugeniusz Szymczak odpowiedział, że nie był oddany.

Głos zabrał Wójt, stwierdzając, że jego pracownik jest przepytany, a Pan Przewodniczący Komisji tak pyta, jakby nie znał życia. Wójt potwierdził, że mostek nie został jeszcze odebrany. Poinformował, że chcąc pozyskać dofinansowanie do realizacji zadania Parku Soleckiego konieczne było uzyskanie pozwolenia na jego budowę. Głównym założeniem planowanej inwestycji było połączenie terenu Urzędu Gminy z obiektami GOKiR, a niewralgicznym punktem tego była realizacja mostku przez Mszankę. Ze względu na bardzo krótki termin naboru wniosków / inwestycja realizowana ze środków rezerwowych Urzędu Marszałkowskiego / podjęto bardzo trudną decyzję – czego ponosi się dzisiaj konsekwencje - wyłączenia mostku z projektu. Mostek został zaprojektowany w II etapie i w założeniach miał być dłuższy. Warunki wydane zarówno przez Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych jak i Przedsiębiorstwo Gospodarki Wodnej w Jastrzębiu Zdroju były powodem skrócenia mostku i zwiększenia jego łuku. Konstrukcja mostku miała być odporna na warunki

powodziowe i została wykonana i przywieziona jako gotowy element. Wtedy dopiero zauważono problem i od razu rozpoczęto łagodzić sytuację. W uzgodnieniu z projektantem i wykonawcą most został poprawiony na koszt wykonawcy. Dodatkowo zostanie jeszcze zamocowany pochwyty i niedogodności zostaną zlikwidowane.

W odpowiedzi na pytanie, czy po dokonaniu poprawek zostaną zachowane wszystkie parametry, Pani Aleksandra Tkocz oraz Pan Eugeniusz Szymczak podali, że zgodnie z oświadczeniem konstruktora kładka zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Radny Piotr Kuczera podkreślił, że projektant nie wychwycił błędu wynikłego na skutek warunków wskazanych przez opiniujących inwestycję i zapytał, czy po przedłużeniu balustrady zostanie zachowana wysokość 1,10 m.

Pani Aleksandra Tkocz podała, że projektant podpisze oświadczenie, że kładka pieszo-rowerowa została wykonana zgodnie z normami.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że oświadczenie konstruktora jest wyrażeniem jego opinii i to on ponosi odpowiedzialność za jego treść. Natomiast odbierający kładkę muszą również znać przepisy /rozporządzenia, normy itp./ zgodnie z którymi, tego rodzaju obiekt powinien być wybudowany, odebrany i dopuszczony do ruchu.

W związku z zadaniem pytaniem przez Pana Jarosława Wala, Pani Aleksandra Tkocz poinformowała, że zgodnie z posiadaną wiedzą po dokonaniu poprawek nie będzie problemów na etapie odbioru mostu.

W dalszej części posiedzenia Przewodniczący Komisji, Pan Jarosław Wał zwrócił się do Pana Ryszarda Rzepeckiego reprezentującego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach z prośbą o przybliżenie tematu dróg wojewódzkich przebiegających przez teren Gminy.

Pan Rzepecki przeprosił zebranych, iż tydzień wcześniej nie uczestniczył w posiedzeniu Komisji. Poinformował, że droga DW 933, której odcinek stanowi ul. Wodzisławska w Mszanie została przyjęta do realizacji w ramach RPO na lata 2014 – 2020. W dniu 25 września 2015 r. została podpisana umowa na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej DW 933 na odcinku od skrzyżowania z DK 78 w Wodzisławiu Śl. do skrzyżowania z DW 935 w Pszczynie, z wyłączeniem odcinka przebiegającego w granicach miasta Jastrzębie – Zdrój wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych. Koszt wykonania projektu wynosi 3.400 tys. zł. Dokumentacja ma zostać opracowana do końca roku 2016 i obejmować przygotowanie wszystkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji pozwalających na prowadzenie robót budowlanych. Zadanie przebudowy drogi zostało ujęte na liście rankingowej projektów drogowych jako jedna z 27 ważnych inwestycji, na które Zarząd Województwa chce pozyskać środki z funduszy unijnych. Całkowity koszt realizacji inwestycji wynosi 140 mln. zł. Droga będzie wykonywana w cyklu 2 letnim, tj. w latach 2018 – 2020, o ile dokumentacja będzie przyjęta bez odwołań.

Pan Ryszard Rzepecki podkreślił, że przy tego typu inwestycjach samorząd ma możliwość wnoszenia uwag, które są uwzględniane o ile tylko pozwalają na to uwarunkowania techniczne.

Po opracowaniu dokumentacja zostanie poddana konkursowi kwalifikacyjnemu, czy wejdzie do planu.

W związku z pytaniem Radnego Andrzeja Kaperczaka, Pan Rzepecki podał, że nie ma ustalonych zasad przeprowadzania konkursu. Do konkursu będą zgłaszane również inne drogi wojewódzkie, konkurencja jest duża, a decyzja o realizacji inwestycji będzie podjęta po rozstrzygnięciu konkursu w roku 2017 /w przypadku gdy wystąpią procedury odwoławcze, czego nie da się wykluczyć terminy realizacji wydłużą się/.

W przypadku gdy inwestycja nie znajdzie się w planie będzie realizowana etapowo, zależnie od posiadanych środków finansowych.

Odpowiadając na kolejne pytanie Pana Kaperczaka, Pan Rzepecki poinformował, że wszystkie parametry drogi zostały określone i są ujęte w specyfikacji, w opisie przedmiotu zamówienia. Modernizacja drogi będzie polegać na przebudowie w celu uzyskania parametru technicznego nośności jak dla drogi klasy technicznej G, ujednoliceniu szerokości jezdni – 2 pasy drogi po 3,5 m, budowie chodnika dwustronnego o szerokości 1,5 m, przebudowie istniejącej konstrukcji nawierzchni z dopuszczeniem nacisku na oś 11,5 tony /obecnie nośność wynosi 8 ton/.

Rozwiązania techniczne, jakie będą zastosowane to system odwodnienia otwarty albo kanalizacja deszczowa. Zastosowane będą taśmy odblaskowe rozgraniczające pasy jezdni poza skrzyżowaniami, natomiast na skrzyżowaniach linie będą malowane.

Projektant zostanie zobowiązany do wykonania trzech koncepcji, przy uwzględnieniu perspektywy przyszłościowej, tj. okresu 50 – 70 lat, a projekt właściwy będzie poprzedzony wykonaniem projektu wstępnego. Sposób rozwiązania skrzyżowań zostanie określony po wykonaniu stosownych badań. Sugeruje się, aby biuro projektowe wykupiło wszystkie mapy, a wtedy będzie możliwość przeanalizowania różnych rozwiązań technicznych. Działki o nieuregulowanym stanie prawnym, w przypadku wystąpienia roszczeń ze strony właściciela zostaną w dokumentacji technicznej pominięte.

Okres realizacji zadania związanego z pracami budowlanymi przewidywany jest w latach 2018-2020, chociaż nie da się wykluczyć, że mogą to być lata 2020 – 2022.

Pan Rzepecki podkreślił, że droga 933 jest elementem strategicznym, warunkującym rozwój województwa.

Na pytanie, co można zrobić ze strony Gminy, aby nie czekać tak długo, czy są jakieś inne rozwiązania Pan Rzepecki zaproponował lobbowanie inwestycji.

Pan Kaperczak zwrócił uwagę, że obecnie droga znajduje się w fatalnym stanie i zapytał o remonty do czasu realizacji inwestycji.

W odpowiedzi Pan Rzepecki podał, że bieżące utrzymanie drogi jest realizowane, wykonuje je Firma Dominik / Pan Elias uczestniczył w posiedzeniu/, odcinki najbardziej obciążone są naprawiane.

Przewodniczący Komisji, Pan Jarosław Wala stwierdził, iż nie ukrywa, że głównym powodem zaproszenia Naczelnika Wydziału Dróg Pana Rzepeckiego na Komisję Infrastruktury jest zabudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wodzisławskiej, Wolności z ul. Wolności i ul. Moszczeńską i podał, że skrzyżowanie jest niebezpieczne i uciążliwe, szczególnie w godzinach szczytu, w których to często ruch odbywa się na zasadach grzecznościowego ustępowania pierwszeństwa przejazdu a nie na podstawie przepisów o ruchu drogowym. Ubolewa nad tym, że zabudowana na okres realizacji autostrady sygnalizacja świetlna została zdemontowana. Perspektywa przebudowy ul. Wodzisławskiej to w najlepszym przypadku okres 4 lat, jak więc rozwiązać problem ruchu pojazdów na tym skrzyżowaniu, aby ułatwić wyjazd kierowcom, szczególnie poruszającym się ul. Moszczeńską.

Pan Rzepecki podał, że sygnalizacja świetlna mogłaby rozwiązać problem wyjazdu samochodów z ulicy podporządkowanej, natomiast spowodowałaby spowolnienie ruchu na ul. Wodzisławskiej. Droga ma określoną przepustowość, która w przypadku sygnalizacji świetlnej zostaje obniżona o około 10%. Zamontowana na okres budowy autostrady sygnalizacja miała tylko pomóc w okresie jej budowy, kiedy ruch ul. Wodzisławską był wzmożony.

Radny Alojzy Wita poruszył sprawę brakujących odcinków chodnika wzdłuż ul. Wolności, która jest również administrowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich. Zdaniem Radnego Gmina powinna podpisać porozumienie z ZDW, jak to ma miejsce z PZD. Z uwagi na występujące w rejonie szkody górnicze zawarte porozumienie powinno być trójstronne – z włączeniem JSW S.A. Radny okazał pismo JSW S.A i dodał, że przeprowadził rozmowę

telefoniczną z Panem Majchrzakiem, który upewnił go, że Kopalnia posiada środki finansowe na naprawę szkód górniczych.

Pan Rzepecki w nawiązaniu do pisma, o którym wspomniał Radny Alojzy Wita podał, że zna jego treść i podkreślił, że nie do końca można przewidzieć osiadanie terenu, o którym mówi się iż wyniesie 8 m, w rzeczywistości wynosi 18m.

Propozycję zawarcia porozumienia z ZDW poparł Pan Dariusz Zabrowarny reprezentujący również ZDW.

Innego Zdania był Wójt, który podziękował przedstawicielom Zarządu Wojewódzkiego za uczestnictwo w posiedzeniu i podkreślił, że jego obowiązkiem przede wszystkim jest dbanie o budżet Gminy, aby środków wystarczyło na realizację zadań ustawowych. Zaznaczył, że na samorządzie spoczywa wiele zadań, których realizacja wymaga dużych nakładów, a do budżetu nikt nie dołoży środków, natomiast wskazuje się, aby Gmina realizowała zadania innych podmiotów – powiatu czy województwa. To są zadania spoczywające na Zarządach tych instytucji.

Wójt dodał, że pomimo starań i licznych interwencji ze strony Gminy dopiero teraz zauważono potrzebę modernizacji ul. Wodzisławskiej.

Pan Rzepecki ponownie podkreślił znaczenie ul. Wodzisławskiej stanowiącej bezpośredni dojazd do autostrady A-1, natomiast Wójt zwracając się do Radnego Alojzego Wity podał, iż spotkał się Dyrektorem Kopalni, od którego uzyskał informację, że na dzień dzisiejszy są prowadzone naprawy szkód górniczych jedynie w przypadkach zagrażających życiu.

Wójt zapewnił, że ze swojej strony zrobi wszystko, aby lobbować szczególnie odcinek drogi w granicach Gminy stanowiący dojazd do węzła autostradowego by został naprawiony szybciej. Wracając do sprawy chodników dla pieszych wyraził zdanie, że gdyby Gmina wybudowała chodnik przy ul. Wodzisławskiej, na co z budżetu wydatkowała środki w wys. 2 mln zł, to przeprowadzając modernizację drogi chodnik ten należałoby rozebrać – fakt ten potwierdził Pan Rzepecki.

Kontynuując wypowiedź, Wójt zaznaczył, że liczył na to, że po wybudowaniu autostrady województwo zauważy problem zdegradowanej ul. Wodzisławskiej w Mszanie. W tym kierunku zmierzała prowadzona przez niego strategia.

Wójt odniósł się również do sygnalizacji świetlnej i wyjaśnił, że Urząd Gminy interweniował w ZDW w tej kwestii. Zarząd udzielał odpowiedzi, że sygnalizacja świetlna na tym skrzyżowaniu jest niezasadna.

Radny Andrzej Kaperczak podkreślał dużą uciążliwość wynikającą dla mieszkańców, którzy w godzinach szczytu zmuszeni są oczekiwać 15 – 20 minut na przejazd przez skrzyżowanie, nie ma bowiem alternatywy przejazdu na tym odcinku drogi.

W związku z uwagą Przewodniczącego Komisji, Pana Jarosława Wala, który wskazał sposób rozwiązania skrzyżowania w Świerkłanach /poprzez bezpieczne rozrysowanie/ Pan Rzepecki wyjaśnił, że rozwiązanie, np. poprzez wykonanie prawoskrętu do czego niezbędny jest odpowiedni promień łuku musi być poprzedzone analizą wykonalności, do wykonania której potrzebny jest okres jednego roku.

Radny Piotra Kuczera zaznaczył, że Gmina stara się o sygnalizację już piąty rok, natomiast na tej samej drodze, w Jastrzębiu-Zdroju na odcinku 350 m została wybudowana sygnalizacja w trzech punktach.

Odpowiadając na pytanie Radnej Wiesławy Tatarczyk-Sitek, o szanse uwzględnienia - w przypadku wskazania przez samorząd propozycji do realizowanej drogi - Pan Rzepecki podał, że uwagi takie - o ile są logiczne oraz uzasadnione i są możliwe do wykonania są brane pod uwagę.

Na uwagę Radnej o konieczności wykupu budynku na skrzyżowaniu ul. Wodzisławskiej z ul. Wolności Pan Rzepecki przyznał, że wykup może dotyczyć nie tylko jednej nieruchomości.

II część spotkania miała miejsce w terenie.

Zebrani udali się na skrzyżowanie ulic Wodzisławskiej z Wolności i Moszczeńską.

Po przybyciu na miejsce stwierdzono obecność telewizji regionalnej w rejonie skrzyżowania.

Przewodniczący Komisji Pan Jarosław Wala wnioskował o montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, która wpłynie znacząco na poprawę uciążliwości ruchu, z czym borykają się na co dzień – szczególnie w godzinach szczytu - Mieszkańcy Gminy Mszana.

Pan Ryszard Rzepecki sugerował, aby sposób rozwiązania ruchu na skrzyżowaniu został zaprojektowany w ramach projektu składanego do RPO utrzymując, że w obecnej sytuacji montaż sygnalizacji świetlnej zwiększy uciążliwość w pokonywaniu skrzyżowania.

W trakcie pobytu na skrzyżowaniu, pomimo godz. 16.45 ruch pojazdów był duży, a Pan Rzepecki zauważył, iż kierowcy nagminnie łamią przepisy ruchu drogowego. Poinformował, że ZDW wystąpi do Policji o zwiększenie kontroli w tym rejonie.

Komisja wnioskuje o wystąpienie do GDDKiA z prośbą o udostępnienie projektu sygnalizacji świetlnej, która była zainstalowana w Mszanie na skrzyżowaniu dróg 933 i 930.

Następnie zebrani udali się na skrzyżowanie ul. Wolności z ul. Centralną i Podgórną w Połomi.

Radny Alojzy Wita zwracał uwagę na zalewanie terenu posesji znajdującej się pomiędzy ul. Wolności i ul. Podgórną.

Zdaniem Pana Rzepeckiego zalewanie spowodowane jest brakiem odwodnienia drogi powiatowej – ul. Centralnej.

Kolejnym skrzyżowaniem, poddanym oględzinom było skrzyżowanie ulic Wolności, Szkolnej i Wiejskiej w Gogołowej.

Radny Alojzy Wita zgłosił wniosek o budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej, tj. ul. Wolności na odcinku około 400 m.

Zdaniem Pana Ryszarda Rzepeckiego szacunkowy koszt projektu takiego odcinka chodnika wyniósłby około 450 tys. zł, na co w ZDW brak środków finansowych.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokolowała:


Gertuda Grzonka

Przewodniczący Komisji

Jarosław Wala

