

**Wójt Gminy Mszana
ul. 1 Maja 81
44-325 Mszana**

GKFZ.6220.6.2025
GKFZ.KW.000270.2026

Mszana, dnia 22.04.2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025r., poz. 1691 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śl, działającego przez Pełnomocnika – panią Barbarę Zygma z firmy DMK Inżynieria Sp. z o.o. ul. Kościuszki 64/7, 44-200 Rybnik

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Godowie”

i określam warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
3. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o wysokości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),
 - b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
4. Zaplecze budowy wraz z miejscem magazynowania materiałów i odpadów, lokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów zalewowych, w szczególności obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz koryta rzeki Szotkówki.
 5. W okresie prognozowanego wezbrania wód, sprzęt budowlany używany podczas wykonywanych prac niezwłocznie przenieść poza teren zalewowy, w szczególności poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią.
 6. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów), a grunt zanieczyszczony na skutek awarii należy niezwłocznie usunąć i przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na jego dalsze zagospodarowanie.
 7. Ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni.
 8. Na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych.
 9. Ewentualne naprawy sprzętu prowadzić poza terenem inwestycji, w punktach serwisowych.
 10. Wszelkie prace w rejonie koryta rzeki Szotkówki prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód odpadami powstałymi w wyniku prac budowlanych, a w przypadku zanieczyszczenia należy je niezwłocznie usunąć.
 11. Ewentualne prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić wyłącznie ze stanowisk brzegowych.
 12. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe nie mogą przekraczać wartości dopuszczalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t.j. Dz.U. 2019r. poz. 1311).
 13. Prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego i transportu ciężkiego będą prowadzone w godzinach dziennych (6⁰⁰-22⁰⁰).
 14. Zastosowany sprzęt i urządzenia muszą być w dobrym stanie technicznym, gwarantującym dotrzymanie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej oraz zachowane muszą zostać dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w powietrzu.
 15. Zabezpieczenie pojazdów przewożących kruszywa sypkie winno być zorganizowane tak, by zminimalizować wywiewanie materiału lub rozsypywanie w trakcie transportu.
 16. Masy ziemne pochodzące z wykopów zostaną tymczasowo zmagazynowane w sposób selektywny i uporządkowany, nie powodujący osuwania się i spływania do wód powierzchniowych, następnie wykorzystane do prac budowlanych na terenie inwestycji lub

przekazane do wykorzystania innym podmiotom zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach.

17. Teren budowy będzie wyposażony w sorbent i pojemniki na zużyty sorbent na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Zużyty sorbent będzie przekazywany podmiotowi uprawnionemu do zagospodarowania tego rodzaju odpadu niebezpiecznego.
18. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich opakowaniach na terenie inwestycji, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych, na utwardzonym podłożu. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych, w oznakowanych, szczelnych i zamykanych pojemnikach lub kontenerach, na utwardzonym i szczelnym podłożu.
19. Po zakończeniu prac budowlanych teren będzie uporządkowany, powierzchnie nieutwardzone będą zagospodarowane jako tereny zielone.
20. Na czas wykonywania inwestycji zapewnione będzie odpowiednio wyposażone zaplecze sanitarno-higieniczne dla personelu.

Uzasadnienie

W dniu 20 sierpnia 2025r. Powiat Wodzisławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni (ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia), działający przez Pełnomocnika – Panią Barbarę Zygmę z firmy DMK Inżynieria Sp. z o.o. (ul. Kościuszki 64/7, 44-200 Rybnik), wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Godów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Godowie”. Postanowieniem znak sprawy SKO.OSW/41.9/527/2025/13386/AK z dnia 18 września 2025r. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Katowicach wyznaczyło Wójta Gminy Mszana do załatwienia przedmiotowej sprawy. Akta sprawy zostały przekazane przez Urząd Gminy Godów w dniu 24 września 2025r. Zawiadomieniem z dnia 11 grudnia 2025r. (sygn. akt GKFZ.6220.6.2025 GKFZ.KW.000771.2025) Wójt Gminy Mszana poinformował Pełnomocnika inwestora o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie. W toku postępowania dokonano analizy złożonych dokumentów, w tym m.in. Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz mapy ewidencyjnej. Stwierdzono, że liczba stron postępowania administracyjnego przekracza 10. Zatem mając na uwadze art. 74 ust. ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej ustawą ooś), obwieszczeniem znak sprawy GKFZ.6220.6.2025 GKFZ.KW.000801.2025 z dnia 22.12.2025r. zawiadomiono wszystkie strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W dniu 29.12.2025r. Wójt Gminy Mszana wystąpił do organów: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śl. z wnioskiem o wydanie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia. W dniu 12.01.2026r. do tut. organu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak sprawy WOOŚ.4220.621.2025.EGK.1, w której wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji oraz określił uwarunkowania realizacji inwestycji. W dniu

19.01.2026r. do Urzędu Gminy w Mszanie wpłynęła opinia sanitarna (sygn. akt NS/NZ.9027.5.21.2025), w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wodzisławiu Śl. wyraził stanowisko, że w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji. W dniu 22.01.2026r. do tut. organu wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach (znak sprawy CG.ZZŚ.4130.6.2026.TM), że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zawiadomieniem GKFZ.6220.6.2025 GKFZ.KW.000107.2026 z dnia 11.02.2026r. Wójt Gminy Mszana zawiadomił Pełnomocnika inwestora oraz Wójta Gminy Godów o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Obwieszczeniem GKFZ.6220.6.2025 GKFZ.KW.000108.2026 z dnia 11.02.2026r. Wójt Gminy Mszana zawiadomił również strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wyznaczając nowy termin na wydanie decyzji administracyjnej w sprawie do dnia 24 kwietnia 2026r.

Organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Godowie” ustalił następujący stan prawny obowiązujący w dacie orzekania.

Problematykę związaną z oceną, jaką może wyrzucić na środowisko realizacja planowanej inwestycji oraz instrumentów mających zagwarantować pełen obiektywizm tego procesu, jakimi są dostęp do informacji o stanie środowiska i jego ochronie oraz uczestnictwo w nim społeczeństwa zostały uregulowane w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś. W myśl art. 71 ust. 1 te same ustawy ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji, zaś stosownie do postanowień art. 71 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Treść art. 72 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy wskazuje, że wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem m.in. decyzji o pozwoleniu na budowę. W rozpatrywanym przypadku, zgodnie z wnioskiem inwestora, zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś. Zgodnie z art. 73 ust. 1 ww. ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w powyższej sprawie jest wójt. Kwalifikacja przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko następuje w dacie złożenia wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w oparciu o przepisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.). Planowane do realizacji przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia).

W myśl art. 84 ust. 1 ustawy ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś, czyli opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu Państwowej

Inspekcji Sanitarnej oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do postanowień art. 85 ust. 1 ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. W myśl art. 85 ust. 2 pkt 2) tego przepisu uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W myśl art. 85 ust. 3 ustawy organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o którym mowa w art. 77 ust. 1 ustawy ooś, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji.

Organ prowadzący postępowanie rozpatrzył przedmiotową sprawę w sposób wszechstronny i wyczerpujący w myśl art. 7, art. 77 oraz art. 80 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W ramach przeprowadzonego postępowania rozpatrzono następujące dowody:

- 1) wniosek inwestora w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną;
- 2) opinie organów – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śl.

Wyżej wymienione dokumenty były podstawą analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko dokonanych przez organ prowadzący postępowanie.

W toczącym się postępowaniu krąg osób uprawnionych do udziału w postępowaniu ustalony został zgodnie z zasadami wynikającymi z Kodeksu postępowania administracyjnego, przy uwzględnieniu zapisów art. 74 ust. 3a i 3b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Strony postępowania zawiadamiane były na piśmie poprzez podanie informacji do publicznej wiadomości o każdym działaniu organu w prowadzonym postępowaniu administracyjnym, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. W toku analizy zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz opinii i uzgodnień organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przychylił się do opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śl., Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach odnośnie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz uwzględniając treść tych opinii i uzgodnień w całości w niniejszej decyzji administracyjnej.

Wypełniając dyspozycję ustawową zawartą w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i uznano, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy 1 Maja, stanowiącej odcinek drogi powiatowej nr 5037S w Godowie oraz częściowo w Gołkowicach, w powiecie wodzisławskim. Przewidziany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 5037S, ul. 1 Maja w Godowie (oraz częściowo w Gołkowicach), o długości ok. 2,36 km, jest drogą powiatową

klasy Z (zbiorcza). Początek planowanego do przebudowy odcinka drogi stanowi skrzyżowanie z ul. Gliniki, a koniec stanowi skrzyżowanie z ul. Celną w Gołkowicach. Ulica 1 Maja to droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej, szerokości od około 5.8m do 7.70 m. Wzdłuż jezdni, w przeważającej części, zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości około 1.2 – 1.5 m. W pozostałych przypadkach występuje pobocze gruntowe. Na całym odcinku występują liczne zjazdy. Wzdłuż przebudowywanego odcinka znajdują się cztery przystanki autobusowe. W stanie istniejącym, droga odwadniana jest powierzchniowo w kierunku terenów zielonych oraz odcinkami, kanalizacją. Stan nawierzchni jest niedostateczny.

W związku z powyższym przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.), o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy oos.

Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia, inwestycja realizowana będzie na terenie przekształconym, wykorzystywanym jako ciąg komunikacyjny, nie stanowiącym pierwotnego, naturalnego terenu. W sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi ulicy 1 Maja znajduje się zabudowa jednorodzinna wraz z przydomowymi ogródkami i zielenią urządzoną, zabudowa usługowa i handlowa, zabudowa sakralna oraz budynki użyteczności publicznej. Po zrealizowaniu inwestycji zagospodarowanie terenu nie zmieni się w stosunku do obecnego. Celem realizacji przedsięwzięcia jest polepszenie warunków oraz bezpieczeństwa ruchu związanych z obsługą komunikacyjną przyległego terenu, poprawa warunków technicznych i geometrycznych drogi, poprawa odwodnienia drogowego i bezpieczeństwa pieszych oraz dostosowanie nośności nawierzchni do nacisku 115 kN/oś.

Zakres przebudowy obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej nr 5037S na odcinku o długości ok. 2,36 km wraz z nową konstrukcją jezdni,
- przebudowę i budowę zatok autobusowych,
- budowę chodnika/przebudowę/rozbudowę chodników,
- budowę/przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi,
- przebudowę/zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia podziemnego i sieci nadziemnych (wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej, teletechnicznej sieci szerokopasmowej, energetycznej),
- budowę systemu odwodnienia drogi.

Z uwagi na to, że aktualnie natężenie ruchu powoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku na sąsiednich terenach podlegających ochronie akustycznej, w ramach przedsięwzięcia przewidziano środek minimalizujący emisje hałasu tj. nawierzchnię SMA0/8mm (lub inną wierzchnią warstwę, spełniającą warunki ograniczenia emisji hałasu oraz warunki techniczne). Nawierzchnia ta zostanie zastosowana na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy. Inwestor zapewnia, że realizacja ww. zamierzenia budowlanego nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu - po zrealizowaniu inwestycji struktura ruchu oraz jego natężenie pozostaną na obecnym poziomie. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z terenu drogi poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, a następnie odprowadzane do środowiska istniejącymi wylotami. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych bezpośrednio będzie rzeka Szotkówka, w przypadku części wylotów odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pośrednio będzie również rzeka Piotrówka. Wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi na terenie Gołkowic odprowadzane będą poprzez projektowaną kanalizację deszczową, a poprzez wyloty wody deszczowe zostaną odprowadzane do rowu przy ul. Powstańców Śląskich, której odbiornikiem jest również zlewnia rzeki Piotrówki.

Przeprowadzone analizy wykazały, że oddziaływanie emisji w fazie budowy i użytkowania nie wykracza poza teren oddziaływania inwestycji.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi dokumentami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Etap realizacji dotyczący przebudowy drogi związany będzie z trwałym zajęciem terenu w obrębie wyznaczonego pasa drogowego oraz na wyznaczonym odcinku. Do wykonania prac budowlanych będzie używany m.in. taki sprzęt jak: spycharka gaśnicowa, koparko-ładowarka, wiertnice, betonowóz, pompa do betonu, żuraw kołowy; zagęszczarki; walce drogowe i rozścielacze do asfaltu. Tankowanie ww. urządzeń odbywało się będzie poza obszarem budowy na bazach transportowo-sprzętowych oraz na utwardzonej/uszczelnionej strefie zaplecza budowy. Teren budowy będzie wyposażony w sorbent i pojemnik na zużyty sorbent na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Zużyty sorbent będzie przekazywany podmiotowi uprawnionemu do zagospodarowania tego rodzaju odpadu niebezpiecznego. Prace budowlane poprzedzą roboty przygotowawcze w terenie, czyli wytyczenie osi, wycinki zieleni, wykopy. Zostaną przebudowane kolidujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Roboty wykończeniowe wykonywane będą częściowo ręcznie, przy użyciu specjalistycznych narzędzi. Po zakończeniu prac budowlanych teren będzie uporządkowany, powierzchnie nieutwardzone będą zagospodarowane jako tereny zielone.

W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych (np. do pielęgnacji betonu) oraz w celach socjalnych. Powstające na tym etapie ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach przenośnych kabin sanitarnych. Zbiorniki te będą opróżniane lub wywożone przez właściciela urządzeń. Na etapie użytkowania nie będą powstawać ścieki socjalne, ani ścieki przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe z terenu przebudowywanej drogi odprowadzane będą poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, a następnie odprowadzane do środowiska za pomocą wylotów. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych bezpośrednio, poprzez wyloty 1 i 2 będzie rzeka Szotkówka, natomiast w przypadku wylotów 3, 4, 5 i 6 odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pośrednio będzie rzeka Piotrówka. Podział inwestycji na poszczególne zlewnie i dowiązania do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej zostanie doprecyzowany na etapie projektu budowlanego. W przypadku konieczności wykonania odwodnienia wykopów, zostaną zastosowane pompy zatapialne (pompy szlamowe, wyposażone w filtry) lub igłofiltry. Odpompowaną wodę przewiduje się odprowadzać poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Wydobycie podczas prac budowlanych masy ziemne pochodzące z wykopów zostaną tymczasowo zmagazynowane w sposób selektywny i uporządkowany, nie powodujący osuwania się i spływania do wód powierzchniowych, a następnie wykorzystane do prac budowlanych na terenie inwestycji lub przekazane do wykorzystania innym podmiotom zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach. Pozostałe odpady wytworzone w trakcie budowy planuje się gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich opakowaniach na terenie inwestycji, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na utwardzonym podłożu. Odpady niebezpieczne będą magazynowane oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych, szczelnych i zamykanych pojemnikach lub kontenerach, na utwardzonym i szczelnym podłożu.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Szotkówka o kodzie RW60000611489, posiadającej status silnie zmienionej części wód oraz JCWP Piotrówka o kodzie RW6000061146999, posiadającej status naturalnej części wód. Stan obu JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 335), oceniony został jako zły (stan/potencjał ekologiczny słaby, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP, ze względu na zidentyfikowane w zlewni presje, zostały uznane za zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000155 znajdującej się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadającą dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy w związku, z czym stan ogólny jednolitej części wód podziemnych został oceniony jako dobry. Jednolita część wód podziemnych uznana została za zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na zidentyfikowaną presję obszarową rozproszoną, związaną z rolnictwem i gospodarką komunalną. Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych.

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej przekracza, za pomocą istniejącego obiektu mostowego, rzekę Szotkówkę stanowiącą jednolitą część wód powierzchniowych. Inwestor zapewnia, że nie będą prowadzone żadne prace z koryta ww. rzeki, a inwestycja obejmie wyłącznie wymianę nawierzchni w obrębie mostu bez ingerencji w jego konstrukcję. Ponadto inwestor, w ramach przedsięwzięcia, dopuszcza budowę dwóch wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki Szotkówki oraz likwidacji dwóch istniejących wylotów. W związku z ww. pracami planuje się wykonanie umocnień skarpy wylotów.

W celu wyeliminowania ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodnogruntowego w trakcie prowadzonych prac i tym samym pogorszenia aktualnego stanu jednolitej części wód, w zlewni których realizowane będzie przedsięwzięcie, konieczne jest zobligowanie wykonawcy prac do przestrzegania wskazanych w niniejszej decyzji warunków realizacji przedsięwzięcia. Przy spełnieniu ww. warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 335).

Wzdłuż przedmiotowej drogi dominująca roślinność to krzewy w formie zieleni ozdobnej i formowanych żywopłotów - znaczna część zinwentaryzowanych roślin znajduje się na prywatnych posesjach. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia została wykonana inwentaryzacja zieleni. Zinwentaryzowano łącznie 68 drzew i krzewów, z czego do wycinki przeznaczonych jest 9, w tym 6 drzew (5 żywotników zachodnich i 1 jesion wyniosły), i 3 pozycje krzewów (skupiska i żywopłoty o łącznej powierzchni 307 m², w tym żywotnik zachodni, jałowiec chiński, jałowiec płożący).

Biorąc powyższe pod uwagę, z uwagi na ochronę ptaków i ich gniazd, nałożono na Inwestora warunek, aby prace związane z usunięciem drzew i krzewów były prowadzone poza okresem lęgowym. Jednocześnie wskazano, że dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do maksymalnej ochrony drzew nieprzewidzianych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w celu minimalizacji strat zieleni oraz utrzymania dobrej kondycji pozostawionej zieleni. Planowane są nasadzenia zastępcze gatunków rodzimych.

Niewielki fragment drogi (około 380 m) w okolicy mostu nad rzeką Szotkówką, znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20

lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2025, poz. 960 ze zm.), gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 1% (raz na 100 lat).

Realizacja planowanej inwestycji będzie przebiegać w ramach typowych prac budowlanych, w tego typu zadaniach inwestycyjnych. Etap ten związany będzie z wykorzystaniem sprzętu budowlanego do takich prac jak frezowanie i usuwanie nawierzchni, cięcie betonu itp. oraz transportu samochodowego przewożącego materiały budowlane, co skutkować będzie okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych i rozbiórkowych.

Inwestor ma obowiązek przestrzegania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń stosowanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005 nr 263, poz. 2202 ze zm.). Oddziaływanie to będzie miało jednak charakter lokalny i przejściowy.

W celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, inwestycja realizowana będzie etapowo, teren przeznaczony pod plac budowy i bazę materiałową zostanie tymczasowo utwardzony i właściwie zabezpieczony, a po wykonaniu zadania, przywrócony do stanu poprzedniego. Stosowane będą wyłącznie sprzęty i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Również dla ochrony przed pyłami pojazdy przewożące kruszywa sypkie będą odpowiednio zabezpieczone. Teren budowy będzie wyposażony w sorbent i pojemnik na zużyty sorbent na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Przechowywanie substancji chemicznych (paliw, olejów, rozpuszczalników, środków czyszczących itp.) będzie odbywać się w szczelnych opakowaniach fabrycznych, a do przechowywania będą wydzielone na terenie zaplecza budowy specjalne miejsca odpowiednio zabezpieczone. Masy ziemne pochodzące z wykopów zostaną tymczasowo zmagazynowane w sposób selektywny i uporządkowany, nie powodujący osuwania się i spływania do wód powierzchniowych, następnie wykorzystane do prac budowlanych na terenie inwestycji lub przekazane do wykorzystania innym podmiotom zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach.

W związku z tym, iż odcinek drogi o długości 380 m położony jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zaplecze budowy wraz z miejscem magazynowania materiałów i odpadów, należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów zalewowych oraz koryta rzeki Szotkówki. Ponadto w celu uniknięcia fali powodziowej sprzęt budowlany używany podczas prowadzonych prac, należy przenieść poza teren zalewowy, w szczególności poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią.

Podczas badań geotechnicznych wykonano 25 otworów badawczych o głębokości 3 m p.p.t., po których stwierdzono, że w podłożu dokumentowanego terenu do głębokości osiągniętej wykonanymi wyrobiskami występuje woda gruntowa. Tak więc, w przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych zastosowane zostaną pompy zatapialne (pompy szlamowe, wyposażone w filtry) lub igłofiltry. Odpompowana woda będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej. Podczas prac budowlanych będzie dążyć się do ograniczenia powstawania na terenie budowy zastoisk wodnych.

Na etapie budowy powstające ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach sanitarnych, na terenie zaplecza budowy, okresowo opróżnianych przez specjalistyczną firmę. Na etapie realizacji nie będą powstawać ścieki przemysłowe.

W związku z prowadzonymi pracami będą powstawać odpady głównie z grupy 13, 15 i 17. Odpady będą selektywnie gromadzone na terenie placu budowy, w uporządkowany sposób i zabezpieczone przed osobami postronnymi wydzielonym miejscu. Magazynowanie odpadów będzie odbywać się jedynie do czasu zebrania ilości uzasadnionej do wywozu, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie zagospodarowania odpadów.

Biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, a także rodzaj i zakres przedsięwzięcia oraz sposób budowy polegający na sukcesywnym przemieszczaniu się frontu robót, ewentualne uciążliwości wynikające z hałasu, niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza czy odpadów będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia zabezpieczą środowisko przyrodnicze.

Eksploatacja inwestycji nie spowoduje powstania nowego źródła emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz hałasu. Na etapie eksploatacji inwestycja nie spowoduje zmiany dotychczasowego przeznaczenia drogi oraz nie przyczyni się do zwiększenia natężenia ruchu. Celem planowanego przedsięwzięcia jest przede wszystkim wymiana nawierzchni odcinka drogi oraz poprawienie komfortu i płynności jazdy, co powinno wpłynąć na zmniejszenie hałasu oraz zużycia paliwa, a tym samym emisji do powietrza.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z terenu drogi poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, a następnie odprowadzane do środowiska istniejącymi wylotami. W ramach inwestycji uwzględniono przebudowę lub budowę kanalizacji deszczowej i dowiązanie jej do istniejących lub projektowanych wylotów. Planowana jest budowa dwóch wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki Szotkówki oraz likwidacja dwóch istniejących wylotów wraz z umocnieniem skarpy rzeki wokół wylotów. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych bezpośrednio jest rzeka Szotkówka lub urządzenie wodne – rów przy ul. Powstańców Śląskich, a także pośrednio – rzeka Piotrówka.

Na etapie eksploatacji drogi będą prowadzone prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego, utrzymanie urządzeń odwodnienia drogi. W trakcie tych prac będą powstawały odpady z grupy nr 20. Odpady zbierane w wyniku eksploatacji przedmiotowej drogi będą oddawane do punktu zbierania odpadów komunalnych. Za utrzymanie czystości i porządku na drogach publicznych odpowiedzialny jest zarządca drogi.

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, będącej w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, brak jest obecnie informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie tym nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej, wód śródlądowych, przylegające do jezior, mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Otoczenie inwestycji stanowi głównie teren przekształcony, zabudowany, w większości wykorzystywany w celach komunikacyjnych. Wyłącznie w okolicy koryta rzeki Szotkówki mogą występować zwierzęta, które jeśli dostaną się przypadkowo w rejon prac powinny zostać przeniesione poza strefę zagrożenia, do odpowiednich siedlisk. W niniejszej decyzji wskazano rozwiązania jakie należy zastosować podczas prac realizacyjnych w celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości ok. 2,5 km od planowanej inwestycji – Las Koło Tworkowa PLH240040. Obszar ten został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Las koło Tworkowa (PLH240040) (Dz. U. z 2022 r., poz. 908). Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 1 października 2024 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych

dla obszaru Natura 2000 Las koło Tworkowa PLH240040, <https://www.gov.pl/web/rdos-katowice/las-kolo-tworkowa-plh240040>]. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. Inwestycja zlokalizowana nie będzie na terenach korytarzy ekologicznych. Inwestycja nie będzie również przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu oraz nie wymaga adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych.

W myśl art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.) nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest znikome.

Odległość od najbliższej granicy w linii prostej wynosi ok. 0,67 km, jednak ze względu na przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z dokumentacji będącej w aktach sprawy nie wynika by możliwość realizacji przedsięwzięcia była uzależniona od utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ww. ustawy prawo ochrony środowiska.

Uwzględniając przewidywane oddziaływania przedsięwzięcia przeanalizowane pod kątem skali, rodzaju, miejsca realizacji i charakterystyki przedsięwzięcia oraz braku kolizji z formami ochrony przyrody, Wójt Gminy Mszana orzekł o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, określając zarazem zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, obowiązki działań mających na celu poszanowanie i ochronę zasobów przyrodniczych.

Mając na uwadze wielkość zajmowanego terenu, usytuowanie poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony, przewidywany rodzaj i skalę oddziaływania, brak oddziaływań transgranicznych i kumulowania się oddziaływań w rejonie planowanej inwestycji, brak możliwości wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, brak oddziaływania na obszary chronione w tym obszary Natura 2000, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych stwierdzono, że inwestycja nie będzie źródłem znaczącego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie stwierdził zatem potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

W związku z powyższym wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, określając zarazem zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, obowiązki i zakres działań mających na celu poszanowanie i ochronę zasobów przyrodniczych na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzekam jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Wójta Gminy Mszana, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do

wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. Wójta
mgr Błażej Katarczyk
Zastępca Wójta

Za wydanie niniejszej decyzji, na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1923 z późn. zm.), została uiszczona opłata skarbowa w wysokości 205,00 zł

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.)

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Barbara Zygm, DMK Inżynieria Sp. z o.o. ul. Kościuszki 64/7, 44-200 Rybnik
2. Wójt Gminy Godów, ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów
3. Pozostałe strony postępowania – obwieszczeniem w trybie art. 49 Kpa, zgodnie z art. 74 ust. 3 uoos
4. Kopia a/a

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach ul. Robotnicza 2, 44-100 Gliwice
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pl. Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Bogumińska 3, 44-300 Wodzisław Śl.
4. Starosta Wodzisławski, ul. Bogumińska 2, 44-300 Wodzisław Śl., Wydz. Ochrony Środowiska

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Godowie”

Inwestycja realizowana będzie na terenie przekształconym, wykorzystywanym jako ciąg komunikacyjny, nie stanowiącym pierwotnego, naturalnego terenu. W sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi - ul. 1 Maja, znajduje się zabudowa jednorodzinna wraz z przydomowymi ogródkami i zielenią urządzoną, zabudowa usługowa i handlowa, zabudowa sakralna oraz budynki użyteczności publicznej. Po zrealizowaniu inwestycji zagospodarowanie terenu nie zmieni się w stosunku do obecnego. Celem realizacji przedsięwzięcia jest polepszenie warunków oraz bezpieczeństwa ruchu związanych z obsługą komunikacyjną przyległego terenu, poprawa warunków technicznych i geometrycznych drogi, poprawa odwodnienia drogowego i bezpieczeństwa pieszych oraz dostosowanie nośności nawierzchni do nacisku 115 kN/oś. Przewidziany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 5037S, ul. 1 Maja w Godowie (oraz częściowo w Gołkowicach), o długości ok. 2,36 km, jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza). Początek planowanego do przebudowy odcinka drogi stanowi skrzyżowanie z ul. Gliniki, a koniec stanowi skrzyżowanie z ul. Celną w Gołkowicach. Ulica 1 Maja to droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej, szerokości od około 5.8m do 7.70 m. Wzdłuż jezdni, w przeważającej części, zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości około 1.2 – 1.5 m. W pozostałych przypadkach występuje pobocze gruntowe. Na całym odcinku występują liczne zjazdy. Wzdłuż przebudowywanego odcinka znajdują się cztery przystanki autobusowe. W stanie istniejącym, droga odwadniana jest powierzchniowo w kierunku terenów zielonych oraz odcinkami, kanalizacją. Stan nawierzchni jest niedostateczny. Z uwagi na to, że aktualnie natężenie ruchu powoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku na sąsiednich terenach podlegających ochronie akustycznej, w ramach przedsięwzięcia przewidziano środek minimalizujący emisję hałasu tj. nawierzchnię SMA0/8mm (lub inną wierzchnią warstwę, spełniającą warunki ograniczenia emisji hałasu oraz warunki techniczne). Nawierzchnia ta zostanie zastosowana na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy. Inwestor zapewnia, że realizacja ww. zamierzenia budowlanego nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu - po zrealizowaniu inwestycji struktura ruchu oraz jego natężenie pozostaną na obecnym poziomie.

Zakres przebudowy obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej nr 5037S na odcinku o długości ok. 2,36 km wraz z nową konstrukcją jezdni,
- przebudowę i budowę zatok autobusowych,
- budowę chodnika/przebudowę/rozbudowę chodników,
- budowę/przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi,
- przebudowę/zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia podziemnego i sieci nadziemnych (wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej, teletechnicznej sieci szerokopasmowej, energetycznej),
- budowę systemu odwodnienia drogi.

Etap realizacji dotyczący przebudowy drogi związany będzie z trwałym zajęciem terenu w obrębie wyznaczonego pasa drogowego oraz na wyznaczonym odcinku. Do wykonania prac budowlanych będzie używany m.in. taki sprzęt jak: spycharka gaśnicowa, koparko-ładowarka, wiertnice, betonowóz, pompa do betonu, żuraw kołowy; zagęszczarki; walce

drogowe i rozścielacze do asfaltu. Tankowanie ww. urządzeń odbywało się będzie poza obszarem budowy na bazach transportowo-sprzętowych oraz na utwardzonej/uszczelnionej strefie zaplecza budowy. Teren budowy będzie wyposażony w sorbent i pojemnik na zużyty sorbent na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Zużyty sorbent będzie przekazywany podmiotowi uprawnionemu do zagospodarowania tego rodzaju odpadu niebezpiecznego. Prace budowlane poprzedzą roboty przygotowawcze w terenie czyli wytyczenie osi, wycinki zieleni, wykopy. Zostaną przebudowane kolidujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Roboty wykończeniowe wykonywane będą częściowo ręcznie, przy użyciu specjalistycznych narzędzi. Po zakończeniu prac budowlanych teren będzie uporządkowany, powierzchnie nieutwardzone będą zagospodarowane jako tereny zielone.

W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych (np. pielęgnacji betonu) oraz w celach socjalnych. Powstające na tym etapie ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach przenośnych kabin sanitarnych. Zbiorniki te będą opróżniane lub wywożone przez właściciela urządzeń. Na etapie użytkowania nie będą powstawać ścieki socjalne, ani ścieki przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe z terenu przebudowywanej drogi odprowadzane będą poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, a następnie odprowadzane do środowiska za pomocą wylotów. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych bezpośrednio będzie rzeka Szotkówka, natomiast w przypadku niektórych wylotów odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pośrednio będzie rzeka Piotrówka. Podział inwestycji na poszczególne zlewnie i dowiązania do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej zostanie doprecyzowany na etapie projektu budowlanego. W przypadku konieczności wykonania odwodnienia wykopów, zostaną zastosowane pompy zatapialne (pompy szlamowe, wyposażone w filtry) lub igłofiltry. Odpompowaną wodę przewiduje się odprowadzać poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Wydobyte podczas prac budowlanych masy ziemne pochodzące z wykopów zostaną tymczasowo zmagazynowane w sposób selektywny i uporządkowany, nie powodujący osuwania się i spływania do wód powierzchniowych, a następnie wykorzystane do prac budowlanych na terenie inwestycji lub przekazane do wykorzystania innym podmiotom zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach. Pozostałe odpady wytworzone w trakcie budowy planuje się gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich opakowaniach na terenie inwestycji, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na utwardzonym podłożu. Odpady niebezpieczne będą magazynowane oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych, szczelnych i zamykanych pojemnikach lub kontenerach, na utwardzonym i szczelnym podłożu.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Szotkówka o kodzie RW60000611489, posiadającej status silnie zmienionej części wód oraz JCWP Piotrówka o kodzie RW6000061146999, posiadającej status naturalnej części wód. Stan obu JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 335), oceniony został jako zły (stan/potencjał ekologiczny słaby, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP, ze względu na zidentyfikowane w zlewni presje, zostały uznane za zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000155 znajdującej się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadającą dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy w związku, z czym stan ogólny jednolitej został oceniony jako dobry. Jednolita część wód podziemnych uznana została za zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na zidentyfikowaną

presję obszarową rozproszoną, związaną z rolnictwem i gospodarką komunalną. Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych.

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej przekracza, za pomocą istniejącego obiektu mostowego, rzekę Szotkówkę stanowiącą jednolitą część wód powierzchniowych. Inwestor zapewnia, że nie będą prowadzone żadne prace z koryta ww. rzeki, a inwestycja obejmie wyłącznie wymianę nawierzchni w obrębie mostu bez ingerencji w jego konstrukcję. Ponadto inwestor, w ramach przedsięwzięcia, dopuszcza budowę dwóch wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki Szotkówki oraz likwidacji dwóch istniejących wylotów. W związku z ww. pracami planuje się wykonanie umocnień skarpy wylotów.

W celu wyeliminowania ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodnogruntowego w trakcie prowadzonych prac i tym samym pogorszenia aktualnego stanu jednolitej części wód, w zlewni których realizowane będzie przedsięwzięcie, konieczne jest zobligowanie wykonawcy prac do przestrzegania wskazanych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków realizacji przedsięwzięcia. Przy spełnieniu ww. warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 335).

Wzdłuż przedmiotowej drogi dominująca roślinność to krzewy w formie zieleni ozdobnej i formowanych żywopłotów - znaczna część zinwentaryzowanych roślin znajduje się na prywatnych posesjach. Z uwagi na ochronę ptaków i ich gniazd, Wójt Gminy Mszana nałożył obowiązek, aby prace związane z usunięciem drzew i krzewów były prowadzone poza okresem lęgowym. Jednocześnie wskazano, że dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Ponadto zobowiązano inwestora do maksymalnej ochrony drzew nieprzewidzianych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w celu minimalizacji strat zieleni oraz utrzymania dobrej kondycji pozostawionej zieleni. Planowane są nasadzenia zastępcze gatunków rodzimych.

Niewielki fragment drogi (około 380 m) w okolicy mostu nad rzeką Szotkówką, znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2025, poz. 960 ze zm.), gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 1% (raz na 100 lat).

Realizacja planowanej inwestycji będzie przebiegać w ramach typowych prac budowlanych, w tego typu zadaniach inwestycyjnych. Etap ten związany będzie z wykorzystaniem sprzętu budowlanego do takich prac jak frezowanie i usuwanie nawierzchni, cięcie betonu itp. oraz transportu samochodowego przewożącego materiały budowlane, co skutkować będzie okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych i rozbiórkowych.

Inwestor ma obowiązek przestrzegania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń stosowanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005 nr 263, poz. 2202 ze zm.). Oddziaływanie to będzie miało jednak charakter lokalny i przejściowy.

W celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, inwestycja realizowana będzie etapowo, teren przeznaczony pod plac budowy i bazę materiałową zostanie tymczasowo utwardzony i właściwie zabezpieczony, a po wykonaniu zadania, przywrócony do stanu poprzedniego. Stosowane będą wyłącznie sprzęty i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Również dla ochrony przed pyłami pojazdy przewożące kruszywa sypkie będą odpowiednio zabezpieczone.

Teren budowy będzie wyposażony w sorbent i pojemnik na zużyty sorbent na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Przechowywanie substancji chemicznych (paliw, olejów, rozpuszczalników, środków czyszczących itp.) będzie odbywać się w szczelnych opakowaniach fabrycznych, a do przechowywania będą wydzielone na terenie zaplecza budowy specjalne miejsca odpowiednio zabezpieczone. Masy ziemne pochodzące z wykopów zostaną tymczasowo zmagazynowane w sposób selektywny i uporządkowany, nie powodujący osuwania się i spływania do wód powierzchniowych, następnie wykorzystane do prac budowlanych na terenie inwestycji lub przekazane do wykorzystania innym podmiotom zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach.

W związku z tym, iż odcinek drogi o długości 380 m położony jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zaplecze budowy wraz z miejscem magazynowania materiałów i odpadów, należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów zalewowych oraz koryta rzeki Szotkówki. Ponadto w celu uniknięcia fali powodziowej sprzęt budowlany używany podczas prowadzonych prac, należy przenieść poza teren zalewowy, w szczególności poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią.

Podczas badań geotechnicznych wykonano 25 otworów badawczych o głębokości 3 m p.p.t., po których stwierdzono, że w podłożu dokumentowanego terenu do głębokości osiągniętej wykonanymi wyrobiskami występuje woda gruntowa. Tak więc, w przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych zostanie zastosowane zostaną pompy zatapialne (pompy szlamowe, wyposażone w filtry) lub igłofiltry. Odpompowana woda będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej. Podczas prac budowlanych będzie dążyć się do ograniczenia powstawania na terenie budowy zastoisk wodnych.

Na etapie budowy powstające ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach sanitarnych, na terenie zaplecza budowy, okresowo opróżnianych przez specjalistyczną firmę. Na etapie realizacji nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Odpady będą selektywnie gromadzone na terenie placu budowy, w uporządkowany sposób i zabezpieczone przed osobami postronnymi wydzielonym miejscu. Magazynowanie odpadów będzie odbywać się jedynie do czasu zebrania ilości uzasadnionej do wywozu, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie zagospodarowania odpadów.

Biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, a także rodzaj i zakres przedsięwzięcia oraz sposób budowy polegający na sukcesywnym przemieszczaniu się frontu robót, ewentualne uciążliwości wynikające z hałasu, niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza czy odpadów będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia zabezpieczą środowisko przyrodnicze.

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, będącej w posiadaniu tutejszego organu, brak jest obecnie informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie tym nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wód śródlądowych, przylegające do jezior, mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Otoczenie inwestycji stanowi głównie teren przekształcony, zabudowany, w większości wykorzystywany w celach komunikacyjnych. Wyłącznie w okolicy koryta rzeki Szotkówki mogą występować zwierzęta, które jeśli dostaną się przypadkowo w rejon prac powinny zostać przeniesione poza strefę zagrożenia, do odpowiednich siedlisk.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości ok. 2,5 km od planowanej inwestycji – Las Koło

Tworkowa PLH240040. Wyżej wymieniony obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Las koło Tworkowa (PLH240040) (Dz. U. z 2022 r., poz. 908). Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 1 października 2024 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Las koło Tworkowa PLH240040, <https://www.gov.pl/web/rdos-katowice/las-kolo-tworkowa-plh240040>].

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Inwestycja zlokalizowana nie będzie na terenach korytarzy ekologicznych.

Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu oraz nie wymaga adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych.

W myśl art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.) nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest znikome.

Odległość od najbliższej granicy w linii prostej wynosi ok. 0,67 km, jednak ze względu na przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze zgromadzonej w sprawie dokumentacji nie wynika, by możliwość realizacji przedsięwzięcia była uzależniona od utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ww. ustawy prawo ochrony środowiska.

Uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz przewidywane oddziaływania przedsięwzięcia przeanalizowane pod kątem skali, rodzaju, miejsca realizacji i charakterystyki przedsięwzięcia oraz braku kolizji z formami ochrony przyrody, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, organ prowadzący postępowanie orzekł o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, określając zarazem zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, obowiązki działań mających na celu poszanowanie i ochronę zasobów przyrodniczych na etapie realizacji przedsięwzięcia.

