

Projekt

z dnia 7 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY MSZANA**

z dnia 2025 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportu na terenie Gminy Mszana na 2026 rok
i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1153), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 707) art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1461)

**Rada Gminy Mszana
uchwała:**

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 do mniej niż 12 ton

Lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych
1	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	409,00
2	powyżej 5,5 do 9 włącznie	679,00
3	powyżej 9 i mniej niż 12	749,00

b) równiej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 039,00	1 112,00
13	14	1 112,00	1 186,00
14	15	1 112,00	1 186,00
15		1 186,00	2 370,00
Trzy osie			
12	17	1 186,00	1 463,00
17	19	1 259,00	1 556,00
19	21	1 556,00	1 926,00
21	23	1 630,00	1 926,00
23	25	1 926,00	2 965,00
25		2 222,00	2 965,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 780,00	2 074,00
25	27	2 074,00	2 370,00
27	29	2 370,00	2 815,00
29	31	3 112,00	4 001,00
31		3 260,00	4 150,00

2) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 i poniżej 12 ton

Lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych
1	Od 3,5 i poniżej 12	1 799,00

b) równe lub wyższe niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 466,00	1 583,00
18	25	1 583,00	1 727,00
25	31	1 870,00	2 014,00
31		2 503,00	3 381,00
Trzy osie			
12	40	2 301,00	3 021,00
40		3 021,00	4 316,00

3) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp	Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym od 7 do 12 ton	Stawka podatku w złotych
1	przyczepy lub naczepy	719,00

4) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	504,00	648,00
18	25	575,00	719,00
25		935,00	1 008,00
Dwie osie			
12	28	431,00	575,00
28	33	1 152,00	1 583,00
33	38	1 583,00	2 301,00
38		2 301,00	3 021,00
Trzy osie			
12	38	1 308,00	1 727,00
38		1 799,00	2 301,00

5) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Lp	Ilość miejsc	Stawka podatku w złotych
1	mniej niż 22 miejsc siedzących	1 152,00
2	22 lub więcej miejsc siedzących	2 301,00

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody wykorzystywane wyłącznie na potrzeby ochrony przeciwpożarowej, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mszana.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 707), Rada Gminy w drodze uchwały określa, wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych i niższe od stawek minimalnych określonych przez ustawodawcę. Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2026 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów i Gospodarki w Obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026, natomiast stawki minimalne zostały ogłoszone przez Ministra Finansów i Gospodarki w Obwieszczeniu z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku.

Przedkładany projekt uchwały dotyczącej stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok zakłada wzrost stawek o około 4,5 % w stosunku do 2025 r. za wyjątkiem stawek w pierwszej kategorii pojazdów tj. samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do mniej niż 12 t, które ulegają obniżeniu następująco:

- powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie ze stawki 965,00 zł na 409,00 zł
- powyżej 5,5 t do 9 t włącznie ze stawki 1377,00 zł na 679,00 zł
- powyżej 9 t do mniej niż 12 t ze stawki 1722,00 zł na 749,00 zł

Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody wykorzystywane wyłącznie na potrzeby ochrony przeciwpożarowej, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

Przedstawiając powyższy projekt uchwały, wnoszę o jego przyjęcie.