

# 1 Dane ogólne

## 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano—wykonawczy na obiekt pn:

### *Remont drogi gminnej ulicy Mickiewicza w miejscowości Mszana*

zrealizowany na podstawie umowy nr CRU.75.2018 z dnia 15.06.2018 r. pomiędzy Gminą Mszana a jednostką projektową:

PROJEKTOWANIE – NADZORY  
KONDROT KAZIMIERZ  
44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16  
NIP 642-109-73-36 REGON 277732228

## 1.2 Autorzy opracowania

1. Projektant - mgr inż. Roman Lisiecki uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr SLK/3314/POOD/10 z dnia 16.12.2010

## 1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

1. Mapa zasadnicza do celów projektowych sekcja mapy w układzie 2000/6 - 6.123.25.14.4.3, 14.4.4, 6.123.25.19.2.1, 19.2.2, 6.123.25.19.2.3, 19.2.4 - układ wysokościowy: Kronsztadt 86
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.)
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 )
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015 poz.1554)
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
8. Odwodnienie dróg i ulic doc. dr inż. Stanisław Datka
9. Odwodnienie dróg Roman Edel
10. Uzgodnienia z Inwestorem

## 1.4 Opis zadania przy użyciu kodów CPV

1. Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
2. Kod CPV: 45231100-6 Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów
3. Kod CPV: 45232410-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej
4. Kod CPV: 44130000-0 Studzienki kanalizacyjne
5. Kod CPV: 45255600-5 Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji
6. Kod CPV: 45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

7. Kod CPV: 45233140-2 Roboty drogowe
8. Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
9. Kod CPV: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
10. Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
11. Kod CPV: 34922100-7 Oznakowanie drogowe
12. Kod CPV: 77211400-6 Usługi wycinania drzew
13. Kod CPV: 44162300-6 Wyloty rurociągów
14. Kod CPV: 45231300-8 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia
15. Kod CPV: 34928300-1 Bariery drogowe
16. Kod CPV: 45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych
17. 45262300-4 Roboty betonowe

## 2 Cel opracowania

Projekt budowlano — wykonawczy swoim zakresem obejmuje remont drogi gminnej ulicę Mickiewicza w miejscowości Mszana na dwóch odcinkach od km 0,0+00,00 do km 0,1+04,00 oraz 0,0+00,00 do km 0,0+26,00 (zgodnie z rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu)

Zadanie polega na remoncie nawierzchni jezdni ulicy Mickiewicza poprzez wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm
- podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P grub. 9 cm
- podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grub. 20 cm
- wzmocnienia istniejącego podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 15 cm
- zabudowie krawężnika betonowego o wym. 15x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 o wym. 15x35+15x2 z oporem.

Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu i usytuowana będzie w istniejących liniach rozgraniczających.

Celem opracowania jest stworzenie warunków formalno-prawnych pozwalających Inwestorowi dokonanie zgłoszenia robót.

## 3 Stan istniejący

Istniejąca ulica Mickiewicza w miejscowości Mszana na odcinku podlegającym remontowi stanowi ciąg drogi gminnej o nawierzchni z asfaltobetonu. Szerokość jezdni wynosi od 3,5 m do 5,0 m. Stan nawierzchni asfaltobetonowej jest zły. Występują liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz spękania nawierzchni asfaltobetonowej. Brak jest wydzielonego chodnika dla pieszych oraz kanalizacji deszczowej. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów otwartych.

## 4 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu. Ilość robót rozbiórkowych określono w przedmiarze robót.

## 5 Stan projektowany

### 5.1 Projekt zagospodarowania działki (rys. nr 2)

Projekt remontu drogi gminnej ulicy Mickiewicza w miejscowości Mszana przedstawiono na rys. nr 2 pn. Projekt zagospodarowania terenu.

Projekt remontu drogi gminnej ulicy Mickiewicza obejmuje:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm
- podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P grub. 9 cm
- podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grub. 20 cm
- wzmocnienia istniejącego podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 15 cm
- zabudowie krawężnika betonowego o wym. 15x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 o wym. 15x35+15x2 z oporem.

### 5.2 Konstrukcje (rys. nr 3-4)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P grub. 9 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grub. 20 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 15 cm
- zabudowie krawężnika betonowego o wym. 15x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 o wym. 15x35+15x2 z oporem.

### 5.3 Obrys projektowanych elementów

#### 5.3.1 Obrys drogi

Krawężniki betonowe zabudowane jako wystające + 6 cm.

#### 5.3.2 Uwaga dotycząca posadowienia krawężników

Krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm należy zabudować na ławie z betonu C12/15 o wym. 15x35+15x2 z oporem. Ława oraz opór powinny mieć grubość nie mniejszą niż 10 cm, natomiast opór należy wykonać do wysokości 2/3.

Krawężniki oraz oporniki po ułożeniu ławy betonowej – należy posadowić bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton.

## 6 Odwodnienie jezdni ulicy Mickiewicza

Wody opadowe i roztopowe spływające z nawierzchni jezdni ulicy Mickiewicza na remontowanym odcinku drogi zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej na dalszym ciągu ulicy Mickiewicza (odrębne opracowanie - pozwolenie na przebudowę ulic Mickiewicza i Tuskerka w Mszanie).

## 6.1 Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie jest wymieniona w §3 pkt.60 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r.poz.71 ). Zasięg oddziaływania przebudowywanej drogi będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji inwestycji. Inwestycja może oddziaływać na budynki zlokalizowane w rejonie pasa drogowego w związku z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również i w chwili obecnej. Inwestycja nie powinna być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych. W związku z projektowaną inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Projektowana przebudowa pozostanie bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będą miały negatywnego wpływu na obszar Natura 2000.

Docelowa eksploatacja drogi spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych poprzez zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów oraz uporządkowanie spływu wód opadowych.

W trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich działek, powodowane przez hałas, wibracje, ograniczenie dostępu do drogi publicznej.

Po wykonaniu robót teren należy uporządkować.

## 7 Wymogi w zakresie BHP

*Wykonawca wykonujący roboty budowlane w ramach zad. pn. „Remont drogi gminnej ul. Mickiewicza w miejscowości Mszana “ zobowiązany jest do zachowania szczególnych środków ostrożności ze względu na wykonywanie robót w terenie zurbanizowanym. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć teren budowy w taki sposób, aby uniemożliwić lub utrudnić dojście do robót budowlanych osobom postronnym a przede wszystkim dzieciom.*

### 7.1 Uwagi ogólne

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia oraz sposobu ich zabezpieczenia. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2,00 m od zlokalizowanych przekopem kontrolnym kabli i uzbrojenia terenu.
2. Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanej przebudowy, zgodnie z niniejszym opracowaniem innych, niewskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
3. W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowych przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Inwestora, projektanta i właściciela tych urządzeń.
4. **Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób wykonania ich zabezpieczenia.**
5. Prace należy wykonać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich służb — właścicieli uzbrojenia.
6. **Wykonawca uwzględni koszty zlecenia wszystkich nadzorów branżowych.**

## 8 Uwagi końcowe

1. Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy.
2. Należy zastosować tylko materiały I gatunku.

3. Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
4. Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż, stwiorb oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.