

Gmina Mszana  
Nr postępowania: PI.271.6.2021

### **Odpowiedzi na zapytania do treści SWZ i modyfikacja SWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez możliwości negocjacji na „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego GBA dla OSP Gogołowa”

- I. Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm.) w niniejszym postępowaniu udziela odpowiedzi na następujące pytania:

#### **Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną bez obudowy z poliwęglanu, zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

Uzasadnienie: pytanie dotyczy wymogu Zamawiającego: „dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną opływowo”. Zamawiający poprzez takie sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy oferującego pojazd na podwoziu marki VOLVO. Koszt naprawy uszkodzonej osłony kompozytowej jest niewspółmiernie wysoki (trzykrotnie wyższy) w stosunku do wymiany uszkodzonej osłony belki. Ponadto osłony tego typu na światłach niespełniają obowiązujących przepisów.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną bez obudowy z poliwęglanu, zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej.

#### **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?

Uzasadnienie: Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza pojazd bez podświetlonego napisu STRAŻ.

#### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?

Uzasadnienie: Zamawiający stawia wymóg: „dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Zamontowane lampy nie przekraczają obrysu pojazdu, ale nie są fizycznie wbudowane w poszycie (mocowane są na poszyciu). Państwa wymóg podchodzi bezpośrednio z opisu jednego z producentów pojazdów strażackich.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu.

#### **Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuści urządzenie dźwiękowe z min. 3 modulowanymi tonami?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza urządzenie dźwiękowe z min. 3 modulowanymi tonami.

#### **Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają Lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?

Uzasadnienie: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową Lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi.

#### **Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuści by przestrzeń między maksymalnie odsuniętym fotelem a kabiną wynosiła 1450 mm?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, by przestrzeń między maksymalnie odsuniętym fotelem a kabiną wynosiła 1450 mm.

#### **Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów głosowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętłają się.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej.

#### **Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami .

#### **Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z szerokością skrytki przelotowej min. 680 mm zamiast 800 mm?

Uzasadnienie: zwiększenie przedziału przedniego (przelotowego) powoduje wykonanie wyższego zbiornika co wpływa negatywnie na stateczność pojazdu. Pojazd ma mieć świadectwo dopuszczenia uzyskane dla kompletacji ze standardem zamówienia. Nie ma żadnego logicznego uzasadnienia, dlaczego skrytka przednia przelotowa ma mieć akurat 800 mm, a nie właśnie 680 mm. Szerokość skrytki przedniej o wymiarze 800 mm jest dostępna tylko i wyłącznie w pojeździe VOLVO FL firmy BOCAR co ogranicza konkurencyjność.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z szerokością skrytki przelotowej min.680 mm zamiast wymaganej 800 mm.

#### **Pytanie nr 10**

„Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. W barierce rurowej zamontowane listwy LED do oświetlenia powierzchni dachu”.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytką?

Uzasadnienie: wymóg dotyczy opis technologii wykonania i w żadnym wypadku nie opisuje funkcjonalności jaką dany element ma prezentować. Przedstawiony opis jednoznacznie prezentuje rozwiązanie stosowane w pojazdach VOLVO firmy BOCAR, podobnie jak opis oświetlenia nad wejściem do kabiny. Wymóg nierozłącznej części osłony dachu z nadbudową pożarniczą powoduje zwiększony koszt naprawy.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytek.

#### **Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

Opublikowany przez Zamawiającego opis przedmiotu zamówienia narusza zasadę uczciwej konkurencji, bowiem jednoznacznie i bez uzasadnienia precyzuje pojazd VOLVO FL firmy BOCAR. Stwierdzenie przez instytucję pośredniczącą określonych nieprawidłowości na etapie kontroli będzie mogło skutkować uznaniem danych, zakładanych w budżecie projektu wydatków objętych dofinansowaniem za niekwalifikowane oraz nałożeniem korekty finansowej w wysokości od 5 do 50, a nawet 100% wartości poniesionych na zrealizowanie zamówienia środków oraz zobowiązaniem do ich zwrotu (pod rygorem egzekucji), ewentualnie cofnięciem przez instytucję refundacji.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego

#### **Pytanie nr 12**

Pytanie do pkt 2.8 zał. nr do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy i dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1450 mm z uwagi na montaż w kabinie szafki na hełmy i inny sprzęt?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy i dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1450 mm z uwagi na montaż w kabinie szafki na hełmy i inny sprzęt.

#### **Pytanie nr 13**

Pytanie do pkt 3.7 zał nr 2 SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza z uwagi na aranżację zabudowy pożarniczej głębokość skrytek w przedziale 475-530 mm?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza z uwagi na aranżację zabudowy pożarniczej głębokość skrytek w przedziale 475 – 530 mm.

II. Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w następującym zakresie:

1. Rozdział VIII – Termin związania ofertą:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:  
*Termin związania ofertą wynosi 30 dni, powyższe oznacza, iż Wykonawca jest związany ofertą do dnia **14.08.2021r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się od dnia upływu terminu składania ofert.*

2. Rozdział IX - Sposób i termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert:

- pkt 1.1 - pierwsze zdanie otrzymuje następujące brzmienie:  
*Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy przetargowej <https://mszana.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html> do dnia **16.07.2021r. do godziny 10:00***
- pkt 2.1 otrzymuje brzmienie:  
*Otwarcie ofert nastąpi w dniu 16.07.2021r. o godzinie 10:15 na komputerze Zamawiającego poprzez odszyfrowanie i pobranie z Platformy przetargowej złożonych ofert.*

Udzielone odpowiedzi oraz wprowadzone zmiany stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia.

**Wójt Gminy Mszana**

**/-/ mgr Mirosław Szymanek**