

## PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi - ul. bocznej Centralnej w Połomi

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0202-08</b>	gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - 1,5mx1,5mx1,5m = 3,38m <sup>3</sup> - wykopa pod studnię rewizyjną 3.38	m <sup>3</sup>	3.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.38</b>
2	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-07</b>	grunt.kat. IV 3.38	m <sup>3</sup>	3.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.38</b>
3	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-08</b>	Krotność = 9 3.38	m <sup>3</sup>	3.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.38</b>
4		Opłata za składowanie gruntu z wykopu	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>kalk. własna</b>	3.38	m <sup>3</sup>	3.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.38</b>
5	<b>KNNR 4</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o	stud.		
d.1	<b>1413-03</b>	głębokości 3m 1	stud.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
6	<b>KNNR 4</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za	[0.5 m]		
d.1	<b>1413-04</b>	każde 0.5 m różnicy głęb. Krotność = 3 -1	stud. [0.5 m] stud.	-1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1.00</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie	m		
d.1	<b>0401-06</b>	kat.III-IV 140	m	140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.00</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (0,25x0,35)x140 = 12,25m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0402-04</b>	12.25	m <sup>3</sup>	12.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.25</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemento-	m		
d.1	<b>0403-03</b>	wo-piaskowej - 100m 100	m	100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22x100 - na podsypce cemnt.-	m		
d.1	<b>0403-01</b>	piaskowej analogia zjazdu 40m 40	m	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0113-05</b>	245	m <sup>2</sup>	245.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.00</b>
12	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1005-07</b>	245	m <sup>2</sup>	245.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.00</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W/ grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0310-01</b>	4 cm 245	m <sup>2</sup>	245.00	
	<b>analogia</b>			<b>RAZEM</b>	<b>245.00</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa ścierna z betonu	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0310-05</b>	asfaltowego AC8S - grub.po zagęszcz. 3 cm 245	m <sup>2</sup>	245.00	
	<b>analogia</b>			<b>RAZEM</b>	<b>245.00</b>
15	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa ścierna z betonu	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0310-06</b>	asfaltowego AC8S - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 245	m <sup>2</sup>	245.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.00</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - analogia - utwar-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0113-05</b>	dzenie poboczy - 70m x 0,5m x 2 = 70 m <sup>2</sup> 70	m <sup>2</sup>	70.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.00</b>