



**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W GLIWICACH
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

CG.ZUZ.4210.549.2024.JPA

Gliwice, 24 marca 2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a i f oraz art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 9, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 16 pkt 69, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, ust. 4, ust. 6 i ust. 8, art. 401, art. 403 i art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 września 2024 r. (data wpływu do organu: 11.09.2024 r.), uzupełnionego przy piśmie z dnia 7 października 2024 r. (data wpływu: 09.10.2024 r.), piśmie z dnia 8 października 2024 r. (data wpływu: 09.10.2024 r.), piśmie z dnia 29 października 2024 r. (data wpływu: 30.10.2024 r.), piśmie z dnia 30 października 2024 r. (data wpływu: 05.11.2024 r.), korespondencji z dnia 19 listopada 2024 r. i 20 listopada 2024 r., pismach z dnia 19 listopada 2024 r. (data wpływu: 25.11.2024 r. – dwa pisma), piśmie z dnia 5 grudnia 2024 r. (data wpływu: 06.12.2024 r.), piśmie z dnia 3 stycznia 2025 r. (data wpływu: 09.01.2025 r.), piśmie z dnia 6 lutego 2025 r. (data wpływu: 06.02.2025 r.) i korespondencji z dnia 24 marca 2025 r., Powiatu Wodzisławskiego – Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim, 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3, działającego przez Pełnomocnika w osobie Pani Barbary Śliwki (Barbara Śliwka), w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

l) wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

1. Budowę rowu drogowego otwartego:

- lewostronnego R.1 od km 0+040,00 do km 0+253,47 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.1 o dł. 16,00 m w km 0+058,12, P.2 o dł. 8,00 m w km 0+080,32, P.3 o dł. 8,10 m w km 0+099,45, P.4 o dł. 5,0 m w km 0+117,04, P.5 o dł. 7,30 m w km 0+130,33, P.6 o dł. 11,60 m w km 0+148,15, P.7 o dł. 5,30 m w km 0+162,97, P.8 o dł. 12,00 m w km 0+239,53;
- prawostronnego R.2 od km 0+270,00 do km 0+335,57 wraz z budową przepustu P.15 o dł. 8,70 m w km 0+310,73;
- lewostronnego R.3 od km 0+973,79 do km 1+020,00 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.9 o dł. 8,40 m w km 0+983,02 i P.10 o dł. 8,40 m w km 1+001,28;
- lewostronnego R.4 od km 1+160,00 do km 1+020,00 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.11 o dł. 9,10 m w km 1+062,68, P.12 o dł. 8,00 m w km 1+108,26; P.13 o dł. 7,40 m w km 1+129,26, P.14 o dł. 7,40 m w km 1+152,87;

2. Przebudowę rowu odpływowego RO.2 na odcinku cieku km od 0+184,3 do 0+198,3 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.2 w km DP 1+021,93;

3. Przebudowę rowu odpływowego RO.3 na odcinku cieku km od 0+154,2 do 0+166,2 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.3 w km DP 1+500,81;

4. Przebudowę rowu odpływowego RO.4 na odcinku cieku km od 0+133,8 do 0+146,21 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.4 w km DP 898,07;

5. Budowę wylotu:

- kanalizacji deszczowej Wy.1 w km 0+568,72;
- kanalizacji deszczowej Wy.2 w km 0+576,88;
- kanalizacji deszczowej Wy.3 w km 1+021,81;
- kanalizacji deszczowej Wy.4 w km 1+025,05;
- kanalizacji deszczowej Wy.5 w km 1+500,85;
- kanalizacji deszczowej Wy.6 w km 1+503,38;
- rowu szczelnego Wy.7 w km 1+160,00;
- rowu szczelnego Wy.8 w km 1+498,27;

- rowu szczelnego Wy.9 w km 1+502,71;

6. Likwidację istniejącego rowu drogowego:

- lewostronnego Rx.1 od km 0+016,00 do km 0+257,50 wraz z rozbiórką w jego ciągu 6 szt. przepustów pod zjazdami: Px1 o długości: 14, 7 m, Px2 o długości: 5,6 m, Px3 o długości: 5,0 m, Px4 o długości: 5,5 m, Px5 o długości: 8,7 m i Px6 o długości: 8,6 m;
- lewostronnego Rx.2 od km 0+318,50 do km 0+367,10 wraz z rozbiórką w jego ciągu przepustu pod zjazdem: Px7 o długości: 9,0 m;
- lewostronnego Rx.3 od km 0+412,20 do km 0+468,70 wraz z rozbiórką w jego ciągu 2 szt. przepustów pod zjazdami: Px8 o długości: 10,6 m i Px9 o długości: 6,4 m;
- lewostronnego Rx.4 od km 0+731,00 do km 0+557,70 wraz z rozbiórką w jego ciągu 5 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 20,4 m, 17,7 m, 5,1 m, 5,0 m i 6,5 m;
- lewostronnego Rx.5 od km 0+741,70 do km 1+016,44 wraz z rozbiórką w jego ciągu 14 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 5,6 m, 7,7 m, 5,2 m, 8,8 m, 5,7 m, 5,8 m, 2,1 m, 16,6 m, 6,4 m, 10,0 m, 8,3 m, 4,2 m, 5,2 m i 4,3 m;
- lewostronnego Rx.6 od km 1+288,90 do km 1+022,44 wraz z rozbiórką w jego ciągu 9 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 10,4 m, 6,1 m, 4,7 m, 5,2 m, 6,7 m, 6,5 m, 7,6 m, 6,9 m i 6,5 m;
- lewostronnego Rx.7 od km 1+393,90 do km 1+497,20 wraz z rozbiórką w jego ciągu 3 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 5,0 m, 5,6 m i 11,5 m;
- lewostronnego Rx.8 od km 1+677,84 do km 1+502,13 wraz z rozbiórką w jego ciągu 2 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 16,5 m i 9,6 m;
- lewostronnego Rx.9 od km 2+342,07 do km 1+899,40 wraz z rozbiórką w jego ciągu 12 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 6,3 m, 11,3 m, 5,0 m, 9,0 m, 7,3 m, 12,2 m, 4,3 m, 7,0 m, 8,8 m, 8,5 m, 12,0 m i 5,6 m;
- prawostronnego Rx.10 od km 0+267,07 do km 0+340,10;
- prawostronnego Rx.11 od km 0+374,72 do km 0+485,10 wraz z rozbiórką w jego ciągu przepustu pod drogą o dł.: 9,4 m;

7. Likwidację istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej do rowu:

- Wyx.1 w km 0+374,72;
- Wyx.2 w km 0+412,20;

II) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przepustu PD.1 w km DP 0+562,71 (w zakresie jego rozbiórki i budowy) na cieku Wilchwy (Potoku Wilchwiańskiego), na odcinku cieku km od 0+178,3 do 0+203,3, wraz z jego umocnieniem;

III) usługi wodne, w tym odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni dróg i ujętych w otwarte i zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, tj.:

- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 95$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.1 kanalizacji deszczowej ϕ 500, do cieku Wilchwy (Potoku Wilchwiańskiego);
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 60$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.2 kanalizacji deszczowej ϕ 400, do cieku Wilchwy (Potoku Wilchwiańskiego);
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 10$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.3 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 17$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.4 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 37$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.5 kanalizacji deszczowej ϕ 400, do rowu odpływowego;
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 8$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.6 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 21$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.7 rowu szczelnego, do rowu drogowego;
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 25$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.8 rowu szczelnego, do rowu odpływowego;
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 23$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.9 rowu szczelnego, do rowu odpływowego;

w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5021S ul. 1 Maja w Mszanie”;

**Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach
orzeka**

I. Powiat Wodzisławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim, 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3, otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na:

1. Wykonanie urządzenia wodnego:

- 1) wykonanie rowu drogowego otwartego lewostronnego R.1** od km 0+040,00 do km 0+253,47 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.1 o długości 16,00 m w km 0+058,12, P.2 o długości 8,00 m w km 0+080,32, P.3 o długości 8,10 m w km 0+099,45, P.4 o długości 5,0 m w km 0+117,04, P.5 o długości 7,30 m w km 0+130,33, P.6 o długości 11,60 m w km 0+148,15, P.7 o długości 5,30 m w km 0+162,97, P.8 o długości 12,00 m w km 0+239,53;

LOKALIZACJA ROWU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC
NAZWA ROWU, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ (OBRĘB)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
R.1 DP 5021S str. L od km 0+040,00 do km 0+253,47	ob. Mszana 340 339 332 328 309	Początek rowu: X = 5537168,26 Y = 6536114,92 Koniec rowu: X = 5537167,55 Y = 6536326,61	– rów drogowy otwarty – długość: 212 m – przekrój trapezowy – głębokość: min. 0,5 m – szerokość dna 0,4 m – nachylenie skarp 1:1,5 – dno i skarpy rowu umocnione przez humusowanie warstwą o grubości 20,0 cm z obsiewem trawą; – średni spadek podłużny: 4,1 ‰ – rzędna początku rowu: 254,58 m n.p.m. – rzędna końca rowu: 245,89 m n.p.m. Budowa rowu drogowego otwartego wraz z przepustami P.1-P.8

LOKALIZACJA PRZEPUSTU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA)	KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		X	Y
P.1 str. L	0+058,12	ob. Mszana 340 339	– średnica: Ø600 mm – długość: 16,00 m – rzędna wlotu: 253,52 m n.p.m. – rzędna wylotu: 253,20 m n.p.m. – spadek: 2,0 ‰ Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537167,27	6536132,98

LOKALIZACJA PRZEPUSTU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA)	KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		X	Y
P.2 str. L	0+080,32	ob. Mszana 339	- średnica: Ø600 mm - długość: 8,00 m - rzędna wlotu: 252,61 m n.p.m. - rzędna wylotu: 252,45 m n.p.m. - spadek: 2,0 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537166,12	6536155,07
P.3 str. L	0+099,45	ob. Mszana 339 332	- średnica: Ø600 mm - długość: 8,10 m - rzędna wlotu: 251,96 m n.p.m. - rzędna wylotu: 251,76 m n.p.m. - spadek: 2,0 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537165,10	6536174,26
P.4 str. L	0+117,04	ob. Mszana 332	- średnica: Ø600 mm - długość: 5,00 m - rzędna wlotu: 251,47 m n.p.m. - rzędna wylotu: 251,37 m n.p.m. - spadek: 2,0 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537164,17	6536191,83
P.5 str. L	0+130,33	ob. Mszana 332	- średnica: Ø600 mm - długość: 7,30 m - rzędna wlotu: 251,15 m n.p.m. - rzędna wylotu: 251,00 m n.p.m. - spadek: 2,0 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537163,46	6536205,10
P.6 str. L	0+148,15	ob. Mszana 332	- średnica: Ø600 mm - długość: 11,60 m - rzędna wlotu: 250,73 m n.p.m. - rzędna wylotu: 250,50 m n.p.m. - spadek: 2,0 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537162,53	6536222,80
P.7 str. L	0+162,97	ob. Mszana 332	- średnica: Ø600 mm - długość: 5,30 m - rzędna wlotu: 250,27 m n.p.m. - rzędna wylotu: 250,16 m n.p.m. - spadek: 2,0 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537161,73	6536237,69

LOKALIZACJA PRZEPUSTU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA)	KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		X	Y
P.8 str. L	0+239,53	ob. Mszana 328 309	– średnica: Ø600 mm – długość: 12,00 m – rzędna wlotu: 246,53 m n.p.m. – rzędna wylotu: 246,37 m n.p.m. – spadek: 2,00 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537165,39	6536312,86

- 2) wykonanie rowu drogowego otwartego prawostronnego R.2 od km 0+270,00 do km 0+335,57 wraz z budową przepustu P.15 o długości 8,70 m w km 0+310,73;

LOKALIZACJA ROWU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC
NAZWA ROWU, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ (OBRĘB)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
R.2 DP 5021S str. P od km 0+270,00 do km 0+335,57	ob. Mszana 309	Początek rowu: X = 5537158,29 Y = 6536344,71 Koniec rowu: X = 5537166,91 Y = 6536409,72	– rów drogowy otwarty – długość: 65 m – przekrój trapezowy – głębokość: min. 0,5 m – szerokość dna 0,4 m – nachylenie skarp 1:1,5 – dno i skarpy rowu umocnione przez humusowanie warstwą o grubości 20,0 cm z obsiewem trawą; – średni spadek podłużny: 6,9 % – rzędna początku rowu: 245,28 m n.p.m. – rzędna końca rowu: 240,74 m n.p.m. Budowa rowu drogowego otwartego wraz z przepustem P.15

LOKALIZACJA PRZEPUSTU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA)	KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		X	Y
P.15 str. P	0+310,73	ob. Mszana 309	– średnica: Ø600 mm – długość: 8,70 m – rzędna wlotu: 242,17 m n.p.m. – rzędna wylotu: 241,99 m n.p.m. – spadek: 2,0 % Budowa przepustu pod ul. Konopnickiej	5537163,42	6536385,09

- 3) wykonanie rowu drogowego otwartego lewostronnego R.3 od km 0+973,79 do km 1+020,00 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.9 o długości 8,40 m w km 0+983,02 i P.10 o długości 8,40 m w km 1+001,28;

LOKALIZACJA ROWU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC
NAZWA ROWU, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ (OBRĘB)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
R.3 DP 5021S str. L od km 0+973,79 do km 1+020,00	ob. Mszana 460 789	Początek rowu: X = 5537105,38 Y = 6537028,22 Koniec rowu: X = 5537109,48 Y = 6537074,62	– rów drogowy otwarty – długość: 47 m – przekrój trapezowy – głębokość: min. 0,5 m – szerokość dna 0,4 m – nachylenie skarp 1:1,5 – dno i skarpy rowu umocnione przez humusowanie warstwą o grubości 20,0 cm z obsiewem trawą; – średni spadek podłużny: 6,6 % – rzędna początku rowu: 240,34 m n.p.m. – rzędna końca rowu: 237,28 m n.p.m. Budowa rowu drogowego otwartego wraz z przepustami P.9-P.10

LOKALIZACJA PRZEPUSTU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				X	Y
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA)	KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)			
P.9 str. L	0+983,02	ob. Mszana 789	– średnica: Ø600 mm – długość: 8,40 m – rzędna wlotu: 239,76 m n.p.m. – rzędna wylotu: 239,59 m n.p.m. – spadek: 2,0 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537106,10	6537037,48
P.10 str. L	1+001,28	ob. Mszana 789	– średnica: Ø600 mm – długość: 8,40 m – rzędna wlotu: 238,78 m n.p.m. – rzędna wylotu: 238,61 m n.p.m. – spadek: 2,0 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537107,49	6537056,19

- 4) wykonanie rowu drogowego otwartego lewostronnego R.4 od km 1+160,00 do km 1+020,00 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.11 o długości 9,10 m w km 1+062,68, P.12 o długości 8,00 m w km 1+108,26; P.13 o długości 7,40 m w km 1+129,26, P.14 o długości 7,40 m w km 1+152,87;

LOKALIZACJA ROWU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC
NAZWA ROWU, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ (OBRĘB)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
R.4 DP 5021S str. L od km 1+160,00 do km 1+020,00	ob. Mszana 609 459 610 605 485 484 789	Początek rowu: X = 5537111,50 Y = 6537213,69 Koniec rowu: X = 5537109,48 Y = 6537074,62	– rów drogowy otwarty – długość: 140 m – przekrój trapezowy – głębokość: min. 0,5 m – szerokość dna 0,4 m – nachylenie skarp 1:1,5 – dno i skarpy rowu umocnione przez humusowanie warstwą o grubości 20,0 cm z obsiewem trawą; – średni spadek podłużny: 1,5 % – rzędna początku rowu: 239,43 m n.p.m. – rzędna końca rowu: 237,28 m n.p.m. Budowa rowu drogowego otwartego wraz z przepustami P.11-P.14

LOKALIZACJA PRZEPUSTU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA)	KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		X	Y
P.11 str. L	1+062,68	ob. Mszana 789 609	– średnica: Ø600 mm – długość: 9,10 m – rzędna wlotu: 238,33 m n.p.m. – rzędna wylotu: 238,21 m n.p.m. – spadek: 1,34 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537107,44	6537117,46
P.12 str. L	1+108,26	ob. Mszana 605 485	– średnica: Ø600 mm – długość: 8,00 m – rzędna wlotu: 239,04 m n.p.m. – rzędna wylotu: 238,98 m n.p.m. – spadek: 0,66 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537106,53	6537162,81
P.13 str. L	1+129,26	ob. Mszana 485	– średnica: Ø600 mm – długość: 7,40 m – rzędna wlotu: 239,17 m n.p.m. – rzędna wylotu: 239,12 m n.p.m. – spadek: 0,66 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537107,94	6537183,29

LOKALIZACJA PRZEPUSTU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA)	KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		X	Y
P.14 str. L	1+152,87	ob. Mszana 485	– średnica: Ø600 mm – długość: 7,40 m – rzędna wlotu: 239,39 m n.p.m. – rzędna wylotu: 239,32 m n.p.m. – spadek: 1,14 % Budowa przepustu pod zjazdem do posesji	5537110,95	6537206,57

Na odcinkach o pochyleniu podłużnym dna rowu $i \leq 3,0\%$, zaprojektowano rowy drogowe trawiaste. Na odcinkach o większym pochyleniu dno i skarpy rowu winny zostać stosownie umocnione. Przy spadku podłużnym dna rowu $3,0\% < i \leq 10,0\%$ dno i skarpy rowu (pasem 1,0 m) należy umocnić przez ułożenie płyt ażurowych betonowych.

W trudnych warunkach terenowych, szczególnie przy wysokich skarpach wykopu, umocnienie dna rowu należy zrealizować przy pomocy prefabrykowanych elementów betonowych w formie korytek, natomiast skarpy rowu o pochyleniu 1:1 (ewentualnie ok. 1:1,3) winny zostać umocnione płytami żelbetowymi wielootworowymi.

W związku z budową rowów drogowych zachodzi konieczność wykonania przepustów pod zjazdami. Zasadniczo przepusty pod zjazdami zostaną wykonane z rur o średnicy Ø 600 mm, zakończonych elementami skarpowymi (bez ścianek czołowych). Tam, gdzie nie będzie możliwości pogłębienia rowów ze względu na ograniczenia terenowe oraz na zakres pasa drogowego, w miejscu przepustów pod zjazdami należy wykonać otwarte żelbetowe kanały o wysokości dostosowanej do przebiegu niwelety rowu na wlocie i wylocie kanału.

Dno i skarpy rowów drogowych w rejonie wlotów i wylotów z przepustów, wylotów kanalizacji i rowów szczelnych należy umocnić, przez ułożenie bruku kamiennego warstwą o grubości 0,15 m na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin.

Wykaz umocnień wykonywanych rowów zawiera poniższa tabela.

DROGA/STRONA	KILOMETRAŻ DROGI		DŁUGOŚĆ [M]	SPOSÓB UMOCNIENIA SKARP I DNA ROWU
DP5021S/lewa	0 + 40,00	0 + 50,04	10,04	płyty ażurowe
	0 + 67,94	0 + 74,67	6,73	
	0 + 85,27	0 + 94,43	9,16	
	0 + 104,53	0 + 113,57	9,04	
	0 + 120,57	0 + 125,72	5,15	
	0 + 135,02	0 + 141,20	6,18	
	0 + 154,81	0 + 159,35	4,54	
	0 + 166,65	0 + 232,87	66,22	
	0 + 247,27	0 + 253,47	6,20	
DP5021S/prawa	0 + 270,00	0 + 302,26	32,26	
	0 + 316,00	0 + 335,57	19,57	
DP5021S/lewa	0 + 973,79	0 + 975,51	1,72	
	0 + 988,23	0 + 994,43	6,20	

	1 + 6,47	1 + 13,08	6,61	
	1 + 23,12	1 + 57,00	33,88	
	1 + 68,10	1 + 103,10	35,00	
	1 + 113,32	1 + 124,41	11,09	
	1 + 134,02	1 + 148,10	14,08	
	1 + 157,51	1 + 160,00	2,49	
DP5021S/lewa	0 + 65,39	0 + 67,94	2,55	bruk kamienny na zaprawie cementowej
	0 + 74,67	0 + 77,73	3,06	
	0 + 82,73	0 + 85,27	2,54	
	0 + 94,43	0 + 96,95	2,52	
	0 + 101,95	0 + 104,53	2,58	
	0 + 113,57	0 + 115,92	2,35	
	0 + 118,17	0 + 120,57	2,40	
	0 + 125,72	0 + 128,08	2,36	
	0 + 132,59	0 + 135,02	2,43	
	0 + 141,20	0 + 143,76	2,56	
	0 + 152,35	0 + 154,81	2,46	
	0 + 159,35	0 + 161,84	2,49	
	0 + 164,09	0 + 166,65	2,56	
	0 + 244,33	0 + 247,27	2,94	
DP5021S/prawa	0 + 302,26	0 + 307,98	5,72	
	0 + 313,48	0 + 316,00	2,52	
DP5021S/lewa	0 + 975,51	0 + 980,53	5,02	
	0 + 985,51	0 + 988,23	2,72	
	0 + 994,43	0 + 999,04	4,61	
	1 + 3,52	1 + 6,47	2,95	
	1 + 13,08	1 + 23,12	10,04	
	1 + 57,00	1 + 59,93	2,93	
	1 + 65,43	1 + 68,10	2,67	
	1 + 103,10	1 + 105,70	2,60	
	1 + 110,83	1 + 113,32	2,49	
	1 + 124,41	1 + 126,96	2,55	
	1 + 131,55	1 + 134,02	2,47	
	1 + 148,10	1 + 150,62	2,52	
	1 + 155,12	1 + 157,51	2,39	
DP5021S/lewa	0 + 586,41	0 + 949,73	363,32	rów szczelny
	1 + 160,00	1 + 498,27	338,27	
	1 + 502,71	1 + 749,74	247,03	
	2 + 75,89	2 + 340,00	264,11	

2. Przebudowę rowu odpływowego RO.2 na odcinku rowu km od 0+184,3 do 0+198,3 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.2 w km DP 1+021,93;

LOKALIZACJA ROWU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA ROWU	KILOMETRAŻ ROWU	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
RO.2 rów odpływowy	0+184,3 – 0+198,3	ob. Mszana 789	ROZBIÓRKA PRZEPUSTU PD.2 KM 1+021,93 rozbiórka przepustu pod drogą - żelbetowego o średnicy 1,3 m i długości 11,25 m PRZEPUST BUDOWANY PD.2 KM 1+021,93 – średnica: Ø1500 mm – długość: 14,00 m – rzędna wlotu: 237,09 m n.p.m. – rzędna wylotu: 237,02 m n.p.m. – spadek: 0,5 %	POCZĄTEK PRZEBUDOWY ROWU: X = 5537107,08 Y = 6537075,28 KONIEC PRZEBUDOWY ROWU: X = 5537093,51 Y = 6537078,73

3. Przebudowę rowu odpływowego RO.3 na odcinku rowu km od 0+154,2 do 0+166,2 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.3 w km DP 1+500,81;

LOKALIZACJA ROWU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA ROWU	KILOMETRAŻ ROWU	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
RO.3 rów odpływowy	0+154,2 – 0+166,2	ob. Mszana 1989 2236 2243 2225	ROZBIÓRKA PRZEPUSTU PD.3 KM 1+500,81 rozbiórka przepustu pod drogą - żelbetowego sklepionego o wymiarach światła: na wlocie 1,5 x 1,4 i na wylocie 1,6 x 1,4 m i długości 10,29 m PRZEPUST BUDOWANY PD.3 KM 1+500,81 – średnica: Ø1500 mm – długość: 12,00 m – rzędna wlotu: 236,17 m n.p.m. – rzędna wylotu: 235,93 m n.p.m. – spadek: 1,871 %	POCZĄTEK PRZEBUDOWY ROWU: X = 5537154,64 Y = 6537550,63 KONIEC PRZEBUDOWY ROWU: X = 5537142,68 Y = 6537549,76

4. Przebudowę rowu odpływowego RO.4 na odcinku rowu km od 0+133,8 do 0+146,21 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.4 w km DP 898,07;

LOKALIZACJA ROWU			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA ROWU	KILOMETRAŻ ROWU	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
RO.4 rów odpływowy	0+133,8 – 0+146,21	ob. Mszana 2060 2059 1985 1992/1	ROZBIÓRKA PRZEPUSTU PD.4 KM 1+898,07 rozbiórka przepustu pod drogą - żelbetowego sklepionego o wymiarach w świetle: na wlocie 1,5 x 0,93 i na wylocie 1,7 x 0,86 m i długości 11,23 m PRZEPUST BUDOWANY PD.4 KM 1+898,07 – średnica: Ø1500 mm – długość: 12,41 m – rzędna wlotu: 235,71 m n.p.m. – rzędna wylotu: 235,63 m n.p.m. – spadek: 0,59 %	POCZĄTEK PRZEBUDOWY ROWU: X = 5537118,03 Y = 6537942,83 KONIEC PRZEBUDOWY ROWU: X = 5537105,75 Y = 6537944,63

5. Wykonanie urządzenia wodnego:

1) wylotu kanalizacji deszczowej Wy.1 w km 0+568,72 drogi;

Wylot Wy.1 kanalizacji deszczowej do cieku Wilchwy w km 0+198,86 cieku, zaprojektowany został wewnątrz projektowanego przepustu PD.1. Wylot kanalizacji deszczowej o średnicy $\phi 500$ mm zlokalizowany został w ścianie bocznej przepustu. W miejscu wylotu, dno przepustu jest umocnione narzutem kamiennym o grubości 30 cm.

WYLOT					NR DZIAŁKI (OBRĘB)	ODBIORNIK	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA WYLOTU	TYP WYLOTU	ŚREDNICA [MM]	KILOMETRAŻ DROGI	RZĘDNA DNA WYLOTU [M N.P.M.]	KILOMETRAŻ ODBIORNIKA	RZĘDNA DNA ODBIORNIKA [M N.P.M.]	
Wy.1	kanalizacja deszczowa / rurowciąg	Ø500	0+568,72	234,58	0+198,86	233,72	ob. Mszana 3551
							wylot kanalizacji deszczowej do cieku Wilchwy w przepuscie PD.1
							X = 5537106,68 Y = 6536626,79

2) wylotu kanalizacji deszczowej Wy.2 w km 0+576,88 drogi;

Wylot Wy.2 kanalizacji deszczowej do cieku Wilchwy w km 0+206,7 cieku, zaprojektowany został poza konstrukcją projektowanego przepustu PD.1, w miejscu jego wylotu umocnionego brukiem kamiennym na zaprawie. Umocnienie brukiem kamiennym wylotu Wy.2 i jednocześnie wylotu przepustu, obejmuje umocnienie skarp i dna cieku Wilchwy.

WYLOT					KILOMETRAŻ ODBIORNIKA	RZĘDNA DNA ODBIORNIKA [M N.P.M.]	NR DZIAŁKI (OBRĘB)	ODBIORNIK	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA WYLOTU	TYP WYLOTU	ŚREDNICA [MM]	KILOMETRAŻ DROGI	RZĘDNA DNA WYLOTU [M N.P.M.]					
Wy.2	kanalizacja deszczowa / rurociąg	Ø400	0+576,88	234,00	0+206,7	233,67	ob. Mszana 3554	ciek Wilchwy	X = 5537101,22 Y = 6536633,37

3) wylotu kanalizacji deszczowej Wy.3 w km 1+021,81 drogi;

WYLOT					KILOMETRAŻ ODBIORNIKA	RZĘDNA DNA ODBIORNIKA [M N.P.M.]	NR DZIAŁKI (OBRĘB)	ODBIORNIK	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA WYLOTU	TYP WYLOTU	ŚREDNICA [MM]	KILOMETRAŻ DROGI	RZĘDNA DNA WYLOTU [M N.P.M.]					
Wy.3	kanalizacja deszczowa / rurociąg	Ø300	1+021,81	237,90	0+198,6	237,02	ob. Mszana 789	rów odpływowy, przez ściankę czołową przepustu PD.2	X = 5537092,78 Y = 6537076,97

4) wylotu kanalizacji deszczowej Wy.4 w km 1+025,05 drogi;

WYLOT					KILOMETRAŻ ODBIORNIKA	RZĘDNA DNA ODBIORNIKA [M N.P.M.]	NR DZIAŁKI (OBRĘB)	ODBIORNIK	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA WYLOTU	TYP WYLOTU	ŚREDNICA [MM]	KILOMETRAŻ DROGI	RZĘDNA DNA WYLOTU [M N.P.M.]					
Wy.4	kanalizacja deszczowa / rurociąg	Ø300	1+025,05	237,80	0+199,0	237,02	ob. Mszana 789	rów odpływowy, przez ściankę czołową przepustu PD.2	X = 5537093,13 Y = 6537079,82

5) wylotu kanalizacji deszczowej Wy.5 w km 1+500,85 drogi;

WYLOT					KILOMETRAŻ ODBIORNIKA	RZĘDNA DNA ODBIORNIKA [M N.P.M.]	NR DZIAŁKI (OBRĘB)	ODBIORNIK	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA WYLOTU	TYP WYLOTU	ŚREDNICA [MM]	KILOMETRAŻ DROGI	RZĘDNA DNA WYLOTU [M N.P.M.]					
Wy.5	kanalizacja deszczowa / rurociąg	Ø400	1+500,85	236,81	0+166,6	235,93	ob. Mszana 2225	rów odpływowy, przez ściankę czołową przepustu PD.3	X = 5537142,47 Y = 6537548,27

6) wylotu kanalizacji deszczowej Wy.6 w km 1+503,38 drogi;

WYLOT					KILOMETRAŻ ODBIORNIKA	RZĘDNA DNA ODBIORNIKA [M N.P.M.]	NR DZIAŁKI (OBRĘB)	ODBIORNIK	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA WYLOTU	TYP WYLOTU	ŚREDNICA [MM]	KILOMETRAŻ DROGI	RZĘDNA DNA WYLOTU [M N.P.M.]					
Wy.6	kanalizacja deszczowa / rurociąg	Ø300	1+503,38	236,81	0+166,6	235,93	ob. Mszana 2225	rów odpływowy, przez ściankę czołową przepustu PD.3	X = 5537142,26 Y = 6537551,15

7) wylotu rowu szczelnego Wy.7 w km 1+160,00 drogi;

WYLOT					KILOMETRAŻ ODBIORNIKA	RZĘDNA DNA ODBIORNIKA [M N.P.M.]	NR DZIAŁKI (OBRĘB)	ODBIORNIK	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA WYLOTU	TYP WYLOTU	PARAMETRY	KILOMETRAŻ DROGI	RZĘDNA DNA WYLOTU [M N.P.M.]					
Wy.7	rów szczelny	korytko o szerokości w dnie 0,4 m i wysokości min. 0,42 m	1+160,00	239,43	-	239,43	ob. Mszana 484	wylot rowu szczelnego do rowu drogowego otwartego	X = 5537111,50 Y = 6537213,69

8) wylotu rowu szczelnego Wy.8 w km 1+498,27 drogi;

WYLOT					KILOMETRAŻ ODBIORNIKA	RZĘDNA DNA ODBIORNIKA [M N.P.M.]	NR DZIAŁKI (OBRĘB)	ODBIORNIK	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA WYLOTU	TYP WYLOTU	PARAMETRY	KILOMETRAŻ DROGI	RZĘDNA DNA WYLOTU [M N.P.M.]					
Wy.8	rów szczelny	korytko o szerokości w dnie 0,4 m i wysokości min. 0,42 m	1+498,27	236,99	0+153,2	236,17	ob. Mszana 1989	wylot rowu szczelnego do rowu odpływowego	X = 5537155,75 Y = 6537548,54

9) wylotu rowu szczelnego Wy.9 w km 1+502,71 drogi;

WYLOT					KILOMETRAŻ ODBIORNIKA	RZĘDNA DNA ODBIORNIKA [M N.P.M.]	NR DZIAŁKI (OBRĘB)	ODBIORNIK	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA WYLOTU	TYP WYLOTU	PARAMETRY	KILOMETRAŻ DROGI	RZĘDNA DNA WYLOTU [M N.P.M.]					
Wy.9	rów szczelny	korytko o szerokościw dnie 0,4 m i wysokości min. 0,42 m	1+502,71	236,99	0+153,0	236,17	ob. Mszana 1989 2243	wylot rowu szczelnego do rowu odpływowego	X = 5537155,42 Y = 6537552,97

Planowane jest wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do cieku Wilchwy oraz do rowów. Kanalizacja deszczowa ma zapewnić prawidłowe funkcjonowanie oraz bezpieczne użytkowanie projektowanego układu drogowego poprzez sprawne odprowadzanie z jego powierzchni wód opadowych i roztopowych.

6. Likwidację istniejącego urządzenia wodnego - rowu drogowego:

- 1) lewostronnego Rx.1 od km 0+016,00 do km 0+257,50 wraz z rozbiórką w jego ciągu 6 szt. przepustów pod zjazdami: Px1 o długości: 14, 7 m, Px2 o długości: 5,6 m, Px3 o długości: 5,0 m, Px4 o długości: 5,5 m, Px5 o długości: 8,7 m i Px6 o długości: 8,6 m;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
Rx.1 DP 5021S str. L od km 0+016,00 do km 0+257,50	ob. Mszana 340 339 332 328 309	– długość rowu do likwidacji: 241 m; – rów o przekroju trapezowym, ziemny; – średnia głębokość: 0,3 ÷ 1,0 m; – likwidacja rowu wraz z rozbiórką w jego ciągu 6 szt. przepustów pod zjazdami o długości: 14,7 m, 5,6 m, 5,0 m, 5,5 m, 8,7 m i 8,6 m	POCZĄTEK ROWU X = 5537171,59 Y = 6536091,00 KONIEC ROWU X = 5537167,58 Y = 6536330,65

NAZWA PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ DROGI	LOKALIZACJA PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [M]	RZĘDNA PRZEPUSTU		SPADEK PODŁUŻNY	ŚREDNICA [MM]	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ, (OBRĘB MSZANA)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				WLOT [M N.P.M.]	WYLOT [M N.P.M.]				X	Y
Px.1	0+057,15	przepust pod zjazdem na likwidowanym rowie Rx.1	14,7	254,21	253,47	5,03%	400	340, 339	5537167,50	6536132,03
Px.2	0+081,14		5,6	252,81	252,66	2,68%	400	339	5537166,42	6536155,99
Px.3	0+099,31		5,0	252,13	252,02	2,20%	400	339, 332	5537165,37	6536174,13
Px.4	0+132,83		5,5	251,26	250,93	6,00%	400	332	5537163,15	6536207,58
Px.5	0+148,53		8,7	250,90	250,59	3,56%	500	332	5537162,38	6536223,26
Px.6	0+240,0		8,6	246,85	246,13	8,37%	500	328, 309	5537165,46	6536313,29

2) **lewostronnego Rx.2** od km 0+318,50 do km 0+367,10 wraz z rozbiórką w jego ciągu przepustu pod zjazdem: Px7 o długości: 9,0 m;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
Rx.2 DP 5021S str. L od km 0+318,50 do km 0+367,10	ob. Mszana 328	– długość rowu do likwidacji: 49 m; – rów o przekroju trapezowym, ziemny; – średnia głębokość: 0,4 ÷ 0,7 m; – likwidacja rowu wraz z rozbiórką w jego ciągu przepustu pod zjazdem o długości 9,0 m;	POCZĄTEK ROWU X = 5537176,87 Y = 6536390,93 KONIEC ROWU X = 5537183,66 Y = 6536439,73

NAZWA PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ DROGI	LOKALIZACJA PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [m]	RZĘDNA PRZEPUSTU		SPADEK PODŁUŻNY	ŚREDNICA [mm]	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ, (OBRĘB MSZANA)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				WLOT [M N.P.M.]	WYLOT [M N.P.M.]				X	Y
Px.7	0+322,97	przepust pod zjazdem na likwidowanym rowie Rx.2	9,0	241,90	241,66	2,67%	400	328	5537177,43	6536395,41

3) lewostronnego Rx.3 od km 0+412,20 do km 0+468,70 wraz z rozbiórką w jego ciągu 2 szt. przepustów pod zjazdami: Px8 o długości: 10,6 m i Px9 o długości: 6,4 m;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
Rx.3 DP 5021S str. L od km 0+412,20 do km 0+468,70	ob. Mszana 305	– długość rowu do likwidacji: 57 m; – rów o przekroju trapezowym, ziemny; – średnia głębokość: 0,5 ÷ 1,0 m; – likwidacja rowu wraz z rozbiórką w jego ciągu 2 szt. przepustów pod zjazdami o długości: 10,6 m i 6,4 m;	POCZĄTEK ROWU X = 5537177,85 Y = 6536486,19 KONIEC ROWU X = 5537155,87 Y = 6536538,90

NAZWA PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ DROGI	LOKALIZACJA PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [M]	RZĘDNA PRZEPUSTU		SPADEK PODŁUŻNY	ŚREDNICA [MM]	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ , (OBRĘB Mszana)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				WLOT [M N.P.M.]	WYLOT [M N.P.M.]				X	Y
Px.8	0+426,7	przeprst pod zjazdem na likwidowanym rowie Rx.3	10,6	237,23	237,16	0,66%	600	305	5537172,92	6536500,39
Px.9	0+444,96		6,4	236,58	236,56	0,31%	600	305	5537165,91	6536517,37

- 4) lewostronnego Rx.4 od km 0+731,00 do km 0+557,70 wraz z rozbiórką w jego ciągu 5 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 20,4 m, 17,7 m, 5,1 m, 5,0 m i 6,5 m;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
Rx.4 DP 5021S str. L od km 0+731,00 do km 0+557,70	ob. Mszana 3561 460 1060 1059 1067 1066 1065 1064 1062	– długość rowu do likwidacji: 173 m; – rów o przekroju trapezowym, ziemny; – średnia głębokość: 0,4 ÷ 1,0 m; – likwidacja rowu wraz z rozbiórką w jego ciągu 5 szt. przepustów pod zjazdami o długości: 20,4 m, 17,7 m, 5,1 m, 5,0 m i 6,5 m	POCZĄTEK ROWU X = 5537087,20 Y = 6536786,74 KONIEC ROWU X = 5537123,06 Y = 6536621,67

NAZWA PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ DROGI	LOKALIZACJA PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [M]	RZĘDNA PRZEPUSTU		SPADEK PODŁUŻNY	ŚREDNICA [MM]	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ , (OBRĘB Mszana)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				WLOT [M N.P.M.]	WYLOT [M N.P.M.]				X	Y
Px.10	0+568,98	przeprst pod zjazdem na likwidowanym rowie Rx.4	22,5	235,65	234,46	5,29%	600	3561, 1060, 460	5537118,27	6536631,87
Px.11	0+622,9		17,7	237,97	237,22	4,24%	500	1059, 1067, 460	5537097,63	6536681,51
Px.12	0+642,0		5,1	238,54	238,37	3,33%	400	460	5537092,48	6536699,00
Px.13	0+668,8		5,0	239,53	239,21	6,40%	400	460, 1065	5537089,88	6536724,71

Px.14	0+705,5		6,5	240,19	240,18	0,15%	400	1065, 1064	5537088,20	6536761,36
-------	---------	--	-----	--------	--------	-------	-----	---------------	------------	------------

- 5) lewostronnego Rx.5 od km 0+741,70 do km 1+016,44 wraz z rozbiórką w jego ciągu 14 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 5,6 m, 7,7 m, 5,2 m, 8,8 m, 5,7 m, 5,8 m, 2,1 m, 16,6 m, 6,4 m, 10,0 m, 8,3 m, 4,2 m, 5,2 m i 4,3 m;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
Rx.5 DP 5021S str. L od km 0+741,70 do km 1+016,44	ob. Mszana 1062 460 1061 824 823 822 780 779 777 775 773 771 763 789	- długość rowu do likwidacji: 275 m; - rów o przekroju trapezowym, ziemny; - średnia głębokość: 0,5 ÷ 1,1 m; - likwidacja rowu wraz z rozbiórką w jego ciągu 14 szt. przepustów pod zjazdami o długości: 5,6 m, 7,7 m, 5,2 m, 8,8 m, 5,7 m, 5,8 m, 2,1 m, 16,6 m, 6,4 m, 10,0 m, 8,3 m, 4,2 m, 5,2 m i 4,3 m;	POCZĄTEK ROWU X = 5537086,41 Y = 6536797,53 KONIEC ROWU X = 5537108,71 Y = 6537071,04

NAZWA PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ DROGI	LOKALIZACJA PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [M]	RZĘDNA PRZEPUSTU		SPADEK PODŁUŻNY	ŚREDNICA [MM]	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ, (OBRĘB MSZANA)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				WLOT [M N.P.M.]	WYLOT [M N.P.M.]				X	Y
Px.15	0+761,3	przepust pod zjazdem na likwidowanym rowie Rx.5	5,6	240,44	240,38	1,07%	300	460	5537085,92	6536817,00
Px.16	0+783,7		7,7	240,06	240,02	0,52%	400	1061, 824	5537086,65	6536839,10
Px.17	0+803,6		5,2	239,91	239,89	0,38%	400	824	5537088,51	6536858,71
Px.18	0+812,5		8,8	240,11	239,90	2,39%	400	824, 823	5537089,23	6536867,48
Px.19	0+830,86		5,7	240,33	240,18	2,63%	500	823, 822	5537091,20	6536885,78
Px.20	0+840,10		5,8	240,58	240,38	3,45%	500	822	5537091,94	6536894,98
Px.21	0+847,4		2,1	240,66	240,63	1,43%	400	822	5537092,66	6536902,27
Px.22	0+865,55		16,6	241,35	241,00	2,11%	500	780, 779	5537094,50	6536920,33
Px.23	0+898,7		6,4	241,87	241,79	1,25%	300	775, 773	5537098,02	6536953,23
Px.24	0+938,2		10,0	241,32	241,11	2,10%	400	771, 460	5537102,28	6536992,61
Px.25	0+957,8		8,3	241,02	240,65	4,46%	500	460	5537104,25	6537012,22
Px.26	0+970,3		4,2	240,37	240,18	4,52%	500	460	5537105,02	6537024,77

Px.27	0+983,2		5,2	239,72	239,62	1,92%	500	789	5537105,98	6537037,66
Px.28	1+001,1		4,3	238,76	238,59	3,95%	500	789	5537107,14	6537055,64

- 6) lewostronnego Rx.6 od km 1+288,90 do km 1+022,44 wraz z rozbiórką w jego ciągu 9 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 10,4 m, 6,1 m, 4,7 m, 5,2 m, 6,7 m, 6,5 m, 7,6 m, 6,9 m i 6,5 m;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
Rx.6 DP 5021S str. L od km 1+288,90 do km 1+022,44	ob. Mszana 789 609 459 610 605 485 484 407 2398 2394 2391 2387	- długość rowu do likwidacji: 267 m; - rów o przekroju trapezowym, ziemny; - średnia głębokość: 0,5 ÷ 1,4 m; - likwidacja rowu wraz z rozbiórką w jego ciągu 9 szt. przepustów pod zjazdami o długości: 10,4 m, 6,1 m, 4,7 m, 5,2 m, 6,7 m, 6,5 m, 7,6 m, 6,9 m i 6,5 m;	POCZĄTEK ROWU X = 5537129,93 Y = 6537341,28 KONIEC ROWU X = 5537107,40 Y = 6537077,10

NAZWA PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ DROGI	LOKALIZACJA PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [M]	RZĘDNA PRZEPUSTU		SPADEK PODŁUŻNY	ŚREDNICA [MM]	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ, (OBRĘB MSZANA)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				WLOT [M N.P.M.]	WYLOT [M N.P.M.]				X	Y
Px.29	1+062,0	przepust pod zjazdem na likwidowanym rowie Rx.6	10,4	238,12	238,10	0,19%	500	789, 609	5537107,19	6537116,81
Px.30	1+108,2		6,1	239,17	239,06	1,80%	400	605, 485	5537106,43	6537162,72
Px.31	1+129,1		4,7	239,22	239,17	1,06%	500	485	5537107,72	6537183,19
Px.32	1+153,2		5,2	239,47	239,42	0,96%	500	485	5537110,45	6537207,03
Px.33	1+171,9		6,7	239,67	239,60	1,04%	500	484	5537113,16	6537225,46
Px.34	1+197,7		6,5	240,28	240,19	1,38%	500	484, 407, 2398	5537116,80	6537251,05
Px.35	1+215,5		7,6	240,51	240,41	1,32%	500	2398	5537119,36	6537268,64
Px.36	1+246,3		6,9	241,02	240,80	3,19%	500	2394, 2391	5537123,65	6537299,20
Px.37	1+272,0		6,5	241,55	241,51	0,62%	400	2387	5537127,27	6537324,64

- 7) lewostronnego Rx.7 od km 1+393,90 do km 1+497,20 wraz z rozbiórką w jego ciągu 3 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 5,0 m, 5,6 m i 11,5 m;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
Rx.7 DP 5021S str. L od km 1+393,90 do km 1+497,20	ob. Mszana 1989 2236	– długość rowu do likwidacji: 103 m; – rów o przekroju trapezowym, ziemny; – średnia głębokość: 0,8 ÷ 1,3 m; – likwidacja rowu wraz z rozbiórką w jego ciągu 3 szt. przepustów pod zjazdami o długości: 5,0 m, 5,6 m i 11,5 m;	POCZĄTEK ROWU X = 5537153,82 Y = 6537442,89 KONIEC ROWU X = 5537156,17 Y = 6537547,53

NAZWA PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ DROGI	LOKALIZACJA PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [M]	RZĘDNA PRZEPUSTU		SPADEK PODŁUŻNY	ŚREDNICA [MM]	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ, (OBRĘB MSZANA)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				WLOT [M N.P.M.]	WYLOT [M N.P.M.]				X	Y
Px.38	1+436,1	przepust pod zjazdem na likwidowanym rowie Rx.7	5,0	238,74	238,51	4,60%	600	1989	5537159,59	6537485,42
Px.39	1+452,8		5,6	238,22	238,01	3,75%	600	2236	5537160,94	6537502,40
Px.40	1+467,7		11,5	237,87	237,63	2,09%	600	2236	5537160,74	6537517,78

8) lewostronnego Rx.8 od km 1+677,84 do km 1+502,13 wraz z rozbiórką w jego ciągu 2 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 16,5 m i 9,6 m;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
Rx.8 DP 5021S str. L od km 1+677,84 do km 1+502,13	ob. Mszana 1989 2243 2214 2185 2169 2020 1986	– długość rowu do likwidacji: 175 m; – rów o przekroju trapezowym, ziemny; – średnia głębokość: 0,3 ÷ 1,0 m; – likwidacja rowu wraz z rozbiórką w jego ciągu 2 szt. przepustów pod zjazdami o długości: 16,5 m i 9,6 m	POCZĄTEK ROWU X = 5537134,49 Y = 6537724,45 KONIEC ROWU X = 5537155,11 Y = 6537551,22

NAZWA PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ DROGI	LOKALIZACJA PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [M]	RZĘDNA PRZEPUSTU		SPADEK PODŁUŻNY	ŚREDNICA [MM]	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ , (OBRĘB MSZANA)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				WLOT [M N.P.M.]	WYLOT [M N.P.M.]				X	Y
Px.41	1+542,3	przepust pod zjazdem na likwidowanym rowie Rx.8	15,9	239,03	238,44	3,71%	500	2243	5537146,26	6537591,56
Px.42	1+615,5		9,6	241,73	241,44	3,02%	400	2214, 2185	5537132,87	6537662,90

9) lewostronnego Rx.9 od km 2+342,07 do km 1+899,40 wraz z rozbiórką w jego ciągu 12 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 6,3 m, 11,3 m, 5,0 m, 9,0 m, 7,3 m, 12,2 m, 4,3 m, 7,0 m, 8,8 m, 8,5 m, 12,0 m i 5,6 m;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
Rx.9 DP 5021S str. L od km 2+342,07 do km 1+899,40	ob. Mszana	– długość rowu do likwidacji: 443 m; – rów o przekroju trapezowym, ziemny; – średnia głębokość: 0,5 ÷ 0,9 m; – likwidacja rowu wraz z rozbiórką w jego ciągu 12 szt. przepustów pod zjazdami o długości: 6,3 m, 11,3 m, 5,0 m, 9,0 m, 7,3 m, 12,2 m, 4,3 m, 7,0 m, 8,8 m, 8,5 m, 12,0 m i 5,6 m;	POCZĄTEK ROWU X = 5536977,78 Y = 6538361,45 KONIEC ROWU X = 5537117,82 Y = 6537944,89
	2059		
	2068		
	1978		
	1990		
	1884		
	1882		
	1881		
	1880		
	1878		
	1841		
	1839		
	1794		
	1753		
	1684		
	1667		
	1619		
	1613		

NAZWA PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ DROGI	LOKALIZACJA PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [M]	RZĘDNA PRZEPUSTU		SPADEK PODŁUŻNY	ŚREDNICA [MM]	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ, (OBRĘB MSZANA)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				WLOT [M N.P.M.]	WYLOT [M N.P.M.]				X	Y
Px.43	1+902,6	przepust pod zjazdem na likwidowanym rowie Rx.9	6,3	237,09	236,74	5,56%	600	2059	5537117,65	6537948,06
Px.44	1+934,5		11,3	237,79	237,57	1,95%	400	2059, 2068	5537115,28	6537979,89
Px.45	1+963,8		5,0	238,01	237,98	0,60%	500	2068	5537113,12	6538009,14
Px.46	2+001,8		9,0	238,74	238,72	0,22%	400	1990	5537110,53	6538047,56
Px.47	2+037,6		7,3	238,83	238,81	0,27%	500	1884, 1882	5537101,15	6538082,93
Px.48	2+069,2		12,2	238,91	238,88	0,25%	500	1882, 1881	5537087,80	6538111,83
Px.49	2+094,6		4,3	239,25	239,16	2,09%	500	1880	5537078,14	6538135,32
Px.50	2+111,1		7,0	239,49	239,30	2,71%	500	1880, 1878	5537071,57	6538150,45
Px.51	2+157,2		8,8	240,67	240,47	2,27%	500	1841, 1839, 1794	5537053,28	6538192,78
Px.52	2+210,3		8,5	242,07	241,96	1,29%	500	1753	5537031,53	6538241,20
Px.53	2+264,1		12,0	243,07	242,86	1,75%	500	1684, 1667	5537009,89	6538290,47
Px.54	2+284,4		5,6	243,35	243,32	0,54%	400	1667	5537001,73	6538309,02

10) prawostronnego Rx.10 od km 0+267,07 do km 0+340,10;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
Rx.10 DP 5021S str. P od km 0+267,07 do km 0+340,10	ob. Mszana 309	– długość rowu do likwidacji: 73 m; – rów o przekroju trapezowym, ziemny; – średnia głębokość: 0,3 ÷ 0,6 m; – likwidacja rowu	POCZĄTEK ROWU X = 5537158,15 Y = 6536341,74 KONIEC ROWU X = 5537168,60 Y = 6536414,01

11) prawostronnego Rx.11 od km 0+374,72 do km 0+485,10 wraz z rozbiórką w jego ciągu przepustu pod drogą o dł.: 9,4 m;

LOKALIZACJA ROWU		PARAMETRY ROWU, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA, STRONA DROGI (L-LEWA, P-PRAWA), KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ (OBRĘB)		
Rx.11 DP 5021S str. P od km 0+374,72 do km 0+485,10	ob. Mszana 309 282 305 306	– długość rowu do likwidacji: 111 m; – rów o przekroju trapezowym, ziemny; – średnia głębokość: 0,4 ÷ 0,7 m; – likwidacja rowu wraz z rozbiórką w jego ciągu przepustu pod drogą o długości: 9,4 m;	POCZĄTEK ROWU X = 5537172,08 Y = 6536447,49 KONIEC ROWU X = 5537139,20 Y = 6536549,76

NAZWA PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ DROGI	LOKALIZACJA PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [m]	RZĘDNA PRZEPUSTU		SPADEK PODŁUŻNY	ŚREDNICA [mm]	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ, (OBRĘB MSZANA)	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000	
				WLOT [M N.P.M.]	WYLOT [M N.P.M.]				X	Y
Px.55	0+390,0	przepust pod ul. Konopnickiej na likwidowanym rowie Rx.11	9,4	239,09	238,99	1,06%	400	282, 305	5537171,43	6536462,32

7. Likwidację istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej do rowu:

1) Wyx.1 w km 0+374,72 drogi;

Parametry wylotu:

- średnica: 315 mm,
- rzędna dna wylotu: 239,43 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu: 239,19 m n.p.m.

LOKALIZACJA			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA	KILOMETRAŻ DROGI	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ (OBRĘB)		
Wyx.1	0+374,72	ob. Mszana 309	– wylot kanalizacji deszczowej do rowu drogowego – likwidacja wylotu	X = 5537172,08 Y = 6536447,49

2) Wyx.2 w km 0+412,20 drogi;

Parametry wylotu:

- średnica: 315 mm,
- rzędna dna wylotu: 237,99 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu: 237,81 m n.p.m.

LOKALIZACJA			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA	KILOMETRA Ż DROGI	NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ (OBRĘB)		
Wyx.2	0+412,20	ob. Mszana 305	– wylot kanalizacji deszczowej do rowu drogowego – likwidacja wylotu	X = 5537177,85 Y = 6536486,19

8. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przepustu PD.1 w km DP 0+562,71 (w zakresie jego rozbiórki i budowy) na cieku Wilchwy (Potoku Wilchwiańskiego), na odcinku cieku km od 0+178,3 do 0+203,3, wraz z jego umocnieniem;

LOKALIZACJA			PARAMETRY, ZAKRES PRAC	WSPÓŁRZĘDNE W GEODEZYJNYM UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETRF2000
NAZWA ROWU	KILOMETRAŻ CIEKU	NR DZIAŁKI (OBRĘB)		
RO.1 ciek Wilchwy	0+178,3 – 0+203,3	ob. Mszana 3558 3557 3561 3551 3552 3554	ROZBIÓRKA PRZEPUSTU PD.1 KM 0+562,71 rozbiórka przepustu pod drogą - żelbetowego sklepionego o świetle poziomym od 2,1 m do 2,9 m i pionowym od 0,83 m do 1,0 m i długości 19,18 m PRZEPUST BUDOWANY PD.1 KM 0+562,71 – przekrój: 3,50 x 1,75 m – długość: 25,00 m – rzędna wlotu: 233,83 m n.p.m. – rzędna wylotu: 233,70 m n.p.m. – spadek: 0,53 %	POCZĄTEK PRZEPUSTU: X = 5537125,67 Y = 6536618,74 KONIEC PRZEPUSTU: X = 5537103,56 Y = 6536630,41

Wlot i wylot przepustu PD.1 zlokalizowany jest w betonowej ścianie przepustu pod zjazdem. Zaprojektowano na wlocie i wylocie przepustu konstrukcje oporowe z prefabrykatów typu „L”. Koryto cieku w miejscu wlotu i wylotu z przepustu PD.1 winno być umocnione:

- umocnienie dna za pomocą narzutu kamiennego,
- umocnienie skarp brukiem kamiennym.

9. Usługi wodne, polegające na odprowadzaniu do wód lub do urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte i zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, tj.:

- 1) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego poprzez projektowany wylot Wy.1 kanalizacji deszczowej ϕ 500, do cieku Wilchwy (Potoku Wilchwiańskiego);

- 2) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego poprzez projektowany wylot Wy.2 kanalizacji deszczowej ϕ 400, do cieku Wilchwy (Potoku Wilchwiańskiego);
- 3) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego poprzez projektowany wylot Wy.3 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
- 4) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego poprzez projektowany wylot Wy.4 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
- 5) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego poprzez projektowany wylot Wy.5 kanalizacji deszczowej ϕ 400, do rowu odpływowego;
- 6) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego poprzez projektowany wylot Wy.6 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
- 7) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego poprzez projektowany wylot Wy.7 rowu szczelnego, do rowu drogowego;
- 8) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego poprzez projektowany wylot Wy.8 rowu szczelnego, do rowu odpływowego;
- 9) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego poprzez projektowany wylot Wy.9 rowu szczelnego, do rowu odpływowego;

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z zakresu inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 5021S ul. 1 Maja w Mszanie, są uchwycone w otwarte i zamknięte systemy kanalizacji deszczowej oraz rowy drogowe. Odprowadzanie wód odbywa się poprzez wyloty Wy.1, Wy.2, Wy.3, Wy.4, Wy.5, Wy.6, Wy.7, Wy.8, Wy.9 (opisane w pkt I.5. niniejszej decyzji) do cieku Wilchwy (Potoku Wilchwiańskiego) oraz rowów.

Oczyszczanie wód odbywać się będzie bezpośrednio w osadnikach w wpustach, a także dodatkowo w osadnikach zabudowanych w studniach, bezpośrednio przed wlotami do odbiorników.

Wody opadowe i roztopowe będą pochodziły z powierzchni drogowej, chodnikowej, ścieżki rowerowej oraz terenów przyległych.

Wody opadowe i roztopowe wylotem Wy.1, Wy.2, Wy.3, Wy.4, Wy.5, Wy.6, Wy.7, Wy.8, Wy.9, będą odprowadzane do odbiornika, w ilości przedstawionej w poniższej tabeli.

WYLOT	IŁOŚĆ MAKSYMALNA SEKUNDOWA Q_{MAX} [m ³ /s]	IŁOŚĆ ŚREDNIA ROCZNA Q_{SR} [m ³ /ROK]
Wy.1	0,095	4296
Wy.2	0,06	2744
Wy.3	0,01	471
Wy.4	0,017	764
Wy.5	0,037	1679
Wy.6	0,008	366
Wy.7	0,021	953
Wy.8	0,025	1113
Wy.9	0,023	1037

Rodzaje odwadnianej powierzchni danym wylotem przedstawia poniższa tabela.

WYLOT	POWIERZCHNIA ZLEWNI JEZDNI [HA]	POWIERZCHNIA ZLEWNI CHODNIKA [HA]	POWIERZCHNIA ZLEWNI TERENU PRZYŁĘGŁEGO [HA]	SUMA POWIERZCHNI RZECZYWISTEJ WYLOTU [HA]	POWIERZCHNIA ZREDUKOWANA ZLEWNI JEZDNI [HA]	POWIERZCHNIA ZREDUKOWANA ZLEWNI CHODNIKA [HA]	POWIERZCHNIA ZREDUKOWANA ZLEWNI TERENU PRZYŁĘGŁEGO [HA]	SUMA POWIERZCHNI ZREDUKOWANEJ WYLOTU [HA]
Wy.1	0,338	0,164	0,690	1,192	0,304	0,131	0,276	0,711
Wy.2	0,240	0,066	0,465	0,771	0,216	0,053	0,186	0,455
Wy.3	0,066	0,016	0,015	0,097	0,059	0,013	0,006	0,078
Wy.4	0,094	0,052	0,000	0,146	0,085	0,042	0,000	0,127
Wy.5	0,154	0,024	0,300	0,478	0,139	0,019	0,120	0,278
Wy.6	0,043	0,028	0,000	0,071	0,039	0,022	0,000	0,061
Wy.7	0,070	0,000	0,237	0,307	0,063	0,000	0,095	0,158
Wy.8	0,082	0,000	0,276	0,358	0,074	0,000	0,110	0,184
Wy.9	0,076	0,000	0,260	0,336	0,068	0,000	0,104	0,172

Parametry odprowadzanych wód wylotami Wy.1, Wy.2, Wy.3, Wy.4, Wy.5, Wy.6, Wy.7, Wy.8, Wy.9, do cieku Wilchwy oraz do urządzeń wodnych (rowów/ziemi) nie mogą przekraczać dopuszczalnych wartości wskaźników określonych prawem, tj. aktualnie Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r, w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), w zakresie:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

Celem zamierzonego korzystania z wód, odprowadzania wód opadowych i roztopowych oraz planowanych do wykonania/likwidacji/przebudowy urządzeń wodnych (wylotów i rowów), jak również prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące przepustu, jest zapewnienie prawidłowego funkcjonowania oraz bezpieczeństwa użytkowania projektowanego układu drogowego - przebudowanej drogi powiatowej nr 5021S ul. 1 Maja w Mszanie - poprzez sprawne odprowadzanie z powierzchni dróg, chodników, ścieki rowerowej oraz terenów przyległych wód opadowych i roztopowych. Wody te będą odprowadzane dzięki odpowiednio ukształtowanym spadkom podłużnym i poprzecznym jezdni, chodników i poboczy. Część wód spływać będzie bezpośrednio, powierzchniowo do rowów przydrożnych, natomiast pozostała część wód będzie spływać do istniejącego, rozbudowanego systemu kanalizacji deszczowej oraz jego nowych odcinków (wpustów ulicznych, przykanalików, kolektorów, wylotów). W zakresie projektowanego układu drogowego występują urządzenia wodne (rowy, wyloty kanalizacji deszczowej/rowów szczelnych, przepust na cieku Wilchwy). Aby możliwe było zrealizowanie przebudowy układu drogowego z jednoczesnym zapewnieniem ciągłości funkcjonowania istniejących urządzeń wodnych, niezbędna jest budowa/przebudowa tych urządzeń. Niektóre rowy oraz wyloty zostaną także zlikwidowane i zastąpione odcinkami zamkniętej kanalizacji deszczowej lub innymi rowami oraz wylotami.

Zakres zamierzonego korzystania z wód obejmuje usługę wodną, polegającą na odprowadzaniu do cieku Wilchwy oraz urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni projektowanego układu drogowego i ujętych w systemy kanalizacji deszczowej otwartej i zamkniętej, służącej do odprowadzania opadów atmosferycznych.

- II. W sytuacjach awaryjnych mogących zagrozić przedostaniu się substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego lub innych zanieczyszczeń w znacznej ilości (np. podczas awarii sprzętu budowlanego podczas prowadzenia robót lub uszkodzenia pojazdów poruszających się po obiekcie

podczas użytkowania obiektu) do środowiska gruntowo-wodnego, należy niezwłocznie podjąć akcję zapobiegającą rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń oraz zapobiegającą przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. W przypadku zaistnienia takich sytuacji należy wezwać specjalistyczne służby ratownicze (np. odpowiednie jednostki ratownictwa chemicznego Straży Pożarnej).

Ponadto awaria może nastąpić w przypadku braku odpływu z kanalizacji deszczowej, np. poprzez powstanie zatoru na wylocie lub braku drożności koryta odbiornika poniżej wylotu. Wówczas należy zlokalizować miejsce powstania awarii i ją w trybie natychmiastowym usunąć.

III. Ustalić uprawnionemu następujące obowiązki i warunki wynikające z pozwolenia:

- 1) Utrzymywać w należytym stanie technicznym i drożności urządzenia wodne (rowy, wyloty kanalizacji deszczowej/rowów szczelnych), przepust na cieku Wilchwy wraz z umocnieniem koryta cieku, objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym, a także utrzymywać je w stałej sprawności technicznej;
- 2) Wykonywać kontrole (co najmniej raz w roku) wpustów, studni w zakresie ich stanu technicznego i wypełnienia części osadnikowej oraz każdorazowo czyścić wpusty i studnie w przypadku stwierdzenia takiej konieczności;
- 3) Należy dokonywać systematycznych przeglądów (co najmniej raz w roku) oraz koniecznych napraw bieżących i remontów wykonywanych/przebudowywanych obiektów (rowów, wyloty kanalizacji deszczowej/rowów szczelnych, przepustu na cieku Wilchwy wraz z umocnieniem koryta cieku), wraz z analizą prawidłowości ich funkcjonowania;
- 4) Podejmować natychmiastowe działania naprawcze w przypadku wystąpienia awarii;
- 5) Wszelkie prace wykonywać w sposób zapewniający, iż wody powierzchniowe i podziemne nie zostaną zanieczyszczone, dotyczy to szczególnie prac budowlanych i rozbiórkowych oraz pracy sprzętu zmechanizowanego;
- 6) Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego należy prowadzić wyłącznie ze stanowisk brzegowych;
- 7) Prace w korycie cieku należy prowadzić przy niskim stanie wody;
- 8) Roboty bezpośrednio ingerujące w koryto cieku należy ograniczyć do minimum pod względem zakresu oraz czasu ich trwania;
- 9) W trakcie wykonywania prac zapewnić swobodny przepływ wody w korycie cieku Wilchwy;
- 10) Utrzymywać koryto cieku Wilchwy w rejonie wylotów Wy.1 i Wy.2 oraz w zakresie wyznaczonego zasięgu zamierzonego korzystania z wód – odprowadzania wód przez wyloty Wy.1 i Wy.2 do wód/cieku Wilchwy. Utrzymanie to winno być realizowane przez oczyszczanie umocnień koryta z roślinności/wykasanie skarp cieku, odmulanie, usuwanie zatorów i innych utrudnień w przepływie wód w korycie jak również utrzymanie stałej drożności koryta oraz jego bieżącą konserwację;
- 11) Poność ryzyko i odpowiedzialność materialną za straty własne w przypadku wystąpienia sytuacji powodziowych lub powodzi. Na bieżąco monitorować stan koryta na odcinku objętym utrzymaniem oraz w rejonie przepustu PD.1, w szczególności w trakcie wezbrań;
- 12) Poność odpowiedzialność za szkody (także szkody w korycie i skarpach cieku Wilchwy) - jak również w przypadku naruszenia interesów osób trzecich - powstałe w związku z prowadzeniem robót, jak i powstałe w związku z wykonanymi pracami oraz eksploatacją urządzeń/obiektów, realizacją usług wodnych i korzystaniem z uprawnień nadanych niniejszą decyzją. Uprawniony niniejszą decyzją zobowiązany jest do naprawy tych szkód na własny koszt.

IV. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się na podstawie dokumentacji pn.: „Operat wodnoprawny. Przebudowa drogi powiatowej nr 5021S ul. 1 Maja w Mszanie” (wersja: lipiec 2024 r. wraz z korektami: październik 2024 r., listopad 2024 r., styczeń 2025 r.) - opracowanej przez mgr inż. Annę Rassek (Anna Rassek) wraz z uzupełnieniami złożonymi w toku prowadzonego postępowania.

V. Pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne udziela się na czas określony, tj. **30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Nie ustala się czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, przebudowę, likwidację urządzeń wodnych (wyloty kanalizacyjne, rowy) oraz na prowadzenie przepustu przez wody powierzchniowe płynące.

- VI.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VII.** Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń wodnych koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów w związku z otrzymaniem pozwolenia.
- VIII.** Właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia. W przypadku urządzeń istniejących, niezgłoszonych, urządzenie należy zgłosić w terminie 60 dni od dnia uprawomocnienia decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10 września 2024 r. (data wpływu do organu: 11.09.2024 r.), Powiat Wodzisławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim, ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia, działający przez Pełnomocnika w osobie Pani Barbary Śliwki (Barbara Śliwka), wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Gliwicach z żądaniem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) usługi wodne – odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast;
- 2) wykonanie urządzeń wodnych (w tym działań określonych w art. 17 ust. 1 pkt 3 i 4 Prawa wodnego z wyłączeniem działań, o których mowa w art. 389 pkt 9 i 10 Prawa wodnego);
- 3) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów;
- 4) przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m;
- 5) przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach.

Pismem z dnia 25 września 2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, z uwagi na fakt, iż przedłożony wniosek oraz załączona do niego dokumentacja nie odpowiadała wymogom art. 407 i art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, wezwał Wnioskodawcę o uzupełnienie przedmiotowego wniosku.

Częściowe uzupełnienie wniosku, wraz z doprecyzowanym rodzajem i zakresem pozwoleń, wpłynęło do tutejszego organu przy piśmie z dnia 7 października 2024 r. (data wpływu: 09.10.2024 r.) i piśmie z dnia 8 października 2024 r. (data wpływu: 09.10.2024 r.). Wnioskodawca zwrócił się także o wydłużenie terminu na uzupełnienie wniosku.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach, pismem z dnia 10 października 2024 r. wydłużył termin na składanie uzupełnień do wniosku oraz pismem z dnia 17 października 2024 r. ponownie przedstawił i uszczegółowił braki w złożonych przez Wnioskodawcę dokumentach.

Uzupełnienie wniosku, wraz z doprecyzowanym rodzajem i zakresem pozwoleń, wpłynęło do tutejszego organu przy piśmie z dnia 29 października 2024 r. (data wpływu: 30.10.2024 r.), piśmie z dnia 30 października 2024 r. (data wpływu: 05.11.2024 r.), korespondencji z dnia 19 listopada 2024 r. i 20 listopada 2024 r., pismach z dnia 19 listopada 2024 r. (data wpływu: 25.11.2024 r. – dwa pisma) i piśmie z dnia 5 grudnia 2024 r. (data wpływu: 06.12.2024 r.).

Zgodnie z art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, do którego, zgodnie z ust. 2, dołącza się wymagane ww. przepisem materiały.

Zgodnie z art. 400 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na podstawie operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania dowodów, dokumentów i informacji.

Do wniosku z dnia 10 września 2024 r. (data wpływu do organu: 11.09.2024 r.), uzupełnionego w toku postępowania administracyjnego, dołączono wymagane dokumenty.

Pismem z dnia 6 grudnia 2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach, na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

l) *wykonanie urządzeń wodnych*, tj.:

1. Budowę rowu drogowego otwartego:

- lewostronnego R.1 od km 0+040,00 do km 0+253,47 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.1 o dł. 16,00 m w km 0+058,12, P.2 o dł. 8,00 m w km 0+080,32, P.3 o dł. 8,10 m w km 0+099,45, P.4 o dł. 5,0 m w km 0+117,04, P.5 o dł. 7,30 m w km 0+130,33, P.6 o dł. 11,60 m w km 0+148,15, P.7 o dł. 5,30 m w km 0+162,97, P.8 o dł. 12,00 m w km 0+239,53;
- prawostronnego R.2 od km 0+270,00 do km 0+335,57 wraz z budową przepustu P.15 o dł. 8,70 m w km 0+310,73;
- lewostronnego R.3 od km 0+973,79 do km 1+020,00 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.9 o dł. 8,40 m w km 0+983,02 i P.10 o dł. 8,40 m w km 1+001,28;
- lewostronnego R.4 od km 1+160,00 do km 1+020,00 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.11 o dł. 9,10 m w km 1+062,68, P.12 o dł. 8,00 m w km 1+108,26; P.13 o dł. 7,40 m w km 1+129,26, P.14 o dł. 7,40 m w km 1+152,87;

2. Przebudowę rowu odpływowego RO.2 na odcinku cieków km od 0+184,3 do 0+198,3 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.2 w km DP 1+021,93;

3. Przebudowę rowu odpływowego RO.3 na odcinku cieków km od 0+154,2 do 0+166,2 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.3 w km DP 1+500,81;

4. Przebudowę rowu odpływowego RO.4 na odcinku cieków km od 0+133,8 do 0+146,21 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.4 w km DP 898,07;

5. Budowę wylotu:

- kanalizacji deszczowej Wy.1 w km 0+568,72;
- kanalizacji deszczowej Wy.2 w km 0+576,88;
- kanalizacji deszczowej Wy.3 w km 1+021,81;
- kanalizacji deszczowej Wy.4 w km 1+025,05;
- kanalizacji deszczowej Wy.5 w km 1+500,85;
- kanalizacji deszczowej Wy.6 w km 1+503,38;
- rowu szczelnego Wy.7 w km 1+160,00;
- rowu szczelnego Wy.8 w km 1+498,27;
- rowu szczelnego Wy.9 w km 1+502,71;

6. Likwidację istniejącego rowu drogowego:

- lewostronnego Rx.1 od km 0+016,00 do km 0+257,50 wraz z rozbiórką w jego ciągu 6 szt. przepustów pod zjazdami: Px1 o długości: 14, 7 m, Px2 o długości: 5,6 m, Px3 o długości: 5,0 m, Px4 o długości: 5,5 m, Px5 o długości: 8,7 m i Px6 o długości: 8,6 m;
- lewostronnego Rx.2 od km 0+318,50 do km 0+367,10 wraz z rozbiórką w jego ciągu przepustu pod zjazdem: Px7 o długości: 9,0 m;
- lewostronnego Rx.3 od km 0+412,20 do km 0+468,70 wraz z rozbiórką w jego ciągu 2 szt. przepustów pod zjazdami: Px8 o długości: 10,6 m i Px9 o długości: 6,4 m;
- lewostronnego Rx.4 od km 0+731,00 do km 0+557,70 wraz z rozbiórką w jego ciągu 5 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 20,4 m, 17,7 m, 5,1 m, 5,0 m i 6,5 m;
- lewostronnego Rx.5 od km 0+741,70 do km 1+016,44 wraz z rozbiórką w jego ciągu 14 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 5,6 m, 7,7 m, 5,2 m, 8,8 m, 5,7 m, 5,8 m, 2,1 m, 16,6 m, 6,4 m, 10,0 m, 8,3 m, 4,2 m, 5,2 m i 4,3 m;
- lewostronnego Rx.6 od km 1+288,90 do km 1+022,44 wraz z rozbiórką w jego ciągu 9 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 10,4 m, 6,1 m, 4,7 m, 5,2 m, 6,7 m, 6,5 m, 7,6 m, 6,9 m i 6,5 m;
- lewostronnego Rx.7 od km 1+393,90 do km 1+497,20 wraz z rozbiórką w jego ciągu 3 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 5,0 m, 5,6 m i 11,5 m;
- lewostronnego Rx.8 od km 1+677,84 do km 1+502,13 wraz z rozbiórką w jego ciągu 2 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 16,5 m i 9,6 m;

- lewostronnego Rx.9 od km 2+342,07 do km 1+899,40 wraz z rozbiórką w jego ciągu 12 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 6,3 m, 11,3 m, 5,0 m, 9,0 m, 7,3 m, 12,2 m, 4,3 m, 7,0 m, 8,8 m, 8,5 m, 12,0 m i 5,6 m;
 - prawostronnego Rx.10 od km 0+267,07 do km 0+340,10;
 - prawostronnego Rx.11 od km 0+374,72 do km 0+485,10 wraz z rozbiórką w jego ciągu przepustu pod drogą o dł.: 9,4 m;
7. Likwidacja istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej do rowu:
- Wyx.1 w km 0+374,72;
 - Wyx.2 w km 0+412,20;

II) *prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przepustu PD-1 w km DP 0+562,71* (w zakresie jego rozbiórki i budowy) na cieku Wilchwy, na odcinku cieku km od 0+178,3 do 0+203,3, wraz z jego umocnieniem;

III) *usługi wodne*, w tym odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni dróg i ujętych w otwarte i zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, tj.:

- wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 95$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.1 kanalizacji deszczowej ϕ 500, do cieku Wilchwy;
- wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 60$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.2 kanalizacji deszczowej ϕ 400, do cieku Wilchwy;
- wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 10$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.3 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
- wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 17$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.4 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
- wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 12$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.5 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
- wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 8$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.6 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
- wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 21$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.7 rowu szczelnego, do rowu drogowego;
- wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 25$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.8 rowu szczelnego, do rowu odpływowego;
- wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 23$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.9 rowu szczelnego, do rowu odpływowego;

w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5021S ul. 1 Maja w Mszanie”.

Podano także informację o lokalizacji zamierzenia wraz z zasięgiem jego oddziaływania w granicach wskazanych działek ewidencyjnych.

Jednocześnie, w myśl zapisu art. 401 ust. 3 ustawy - Prawo wodne, jeżeli liczba stron w postępowaniu w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego przekracza 10, do stron innych niż wnioskodawca stosuje się art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 401 ust. 4 ustawy Prawo wodne, zawiadomienie o wszczęciu postępowania doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się pozostałe strony w drodze obwieszczenia, odpowiednio w urzędzie zapewniającym obsługę ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej albo siedzibie właściwej jednostki organizacyjnej Wód Polskich, a także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych urzędów starostwa powiatowego i urzędów gmin, właściwych ze względu na zakres korzystania z wód.

Dodatkowo zgodnie z art. 401 ust. 8 ustawy - Prawo wodne nieuregulowany stan prawny nieruchomości, o których mowa w art. 409 ust. 1 pkt 2 lit. e, lub brak danych w ewidencji gruntów i budynków pozwalających na ustalenie właściciela nieruchomości nie stanowi przeszkody do wszczęcia postępowania w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego, wydania i doręczenia decyzji wydawanych w tych sprawach oraz zawiadomień o ich wydaniu. Do zawiadomienia stron o wszczęciu postępowania w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego, innych czynnościach organu lub o wydaniu decyzji w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego stosuje się przepisy art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

Z uwagi na powyższe zawiadomienie o wszczęciu przedmiotowego postępowania zostało wysłane na adres wnioskodawcy, a pozostałe strony zostały zawiadomione według obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 401 ust. 4 ustawy Prawo wodne, tj. poprzez podanie do publicznego ogłoszenia na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Gliwicach, Urzędu Gminy Mszana, Starostwa Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim oraz na stronach BIP.

Ponadto, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, organ zapewnił stronom możliwość składania uwag i wniosków, a także wypowiedzenia się w terminie 14 dni od daty podania do publicznej wiadomości, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie.

W czasie toczącego się postępowania administracyjnego, z uprawnienia składania uwag i wniosków skorzystała strona postępowania – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, przy piśmie z dnia 13 grudnia 2024 r. C.RUM.434.142.2024.BB, zwrócił się do podania dodatkowych informacji oraz wskazał proponowane obowiązki do nałożenia na Wnioskodawcę w zakresie utrzymywania koryta Potoku Wilchwiańskiego (cieku Wilchwy).

Pismem z dnia 19 grudnia 2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach przekazał uwagi do Wnioskodawcy z prośbą o odniesienie się do nich.

Wnioskodawca ustosunkował się do powyższych uwag przy piśmie z dnia 3 stycznia 2025 r. (data wpływu: 09.01.2025 r.) uzupełniając dane w operacie wodnoprawnym oraz wprowadził zmiany w przedłożonej dokumentacji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, w odpowiedzi na pismo organu z dnia 13 stycznia 2025 r., przy piśmie z dnia 13 stycznia 2025 r. (data wpływu: 15.01.2025 r.), C.RUM.434.142.2.2024.BB podtrzymał swoje stanowisko w temacie utrzymywania koryta cieku Wilchwiańskiego.

Pismem z dnia 16 stycznia 2025 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach przekazał uwagi do Wnioskodawcy z prośbą o ponowne odniesienie się do nich.

Wnioskodawca, po wydłużeniu terminu na udzielenie odpowiedzi, ustosunkował się do powyższych uwag przy piśmie z dnia 6 lutego 2025 r. (data wpływu: 06.02.2025 r.) wskazując, iż zobowiązuje się do utrzymywania cieku Wilchwy, w zakresie zamierzonego korzystania z wód wskazanym w operacie wodnoprawnym.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, przy piśmie z dnia 6 lutego 2025 r. (data wpływu: 10.02.2025 r.), C.RUM.434.142.3.2024.BB, wyraził zgodę na utrzymywanie koryta cieku Wilchwiańskiego na odcinku wskazanym w operacie wodnoprawnym wynikającym z obliczeń zamierzonego korzystania z wód.

Zgodnie z art. 403 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne „*Jeżeli jest to konieczne dla szczegółowego określenia warunków i zakresu korzystania z wód, utrzymywania wód lub projektowania, wykonywania, lub utrzymywania urządzeń wodnych, lub uprawnień osób trzecich, w pozwoleniu wodnoprawnym można dodatkowo ustalić obowiązek wykonania robót lub uczestniczenia w kosztach utrzymania wód stosownie do wzrostu tych kosztów w związku z wykonywaniem tego pozwolenia*”.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu materiałów zebranych w niniejszej sprawie, organ uznał za zasadny postulat strony - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach - by nałożyć na Wnioskodawcę obowiązek w zakresie utrzymywania koryta cieku w obszarze zasięgu zamierzonego korzystania z wód planowanych do realizacji usług wodnych.

Utrzymywanie przez Wnioskodawcę koryta cieku Wilchwy w obszarze zasięgu zamierzonego korzystania z wód ma na celu zapewnienie prawidłowego funkcjonowania urządzeń wodnych (wylotów kanalizacyjnych) oraz powstrzymanie ewentualnej degradacji koryta cieku. Natomiast usuwanie zatorów, przetamowań, utrzymywanie drożności koryta ma na celu zapobieganiu spiętrzania się wód i umożliwieniu odprowadzania wód opadowych i roztopowych planowanymi do wykonania wylotami.

Z uwagi na powyższe w pkt III. decyzji organ ustalił obowiązek utrzymywania koryta cieku Wilchwy na odcinku wskazanym w operacie wodnoprawnym wynikającym z obliczeń zamierzonego korzystania z wód.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach, na podstawie art. 9 i 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, pismem z dnia 11 lutego 2025 r., zawiadomił strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

l) *wykonanie urządzeń wodnych*, tj.:

1. Budowę rowu drogowego otwartego:

- lewostronnego R.1 od km 0+040,00 do km 0+253,47 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.1 o dł. 16,00 m w km 0+058,12, P.2 o dł. 8,00 m w km 0+080,32, P.3 o dł. 8,10 m w km 0+099,45, P.4 o dł. 5,0 m w km 0+117,04, P.5 o dł. 7,30 m w km 0+130,33, P.6 o dł. 11,60 m w km 0+148,15, P.7 o dł. 5,30 m w km 0+162,97, P.8 o dł. 12,00 m w km 0+239,53;
- prawostronnego R.2 od km 0+270,00 do km 0+335,57 wraz z budową przepustu P.15 o dł. 8,70 m w km 0+310,73;
- lewostronnego R.3 od km 0+973,79 do km 1+020,00 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.9 o dł. 8,40 m w km 0+983,02 i P.10 o dł. 8,40 m w km 1+001,28;
- lewostronnego R.4 od km 1+160,00 do km 1+020,00 wraz z budową przepustów pod zjazdami do posesji: P.11 o dł. 9,10 m w km 1+062,68, P.12 o dł. 8,00 m w km 1+108,26; P.13 o dł. 7,40 m w km 1+129,26, P.14 o dł. 7,40 m w km 1+152,87;

2. Przebudowę rowu odpływowego RO.2 na odcinku cieków km od 0+184,3 do 0+198,3 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.2 w km DP 1+021,93;

3. Przebudowę rowu odpływowego RO.3 na odcinku cieków km od 0+154,2 do 0+166,2 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.3 w km DP 1+500,81;

4. Przebudowę rowu odpływowego RO.4 na odcinku cieków km od 0+133,8 do 0+146,21 polegającą na rozbiórce i budowie przepustu PD.4 w km DP 898,07;

5. Budowę wylotu:

- kanalizacji deszczowej Wy.1 w km 0+568,72;
- kanalizacji deszczowej Wy.2 w km 0+576,88;
- kanalizacji deszczowej Wy.3 w km 1+021,81;
- kanalizacji deszczowej Wy.4 w km 1+025,05;
- kanalizacji deszczowej Wy.5 w km 1+500,85;
- kanalizacji deszczowej Wy.6 w km 1+503,38;
- rowu szczelnego Wy.7 w km 1+160,00;
- rowu szczelnego Wy.8 w km 1+498,27;
- rowu szczelnego Wy.9 w km 1+502,71;

6. Likwidację istniejącego rowu drogowego:

- lewostronnego Rx.1 od km 0+016,00 do km 0+257,50 wraz z rozbiórką w jego ciągu 6 szt. przepustów pod zjazdami: Px1 o długości: 14, 7 m, Px2 o długości: 5,6 m, Px3 o długości: 5,0 m, Px4 o długości: 5,5 m, Px5 o długości: 8,7 m i Px6 o długości: 8,6 m;
- lewostronnego Rx.2 od km 0+318,50 do km 0+367,10 wraz z rozbiórką w jego ciągu przepustu pod zjazdem: Px7 o długości: 9,0 m;
- lewostronnego Rx.3 od km 0+412,20 do km 0+468,70 wraz z rozbiórką w jego ciągu 2 szt. przepustów pod zjazdami: Px8 o długości: 10,6 m i Px9 o długości: 6,4 m;
- lewostronnego Rx.4 od km 0+731,00 do km 0+557,70 wraz z rozbiórką w jego ciągu 5 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 20,4 m, 17,7 m, 5,1 m, 5,0 m i 6,5 m;
- lewostronnego Rx.5 od km 0+741,70 do km 1+016,44 wraz z rozbiórką w jego ciągu 14 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 5,6 m, 7,7 m, 5,2 m, 8,8 m, 5,7 m, 5,8 m, 2,1 m, 16,6 m, 6,4 m, 10,0 m, 8,3 m, 4,2 m, 5,2 m i 4,3 m;
- lewostronnego Rx.6 od km 1+288,90 do km 1+022,44 wraz z rozbiórką w jego ciągu 9 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 10,4 m, 6,1 m, 4,7 m, 5,2 m, 6,7 m, 6,5 m, 7,6 m, 6,9 m i 6,5 m;
- lewostronnego Rx.7 od km 1+393,90 do km 1+497,20 wraz z rozbiórką w jego ciągu 3 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 5,0 m, 5,6 m i 11,5 m;
- lewostronnego Rx.8 od km 1+677,84 do km 1+502,13 wraz z rozbiórką w jego ciągu 2 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 16,5 m i 9,6 m;
- lewostronnego Rx.9 od km 2+342,07 do km 1+899,40 wraz z rozbiórką w jego ciągu 12 szt. przepustów pod zjazdami o dł.: 6,3 m, 11,3 m, 5,0 m, 9,0 m, 7,3 m, 12,2 m, 4,3 m, 7,0 m, 8,8 m, 8,5 m, 12,0 m i 5,6 m;
- prawostronnego Rx.10 od km 0+267,07 do km 0+340,10;

- prawostronnego Rx.11 od km 0+374,72 do km 0+485,10 wraz z rozbiórką w jego ciągu przepustu pod drogą o dł.: 9,4 m;
7. Likwidację istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej do rowu:
- Wyx.1 w km 0+374,72;
 - Wyx.2 w km 0+412,20;

II) *prorowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przepustu PD-1 w km DP 0+562,71 (w zakresie jego rozbiórki i budowy) na cieku Wilchwy (Potoku Wilchwiańskiego), na odcinku cieku km od 0+178,3 do 0+203,3, wraz z jego umocnieniem;*

III) *usługi wodne, w tym odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni dróg i ujętych w otwarte i zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, tj.:*

- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 95$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.1 kanalizacji deszczowej ϕ 500, do cieku Wilchwy (Potoku Wilchwiańskiego);
 - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 60$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.2 kanalizacji deszczowej ϕ 400, do cieku Wilchwy (Potoku Wilchwiańskiego);
 - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 10$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.3 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
 - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 17$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.4 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
 - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 37$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.5 kanalizacji deszczowej ϕ 400, do rowu odpływowego;
 - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 8$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.6 kanalizacji deszczowej ϕ 300, do rowu odpływowego;
 - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 21$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.7 rowu szczelnego, do rowu odpływowego;
 - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 25$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.8 rowu szczelnego, do rowu odpływowego;
 - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego w ilości $Q = 23$ l/s poprzez projektowany wylot Wy.9 rowu szczelnego, do rowu odpływowego;
- w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5021S ul. 1 Maja w Mszanie”.

Organ zapewnił stronom możliwość składania uwag i wniosków, a także wypowiedzenia się w terminie 14 dni od daty otrzymania przedmiotowego zawiadomienia, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie, w myśl zapisu art. 401 ust. 3 ustawy - Prawo wodne, jeżeli liczba stron w postępowaniu w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego przekracza 10, do stron innych niż wnioskodawca stosuje się art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego.

Dodatkowo zgodnie z art. 401 ust. 8 ustawy - Prawo wodne nieuregulowany stan prawny nieruchomości, o których mowa w art. 409 ust. 1 pkt 2 lit. e, lub brak danych w ewidencji gruntów i budynków pozwalających na ustalenie właściciela nieruchomości nie stanowi przeszkody do wszczęcia postępowania w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego, wydania i doręczenia decyzji wydawanych w tych sprawach oraz zawiadomień o ich wydaniu. Do zawiadomienia stron o wszczęciu postępowania w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego, innych czynnościach organu lub o wydaniu decyzji w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego stosuje się przepisy art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego.

Z uwagi na powyższe zawiadomienie o zakończeniu postępowania dowodowego zostało wysłane na adres wnioskodawcy, a pozostałe strony zostały zawiadomione według obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tj. poprzez podanie do publicznego ogłoszenia na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Gliwicach, Urzędu Gminy Mszana, Starostwa Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim oraz na stronach BIP.

Wnioskodawca w korespondencji elektronicznej z dnia 24 marca 2025 r. złożył korektę załącznika nr 10 do operatu wodnoprawnego (korygując błędy pisarskie, w dostosowaniu do części opisowej dokumentacji oraz żądania przedstawionego we wniosku).

Pozostałe strony nie skorzystały z uprawnienia składania uwag i wniosków w wyznaczonym terminie.

Zgodnie z art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ustawy Prawo wodne, na usługi wodne wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. W myśl art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy - Prawo wodne, usługa wodna obejmuje m.in. odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast. Definicję wód opadowych lub roztopowych określa art. 16 pkt 69 ww. ustawy – są to wody będące skutkiem opadów atmosferycznych.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych, którymi zgodnie z art. 16 pkt 65 są urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym:

- urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy (lit. a),
- wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych oraz wyloty służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych (lit. f).

W myśl art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Zapisy art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne wskazują, iż pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów.

Zgodnie z art. 407 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, do którego, zgodnie z ust. 2, dołącza się wymagane ww. przepisem materiały.

Zgodnie z art. 400 ust. 8 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na podstawie operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania dowodów, dokumentów i informacji.

Zgodnie z dyspozycją wynikającą z art. 403 ust. 1 ustawy Prawo wodne, w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel projektowanych do wykonania urządzeń wodnych i innych robót, cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Celem zamierzonego korzystania z wód, odprowadzania wód opadowych i roztopowych oraz planowanych do wykonania/likwidacji/przebudowy urządzeń wodnych (wylotów i rowów), jak również prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące przepustu, jest zapewnienie prawidłowego funkcjonowania oraz bezpieczeństwa użytkowania projektowanego układu drogowego - przebudowanej drogi powiatowej nr 5021S ul. 1 Maja w Mszanie - poprzez sprawne odprowadzanie z powierzchni dróg, chodników, ścieki rowerowej oraz terenów przyległych wód opadowych i roztopowych. Wody te będą odprowadzane dzięki odpowiednio ukształtowanym spadkom podłużnym i poprzecznym jezdni, chodników i poboczy. Część wód spływać będzie bezpośrednio, powierzchniowo do rowów przydrożnych, natomiast pozostała część wód będzie spływać do istniejącego, rozbudowanego systemu kanalizacji deszczowej oraz jego nowych odcinków (wpustów ulicznych, przykanalików, kolektorów, wylotów). W zakresie projektowanego układu drogowego występują urządzenia wodne (rowy, wyloty kanalizacji deszczowej/rowów szczelnych, przepust na cieku Wilchwy). Aby możliwe było zrealizowanie przebudowy układu drogowego z jednoczesnym zapewnieniem ciągłości funkcjonowania istniejących urządzeń wodnych, niezbędna jest budowa/przebudowa tych urządzeń. Niektóre rowy oraz wyloty zostaną także zlikwidowane i zastąpione odcinkami zamkniętej kanalizacji deszczowej lub innymi rowami oraz wylotami.

Zakres zamierzonego korzystania z wód obejmuje usługę wodną, polegającą na odprowadzaniu do cieku Wilchwy oraz urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni projektowanego układu drogowego i ujętych w systemy kanalizacji deszczowej otwartej i zamkniętej, służącej do odprowadzania opadów atmosferycznych.

Zakres zamierzonego korzystania z wód/usług wodnych będzie obejmował odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, zebranych systemem kanalizacji deszczowej, o parametrach nieprzekraczających dopuszczalnych wartości wskaźników określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi

Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) w zakresie:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

Zgodnie z § 17 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha (pkt 1) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 rozporządzenia, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej klasy Z zaprojektowany został system kanalizacji deszczowej zamkniętej. W kanalizacji deszczowej, dodatkowo przewiduje się zastosowanie osadników, co pozwoli na redukcję ewentualnych zanieczyszczeń.

Na odcinkach o pochyleniu podłużnym dna rowu $\leq 3,0\%$, zaprojektowano rowy drogowe trawiaste, gdzie będzie następować samooczyszczanie wód opadowych. Na odcinkach o większym pochyleniu dna i skarpy rowu zostaną stosownie umocnione. Przy spadku podłużnym dna rowu $3,0\% < i \leq 10,0\%$ dna i skarpy rowów (pasem 1,0 m) przewiduje się umocnić przez ułożenie płyt ażurowych betonowych.

Oczyszczanie wód odbywać się będzie bezpośrednio w osadnikach w wpustach, a także dodatkowo w osadnikach zabudowanych w studniach, bezpośrednio przed wlotami do odbiorników.

Wody opadowe i roztopowe nie są ujmowane w system kanalizacji zbiorczej.

Brak urządzeń do retencjonowania wody.

Odnosząc się do kwestii ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wypada zauważyć, że zamierzone korzystanie z wód polegające na przebudowie/likwidacji/wykonaniu urządzeń wodnych, prowadzeniu przepustu przez wody powierzchniowe płynące oraz odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, odbywać się będzie na terenie, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego sołectwa Mszana, zatwierdzony przez Radę Gminy Mszana Uchwałą Nr IV/25/2015 z dnia 26 stycznia 2015 r. (DZ. Urz. Woj. Śląskiego poz. 463 z dnia 3 lutego 2015 r.) jako zmianą plan zagospodarowania przestrzennego sołectwa Mszana zatwierdzonej uchwałą Nr XXVIII/26/2013 Rady Gminy Mszana z dnia 29 kwietnia 2013 r. (DZ. Urz. Woj. Śląskiego poz. 3775 z dnia 9 maja 2013 r.). W zakresie realizacji inwestycji znajdują się również obiekty objęte ochroną konserwatorską. Wnioskodawca przy realizacji inwestycji winien przestrzegać wszelkich obowiązujących przepisów prawnych (także w zakresie ochrony zabytków/obiektów objętych ochroną konserwatorską).

Wykonanie/przebudowa/likwidacja urządzeń wodnych oraz zamierzone korzystanie z wód we wnioskowanym zakresie nie narusza zapisów ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), zamierzone korzystanie z wód polegające na przebudowie/likwidacji/wykonaniu urządzeń wodnych, prowadzeniu przepustu przez wody powierzchniowe płynące oraz odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, odbywać się będzie w granicy:

- 1) jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) RW60000611489 o nazwie „Szołkówka”, która jest monitorowana, dla której status został określony jako SZCW – silnie zmieniona część wód, ustalono potencjał ekologiczny – słaby, stan chemiczny – poniżej dobrego, stan ogólny – zły; ocena ryzyka

nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; cele środowiskowe zostały określone jako: umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, OWO, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm), IO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [nikiel(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry;

- 2) jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW6000155, dla której ustalono stan ilościowy jako dobry, stan chemiczny jako dobry, stan ogólny dobry; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako zagrożona chemicznie; cele środowiskowe zostały określone jako: dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Zamierzony zakres korzystania z wód nie utrudni przepływu wód oraz nie będzie mieć negatywnego wpływu na realizację celów środowiskowych określonych dla JCWP oraz JCWPd.

Z analizy planu zarządzania ryzykiem powodziowym, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry wynika, że miejsce zamierzonego korzystania z wód polegającego na likwidacji, przebudowie oraz wykonaniu urządzeń wodnych, prowadzeniu przez wody powierzchniowe płynące przepustu, oraz odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do cieku Wilchwy oraz rowów, zlokalizowane jest poza granicami obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

Z uwagi m.in. na fakt, iż wydane pozwolenie wodnoprawne dotyczy inwestycji zlokalizowanej w miejscowości Mszana, powiat wodzisławski, województwo śląskie, ustalono, iż przedmiotowe zamierzenie nie będzie miało wpływu na realizację krajowego program ochrony wód morskich, który jest dokumentem strategicznym, mającym na celu wdrożenie zapisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/56/WE z dnia 17 czerwca 2008 r., ustanawiającej ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego. Celem krajowego program ochrony wód morskich jest określenie optymalnego zestawu działań, który doprowadzi w określonym czasie do osiągnięcia dobrego stanu środowiska wód morskich.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach chronionych utworzonych w oparciu o ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Planowane zamierzenie nie narusza zatem ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych.

Wnioskodawca przedłożył do organu także postanowienie z dnia 14 listopada 2024 r. znak WPN.670.519.2024.DS.1 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o nie wniesieniu sprzeciwu w trybie 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w sprawie zgłoszenia działań związanych z inwestycją pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5021S ul. 1 Maja w Mszanie”.

Inwestycja w świetle zapisów § 3 ust. 1 pkt 62 „[...] drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)” oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikuje się, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 5 września 2024 r. Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak OŚ-I.6220.6.2024, OŚ.6220.5.2024. Organ ten stwierdził także brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamierzenia będą realizowane poza: strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych i powierzchniowych.

Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych stanowi narzędzie mające na celu wdrożenie postanowień dyrektywy Rady Nr 91/271/EWG, dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych, w związku z czym objęte wnioskiem o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych korzystanie z wód polegające na

przebudowie, likwidacji oraz wykonaniu urządzeń wodnych, prowadzeniu przez wody powierzchniowe płynące przepustu oraz odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych, nie będzie miało wpływu na realizację jego zapisów.

Analiza ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy, wskazuje, że zamierzone korzystanie z wód objęte niniejszą decyzją nie narusza założeń planu.

Korzystanie z wód obejmować będzie przebudowę, likwidację oraz wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przepustu oraz usługę wodną w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do cieku Wilchwy oraz rowów. Wnioskowane zamierzenie nie będzie miało negatywnego wpływu na obszary chronione, ochronę zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków, wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

Organ po przeanalizowaniu wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych we wnioskowanym zakresie oraz dołączonych do niego dokumentów, stwierdza, że zamierzone korzystanie z wód nie narusza postanowień art. 396 ust. 1 ustawy Prawo wodne, tj. nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń programu ochrony wód morskich, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych, ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz nie narusza wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

W toku postępowania organ stwierdził, iż wnioskowany projektowany sposób korzystania z wód nie narusza ustaleń dokumentów określonych w art. 396 ust. 1 pkt 1-7 ani wymagań, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo wodne, tym samym nie zaistniały przesłanki do odmowy wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, określone w art. 399 ww. ustawy, wobec czego po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, na podstawie całości przedłożonej dokumentacji, udzielono wnioskowanego pozwolenia.

Zgodnie z art. 400 ust. 1, ust. 4 ww. ustawy oraz żądaniem Wnioskodawcy, organ ustalił w pkt V. decyzji czas obowiązywania pozwolenia na usługę wodną, tj. 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, pozwoleń wodnoprawnych na regulację wód, pozwoleń wodnoprawnych na zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód, pozwoleń wodnoprawnych na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub nowych obiektów budowlanych oraz pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie robót lub obiektów budowlanych mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej. W związku z powyższym organ nie określił w zakresie przebudowy, likwidacji oraz wykonania urządzeń wodnych (rowów, wylotów kanalizacyjnych), prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przepustu, okresu obowiązywania niniejszej decyzji. Informacja została umieszczona w punkcie V.

Jednocześnie organ informuje, iż zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania (także likwidacji, przebudowy) urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie (także likwidację, przebudowę) tych urządzeń stało się ostateczne.

Zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne informację, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zamieszcza się w pozwoleniu wodnoprawnym – informacja ta została zamieszczona w punkcie VI. niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia – informacja ta została zamieszczona w punkcie VII. niniejszej decyzji.

Zgodnie z brzmieniem art. 331 ust. 3, właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia lub w przypadku urządzeń istniejących, nie zgłoszonych, urządzenie należy zgłosić w terminie 60 dni od dnia kiedy decyzja stanie się ostateczna - informacja ta została zamieszczona w punkcie VIII. niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 398 ust. 1 i ust. 3 ustawy Prawo wodne, za udzielenie zgody wodnoprawnej, o której mowa w art. 388 ust. 1 pkt 1-3, ponosi się opłatę. Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego stawka opłaty wynosi 286 zł, zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od dnia 1 stycznia 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 693). W myśl zapisu art. 398 ust. 4 ustawy Prawo wodne, jeżeli w jednej decyzji wydano co najmniej dwa pozwolenia wodnoprawne, które nie są tożsame rodzajowo, opłatę, o której mowa w ust. 3, mnoży się przez liczbę tych pozwoleń wodnoprawnych, przy czym maksymalna wysokość opłaty nie może przekroczyć 5720,17 zł. W związku z powyższym Wnioskodawca dnia 7 października 2024 r. uiścił opłatę w wysokości ujmującej kwotę 2002,00 zł (dwa tysiące dwa złote, 00/100), na rachunek bankowy Wód Polskich (dokument potwierdzający dokonanie wpłaty w aktach sprawy).

Wobec powyższego na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji na podstawie art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Robotnicza 2, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (§ 1). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (§ 2).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach



DYREKTOR

Marcin Nowak

Otrzymują:

1. Powiat Wodzisławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim, ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia (Wnioskodawca)
działający przez Pełnomocnika w osobie: Pani Barbary Śliwka
na adres
Barbara Śliwka
43-460 Wiśła, ul. Sarnia 20
2. Pozostałe strony postępowania w sposób określony w art. 401 ust. 3 i ust. 8 Prawa wodnego.
3. Dział ZUZ aa.

Do wiadomości:

1. Dział ZZI w/m.
2. Nadzór Wodny Cieszyn



Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gliwicach
ul. Robotnicza 2, 44-100 Gliwice
tel.: +48 697 102 274 | e-mail: zz-gliwice@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-gliwice