

Projekt

z dnia 11 grudnia 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY MSZANA**

z dnia 18 grudnia 2023 r.

**w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego oraz wyrażenia woli współdziałania z innymi samorządami w zakresie jego
wdrożenia**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 1, 2, 4 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688),

**Rada Gminy Mszana
uchwała:**

§ 1. Przyjmuje się „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego” wraz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2. Rada Gminy w Mszanie wyraża wolę współdziałania z samorządami Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego w zakresie wdrożenia zapisów Planu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mszana.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Nadmiernie obciążone drogi, znaczne zwiększone emisje związane z transportem, chaos przestrzenny, braki w infrastrukturze, a także niebezpieczne i niedostosowane przestrzenie powodują potrzebę realizacji ambitnych działań w trosce o jakość życia mieszkańców.

Plan Zrównoważonej Mobilności to dokument umożliwiający **planowanie działań transportowych i rozwoju zrównoważonej mobilności mieszkańców** w perspektywie około dwudziestu kolejnych lat. Jego głównym celem jest dążenie do **podniesienia jakości życia mieszkańców dzięki wydajnym rozwiązaniom i obniżaniu wpływu transportu na środowisko**. Subregionalny charakter dokumentu powoduje, że planowane działania dla wszystkich gmin i powiatów koncentrują się na **potrzebach transportowych mieszkańców i wymagają współpracy** pomiędzy różnymi podmiotami. Plany Zrównoważonej Mobilności są jednymi z **dokumentów wymaganych podczas pozyskiwania dotacji unijnych w perspektywie 2021-2027** na finansowanie projektów z zakresu transportu i mobilności m.in. na drogi rowerowe, nowy tabor, węzły przesiadkowe czy obwodnice. Plan przedstawia kompleksowe podejście do planowania transportu uwzględniając zagadnienia przestrzenne, społeczne i gospodarcze. Plan Mobilności powstawał jednocześnie w trosce o zdrowe, bezpieczne i przyjazne środowisko życia dla obecnych i przyszłych mieszkańców. W związku z tym zaplanowane działania dążą do: **ograniczenia emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza, spadku liczby wypadków w tym śmiertelnych, a także lepszego dostępu do publicznego transportu zbiorowego**. Realizację założonych w dokumencie celów zapewnią wdrażanie kilkudziesięciu działań przypisanych do sześciu obszarów, w których będą realizowane: tj. transport publiczny i punkty przesiadkowe, ruch zmotoryzowany, ruch pieszy i rowerowy, dialog z mieszkańcami i cyfryzacja, współpraca, oraz zagospodarowanie przestrzenne. Na mocy Uchwał Zgromadzenia Ogólnego Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku w sprawie przystąpienia do opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Subregionu Zachodniego oraz zabezpieczenia przez samorządy środków finansowych na realizację zadania z dnia 28 października 2022 r. Związek jako Lider porozumienia zawarł z wykonawcą oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowę na opracowanie Planu. Za realizację Planu w oparciu o długofalową wizję rozwoju **odpowiedzialne są poszczególne samorządy Subregionu Zachodniego**, dla których zadania zostały określone w ramach dokumentu. To od ich działań i współpracy zależy stopień realizacji założeń Planu. Plan opiera się na rozwiązaniach pozwalających na tworzenie przyjaznej przestrzeni poprzez **zapewnienie dobrych dróg, wygodnych chodników i dróg rowerowych czy dostępnego dla wszystkich transportu publicznego**. Przestrzeni, w której naturalnym wyborem będzie komunikacja publiczna, rower czy spacer. W efekcie podróże mają stać się szybsze, bardziej komfortowe i przyjazne dla środowiska, a subregion ma być przyjaznym miejscem do życia. Realizując postanowienia zawartej w październiku 2022 r. deklaracji o przedłożeniu przygotowanego Planu Zrównoważonej Mobilności Radzie niezwłocznie po jego opracowaniu, uznaje się za zasadne przyjęcie niniejszej uchwały.