

**UCHWAŁA NR XXV/176/2020
RADY GMINY MSZANA**

z dnia 10 listopada 2020 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów przebiegu projektowanej linii kolejowej na odcinku
Katowice – Jastrzębie Zdrój – Granica RP – Ostrawa, realizowanej przez spółkę Centralny Port
Komunikacyjny Sp. z o.o – przebiegających przez Gminę Mszana**

Na podstawie art.7 ust.1 pkt 1 i 4 oraz art.18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2020, poz.713, 1378)

**Rada Gminy Mszana
uchwała:**

§ 1. Rada Gminy Mszana w związku z przedstawionymi przez CPK Sp. z o.o. nowymi wariantami przebiegu kolei dużych prędkości, wyraża swój stanowczy sprzeciw i negatywnie opiniuje koncepcję wariantów budowy linii kolejowej nr 170 Katowice – Jastrzębie Zdrój – Granica RP – Ostrawa przebiegających przez tereny gminy Mszana (załącznik nr 1) z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu niniejszej uchwały.

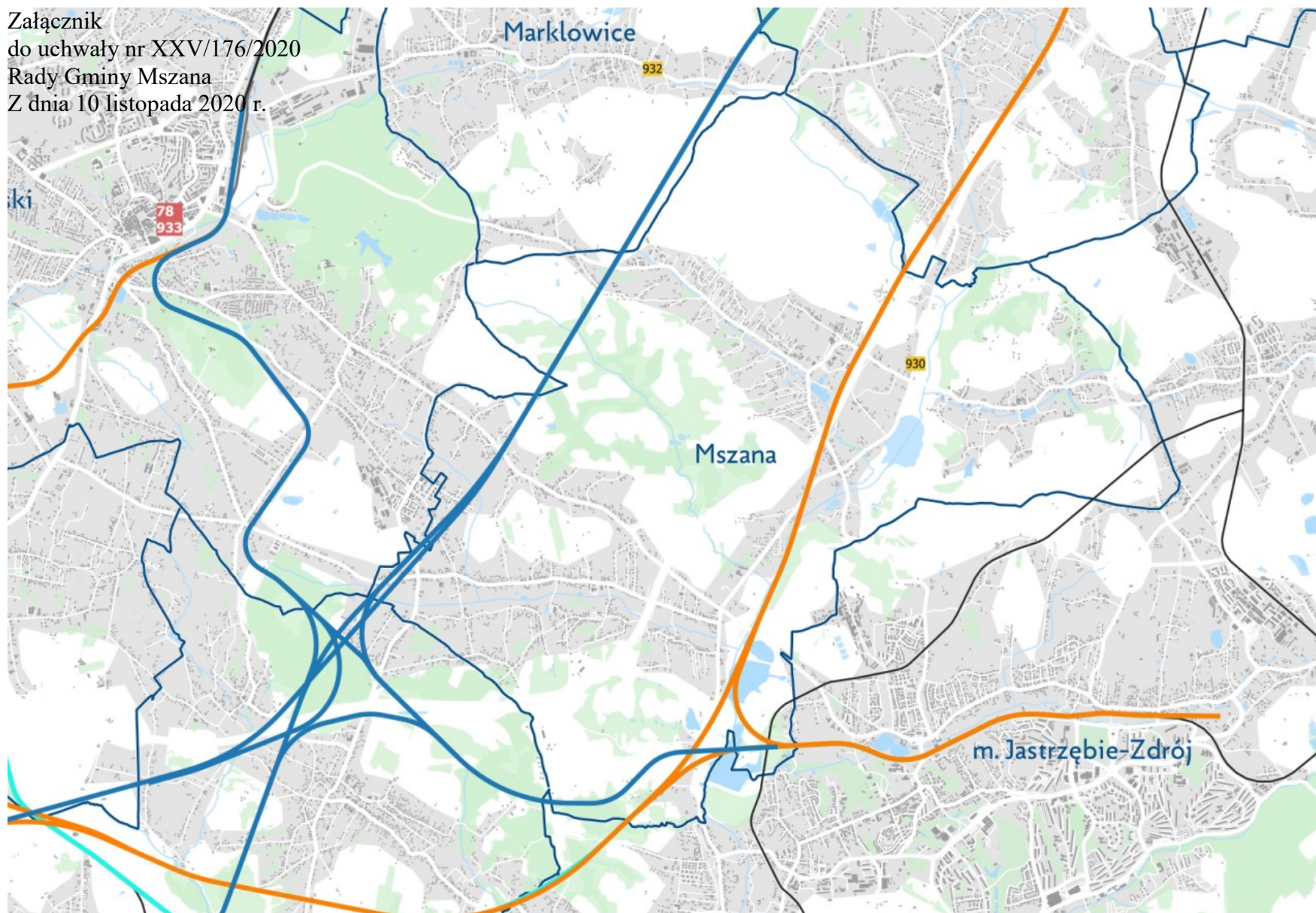
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mszana.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Mszana

Marek Liśnikowski

Załącznik
do uchwały nr XXV/176/2020
Rady Gminy Mszana
Z dnia 10 listopada 2020 r.



UZASADNIENIE

Odnosząc się do zaprezentowanych na spotkaniu w dniu 19 października 2020 r. przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. orientacyjnych korytarzy Kolei Dużych Prędkości, Rada Gminy Mszana, jako przedstawiciel lokalnej społeczności, wyraża sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów kolejowych realizowanych w ramach budowy linii kolejowej nr 170 Katowice –Jastrzębie Zdrój –Granica RP –Ostrawa - tereny Gminy Mszana.

Planami rządowej spółki jako organ uchwałodawczy jst jesteśmy zaskoczeni i zaniepokojeni. Podobnie zresztą jak mieszkańcy, którzy zwracają się do nas o pomoc i interwencję. Proponowane rozwiązania nie są zgodne z żadnym dokumentem planistycznym obowiązującym w Gminie Mszana. Przedstawiony wariant wzdłuż autostrady A1 będzie również niezwykle trudny do realizacji logistycznie i kosztowny. Na terenie gminy przechodzi on przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz pola uprawne. Przecina 4 drogi gminne, 2 drogi powiatowe, 2 wojewódzkie i autostradę A1. Różnica wysokości terenu na A1 wynosi 41 m. W terenie, przez który ma przebiegać trasa, wciąż są odczuwane skutki eksploatacji górniczej, w postaci szkód górniczych na powierzchni. Znajdują się tu duże obszary zalewowe. Ponadto planowany przebieg Kolei Dużych Prędkości znajduje się w bliskiej odległości od strefy ochrony konserwatorskiej, szkoły i kościoła w centrum Połomi.

Przebieg tych wariantów niweczy wypracowane na etapie opracowania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego zasady zrównoważonego rozwoju Gminy Mszana. Blokuje on rozwój dwóch sołectw gminy do czasu wyboru ostatecznego przebiegu przedmiotowej linii kolejowej. Inwestycja ta budzi sprzeciw lokalnej społeczności. Mieszkańcy są rozgoryczeni, że, podobnie jak przy realizacji autostrady A1, mogą mieć zablokowane na kolejne lata możliwości realizacji własnych zamierzeń na terenach wyznaczonego korytarza komunikacyjnego.

Gdy dojdzie do realizacji inwestycji, spowoduje ona konieczność wyburzenia kolejnych budynków mieszkalnych na terenie naszej gminy. Natomiast u mieszkańców, którzy pozostaną w bliskości szybkiej kolei, niepokój i oburzenie wzbudzają spodziewane niedogodności – hałas i drgania, a co za tym idzie znaczne obniżenie komfortu życia codziennego i spadek wartości działek. Niepokoją się również odcięciem ich od dróg dojazdowych do pól czy wydłużeniem dojazdu do własnych zabudowań, co miało miejsce przy realizacji A1.

Inwestycja nie leży również w interesie Gminy jako jednostki samorządu terytorialnego. Wyłączy ona kolejny, duży obszar z administracji samorządu, powodując straty finansowe (m.in. ograniczone wpływy z podatków lokalnych) oraz społeczne (spodziewane przesiedlenia mieszkańców).

Niepokój Rady Gminy wzbudza sposób prowadzenia konsultacji, a w zasadzie ich brak. Rada Gminy Mszana uważa, że przy tak ważnej inwestycji krajowej powinna być przeprowadzona szeroka analiza biorąca pod uwagę aspekty ekonomiczne, środowiskowe i społeczne.