Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. nal.
P-10	Projektowane	52.6879	104.12
P-14	Projektowane	35.8838	13.44
P-1e	Projektowane	195.4031	23.45
P-4	Projektowane	547.7648	131.46
P-24	Projektowane	2.0000	0.76
P-18	Projektowane	23.8600	1.43
P-25	Projektowane	11.9931	2.78
P-13	Projektowane	7.3460	1.93
P-12	Projektowane	19.2878	9.64
P-16 krótki	Projektowane	1.0000	1.23
P-7a	Projektowane	7.7705	0.93

Oznakowanie pionowe

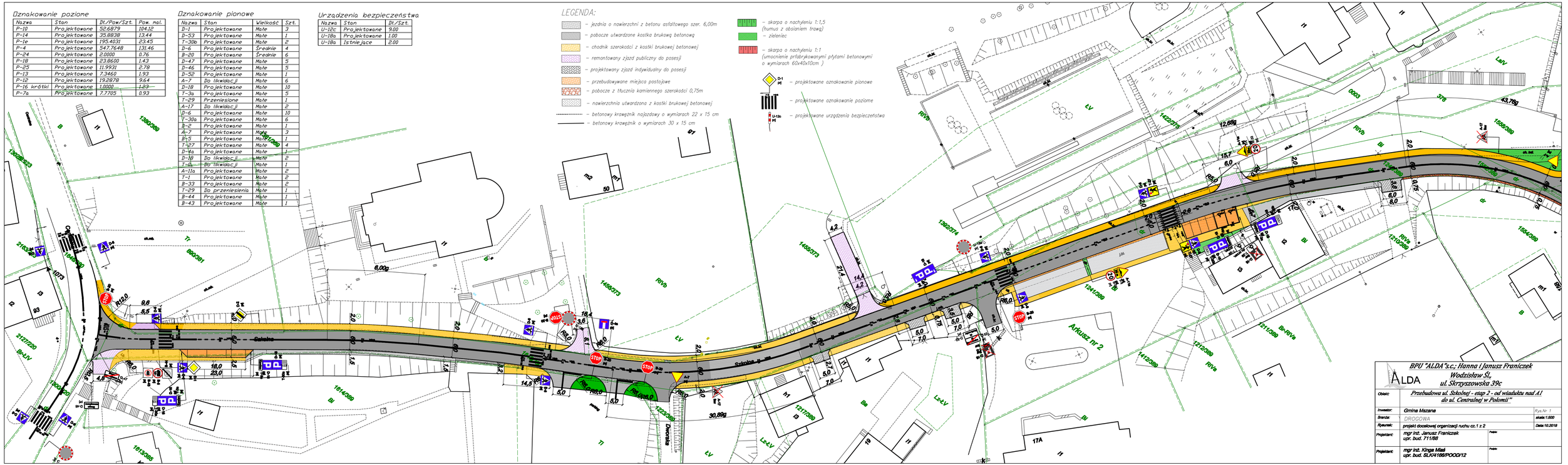
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	Projektowane	Małe	3
D-53	Projektowane	Małe	1
T-30b	Projektowane	Małe	2
D-6	Projektowane	Średnie	4
B-20	Projektowane	Średnie	6
D-47	Projektowane	Małe	5
D-46	Projektowane	Małe	5
D-52	Projektowane	Małe	1
A-7	Do likwidacji	Małe	6
D-18	Projektowane	Małe	10
T-3a	Projektowane	Małe	5
T-29	Przeniesione	Małe	1
A-17	Do likwidacji	Małe	2
D-6	Projektowane	Małe	10
T-30a	Projektowane	Małe	6
D-2	Projektowane	Małe	1
A-7	Projektowane	Małe	3
B-5	Projektowane	Małe	1
T-27	Projektowane	Małe	4
D-4a	Projektowane	Małe	1
D-18	Do likwidacji	Małe	2
T-0a	Do likwidacji	Małe	1
A-11a	Projektowane	Małe	2
T-1	Projektowane	Małe	2
B-33	Projektowane	Małe	2
T-29	Do przeniesienia	Małe	1
B-44	Projektowane	Małe	1
B-43	Projektowane	Małe	1

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12c	Projektowane	9.00
U-18a	Projektowane	1.00
U-18a	Istniejące	2.00

LEGENDA:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 6,00m
- pobocze utwardzone kostką brukową betonową
- chodnik szerokości z kostki brukowej betonowej
- remontowany zjazd publiczny do posesji
- projektowany zjazd indywidualny do posesji
- przebudowywane miejsca postojowe
- pobocze z tłucznia kamiennego szerokości 0,75m
- nawierzchnia utwardzona z kostki brukowej betonowej
- betonowy krawężnik najazdowy o wymiarach 22 x 15 cm
- betonowy krawężnik o wymiarach 30 x 15 cm
- skarpa o nachyleniu 1:1,5 (humus z obsianiem trawą)
- zieleniec
- skarpa o nachyleniu 1:1 (umocnienie prfabrykowanymi płytami betonowymi o wymiarach 60x40x10cm)
- D-1 P6 – projektowane oznakowanie pionowe
- – projektowane oznakowanie poziome
- U-12c P6 – projektowane urządzenia bezpieczeństwa



BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franiczek
Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

ALDA

Obiekt:	Przebudowa ul. Szkolnej - etap 2 - od wiaduktu nad A1 do ul. Centralnej w Połomii"	
Inwestor:	Gmina Mszana	Rys.Nr 1
Branża:	DROGOWA	skala: 1:500
Rysunek:	projekt docelowej organizacji ruchu cz.1 z 2	Data: 10.2018
Projektant:	mgr inż. Janusz Franiczek upr. bud. 711/88	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Kinga Miaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	Podpis: