



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.  
Hanna i Janusz Franiczek  
44-300 Wodzisław Śląski  
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365  
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl  
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OBIEKT:	<i>„Przebudowa ul. Szkolnej – etap 2 – od wiaduktu nad A1 do ul. Centralnej w Połomi”</i>		
INWESTOR :	<i>Gmina Mszana Ul. 1 Maja81 44 – 325 Mszana</i>		
BRANŻA:	PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Kinga Mlaś</i>	
DROGOWA:			

*Październik 2018 r.*

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa .....	str. 1
2. Zawartość opracowania .....	str. 2
3. Opis techniczny .....	str. 3-7
4. Szkic orientacyjny .....	str. 8
5. Rys. nr 1 - Plan docelowej organizacji ruchu cz.1 .....	str. 9
6. Rys. nr 2 - Plan docelowej organizacji ruchu cz.2 .....	str. 10
7. Rys. nr 3 – Przejście dla pieszych wyniesione: szczegóły .....	str. 11

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu opracowany w związku z rozbudową drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Połomia od wiaduktu nad autostradą A1 do skrzyżowania z drogą powiatową ulicą Centralną ( nr DP 5018S).

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt organizacji ruchu obejmuje przebudowywaną drogę gminną ul. Szkolną w Połomi. Droga ta stanowi dojazd do obiektów użyteczności publicznej takich jak szkoła, biblioteka, basen, cmentarz i kościół. Wszystkie te obiekty usytuowane są przy przebudowywanej drodze gminnej.

Na drodze gminnej istnieje oznakowanie pionowe i poziome. Ulica Szkolna stanowi połączenie pomiędzy drogą powiatową DP 5018S ul. Centralną, a drogą wojewódzką nr DW930 ul. Wolności.

## 4. OPIS INWESTYCJI

W zakres opracowania wchodzi:

- korekta pozioma geometrii drogi i skrzyżowań do wymaganych parametrów technicznych;
- poszerzenie jezdni drogi do szerokości 6,0m;
- budowę i przebudowę chodników;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z przebudową drogi;
- przebudowa skrzyżowań i zjazdów;
- przebudowę i budowę miejsc postojowych w pasie drogowym.



## Rozwiązanie projektowe:

→ Przekrój typowy: zaprojektowano przekrój uliczny daszkowy o szerokości 6,0 m, z jednostronnym chodnikiem (szerokości 2,0 m) oraz jednostronnym poboczem gruntowym (szerokości 0,75 m)

→ Geometria w planie:. Oś projektowanej drogi składa się z odcinków prostych między którymi zastosowano łuki. Początek przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową ul. Centralną. Krawędzie ul. Szkolnej i ul. Centralnej zostaną wyokrąglone łukami o promieniach  $R=12,0m$  i  $R=10,0m$ .

Koniec opracowania zlokalizowany jest przed wiaduktem nad autostradą A1.

→ Projektowane elementy ulic: w przekroju typowym projektuje się krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

→ Kategoria ruchu: Przyjmuje się kategorię ruchu KR2.

→ Klasa drogi: Droga gminna : - klasy L (lokalna).

## ODWODNIENIE

Odwodnienie pasa drogowego ul. Szkolnej będzie się odbywało do projektowanej kanalizacji deszczowej.

## 5. ORGANIZACJA STAŁA – STAN PROJEKTOWANY

W związku z przebudową drogi gminnej ul. Szkolnej istniejąca organizacja ruchu zostanie uzupełniona o dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome. Prace zlokalizowane są na drodze gminnej i na skrzyżowaniu z ul. Centralną.

- Na skrzyżowaniu z ulicą Centralną istniejące oznakowanie nie ulegnie zmianie;
- Wzdłuż całej ul. Szkolnej projektuje się oznakowanie poziome P-4, przerywane w miejscu wjazdów i skrzyżowań linią P-1e;
- Wjazd od ul. Szkolnej na ul. Centralną oznaczyć malowaniem P-12 wraz ze znakiem P-16 „STOP” i P-7a. W miejscu przejścia dla pieszych projektuje się malowanie P-10 z liniami poprzecznymi P-14 oraz oznakowaniem pionowym D-6. Na początku ul. Szkolnej istniejące oznakowanie ograniczające prędkość (znaki pionowe B-43 i B-44) pozostaje bez zmian. Należy ustawić znaki D-1 i D-2 określające początek i koniec drogi z pierwszeństwem. Projektuje się ograniczenie tonażu poprzez zastosowanie znaku B-5 „12t”;
- Miejsca parkingowe znajdujące się za przejściem dla pieszych wzdłuż ul. Szkolnej projektuje się oznakować znakami pionowymi D-18, T-30 i T-3a;
- Na ul. Dworskiej i Dworskiej 16-20 (68 KDW) projektuje się znaki A-7, a na drogach bocznych Osiedle Ks. Pisulli (przy budynku nr 24 i przy nowoprojektowanym parkingu) oraz na drodze bocznej między budynkami 13 i 13A, i na drodze na działce nr 56 projektuje się odpowiednie ustawienie znaków D-46 i D-47 oraz likwidację znaków A-7;
- W rejonie cmentarza przejście dla pieszych należy oznakować poprzez malowanie P-10 i linię P-14 oraz znaki pionowe D-6. Wjazd pod kościół oznakować odpowiednio ustawionymi znakami B-20 i D-4a „Droga bez przejazdu”. Należy również w tym rejonie ustawić urządzenie bezpieczeństwa U-18a „Lustro” celem poprawy widoczności dla pojazdów wyjeżdżających z parkingu pod cmentarzem. Oba wyjazdy oznakować przez odpowiednie malowanie linii P-4 i P-12 oraz ustawienie dwóch znaków B-20;

- Od strony ul. Dworskiej, na skrzyżowaniu z ul. Szkolną projektuje się odpowiednio ustawiony znak A-7;
- Za skrzyżowaniem z ul. Dworską oraz przed przebudowywanym skrzyżowaniem istniejące znaki A-17 przewidziano do likwidacji;
- Na wjeździe na pływalnię należy ustawić znak D-52 ze znakiem D-53 na odwrocie a w stronę ul. Szkolnej B-20. W celu poprawy widoczności pojazdom wyjeżdżającym z parkingu pływalni projektuje się ustawienie urządzenia bezpieczeństwa U-18a naprzeciw wjazdu;
- Zaraz za wjazdem na pływalnię projektuje się przejście dla pieszych oznaczone malowaniem P-10 i linią P-14 wraz ze znakami D-6;
- Dalej, między parkingami umieszczono znaki A-11a wraz z tabliczką T-1 „20m” oraz znak B-33 ograniczający prędkość do 20 km/h;
- Na wysokości schodów do biblioteki projektuje się wyniesione przejście dla pieszych. Wyniesienie zostanie wykonane na progu płytowym o nawierzchni bitumicznej. Przejście oznakowane zostanie znakami pionowymi D-6 + T-27 i malowaniem P – 10. Najazd na próg płytowy zostanie oznaczony znakami poziomymi P – 25;
- Parking pod Ośrodkiem Kultury i Rekreacji w Połomii należy oznakować poprzez odpowiednie ustawienie znaków D-18, T-3a i T-30, dwa miejsca parkingowe to parking dla niepełnosprawnych i należy je oznaczyć poprzez malowanie P-18 wraz z symbolem P-24 na niebieskim tle, projektuje się również przesunięcie istniejących znaków D-18 i T-29;
- Za bramą do Zespołu Szkolno – Przedszkolnego projektuje się ustawienie znaków A-11a wraz z tabliczką T-1 „20m” oraz znak B-33 ograniczający prędkość do 20 km/h;
- W związku z przebudową skrzyżowania przy budynku nr 15B projektuje się wyznaczyć pierwszeństwo przejazdu poprzez malowanie linii P-13 wraz z linią P-4 oraz odpowiednie ustawienie znaku A-7. Projektuje się również przejście dla pieszych oznaczone malowaniem P-10 i P-14 oraz znakami pionowymi D-6 wraz z tabliczką T-27. W związku z likwidacją odcinka drogi ul. Szkolnej na wysokości wjazdu na Osiedle Ks. Pisuli projektuje się likwidację urządzenia bezpieczeństwa U-18a „Lustro”, a na wyjeździe z nowoprojektowanego parkingu ustawienie znaku A-7;
- W miejscu likwidowanego odcinka ul. Szkolnej, w części od strony ul. Osiedle Ks. Pisulli projektuje się parking oznaczony odpowiednio ustawionymi znakami pionowymi D-18, T-30 i T-3a. Pozostałą część likwidowanej drogi projektuje się wygrodzić słupkami U-12c, należy również zlikwidować istniejący znak A-7;
- Projektuje się likwidację znaku A-7 na ul. Szybowej a w jego miejsce ustawienie znaku B-20;
- Na wjeździe od ul. Wolności projektuje się ustawienie znaków D-1 i D-2.

## **6. WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OZNAKOWANIA**

### **6.1. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**Oznakowanie projektowane pokazano na rysunku.**

Znaki B-20 posadowić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania.

Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej co najmniej II generacji, krawędzie tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (szerokość pierwszego zagięcia od lica znaku nie mniejsza niż 10 mm, szerokość drugiego zagięcia nie mniejsza niż 5 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.



Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w załączniku I Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Skrajnia ustawienie znaków:

pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu

pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min. 2,0 m od poziomu asfaltu, 2,2 m nad poziom chodnika i 2,5 m nad poziom ciągu pieszo-rowerowego i rowerowego.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby cienko lub grubowarstwowe, rozcieńczalnikowe, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne.

## 7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (z uwzględnieniem zmian)

### *Zestawienie projektowanego oznakowania drogowego pionowego*

<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Wielkość</i>	<i>Ilość [szt./m]</i>
<i>T-27</i>	<i>projektowane</i>	<i>MAŁE</i>	<i>4</i>
<i>D-6</i>		<i>MAŁE</i>	<i>12</i>
<i>D-1</i>		<i>MAŁE</i>	<i>3</i>
<i>A-7</i>		<i>MAŁE</i>	<i>3</i>
<i>D-53</i>		<i>MAŁE</i>	<i>1</i>
<i>D-52</i>		<i>MAŁE</i>	<i>1</i>
<i>B-20</i>		<i>ŚREDNIE</i>	<i>6</i>
<i>D-4a</i>		<i>MAŁE</i>	<i>1</i>
<i>D-2</i>		<i>MAŁE</i>	<i>1</i>
<i>D-18</i>		<i>MAŁE</i>	<i>12</i>
<i>A-11a</i>		<i>MAŁE</i>	<i>2</i>
<i>T-1</i>		<i>MAŁE</i>	<i>2</i>
<i>B-33</i>		<i>MAŁE</i>	<i>2</i>
<i>B-44</i>		<i>MAŁE</i>	<i>1</i>
<i>B-5 "12t"</i>		<i>MAŁE</i>	<i>1</i>
<i>B-43</i>		<i>MAŁE</i>	<i>1</i>
<i>D-46</i>		<i>MAŁE</i>	<i>5</i>
<i>D-47</i>		<i>MAŁE</i>	<i>5</i>
<i>T-3a</i>		<i>MAŁE</i>	<i>5</i>
<i>T-30b</i>		<i>MAŁE</i>	<i>2</i>
<i>T-30a</i>		<i>MAŁE</i>	<i>6</i>
<i>A – 7</i>	<i>do likwidacji</i>	<i>MAŁE</i>	<i>6</i>

<i>A-17</i>		<i>MAŁE</i>	<i>2</i>
<i>D-18</i>	<i>do likwidacji</i>	<i>MAŁE</i>	<i>2</i>
<i>T-0</i>		<i>MAŁE</i>	<i>1</i>
<i>T-29</i>	<i>przeniesione</i>	<i>MAŁE</i>	<i>1</i>

### *Zestawienie projektowanego oznakowania drogowego poziomego*

<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Pow. mal.</i>
<i>P-10</i>	<i>projektowane</i>	<i>104,12</i>
<i>P-4</i>		<i>131,46</i>
<i>P-7a</i>		<i>0,93</i>
<i>P-25</i>		<i>2,78</i>
<i>P-24</i>		<i>0,76</i>
<i>P-18</i>		<i>1,43</i>
<i>P-13</i>		<i>1,93</i>
<i>P-12</i>		<i>9,64</i>
<i>P-14</i>		<i>13,44</i>
<i>P-16 krótki</i>		<i>1,23</i>
<i>P-1e</i>		<i>23,45</i>

### *Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa*

<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Dł./Szt.</i>
<i>U-12c</i>	<i>projektowane</i>	<i>9,00</i>
<i>U-18a</i>		<i>2,00</i>
<i>U-18a</i>	<i>do likwidacji</i>	<i>1,00</i>

## **8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – do 31 grudnia 2020r.

Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do powiadomienia odpowiednich organów zarządzających ruchem, zarządy drogi oraz właściwych komendantów Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.