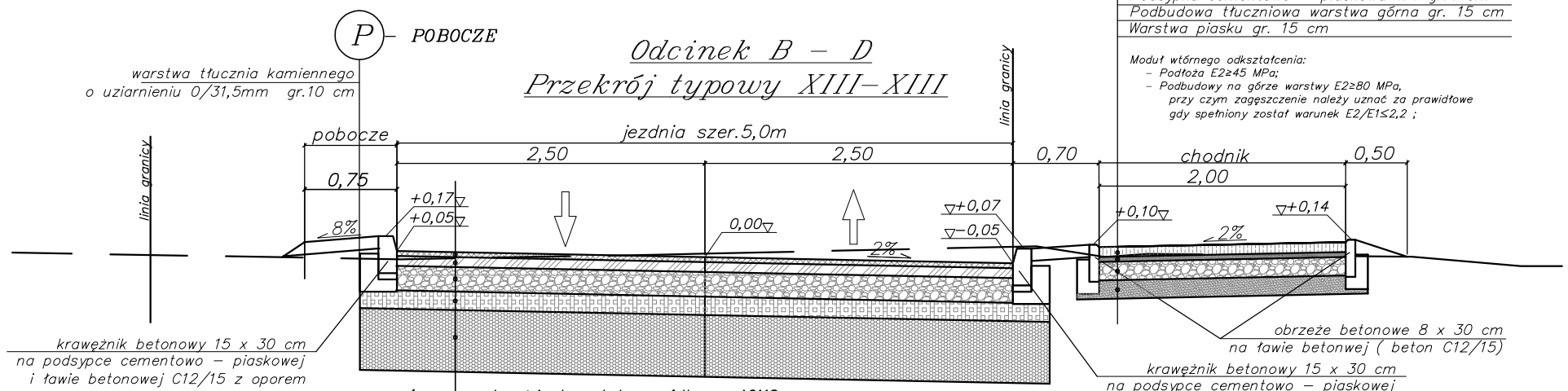
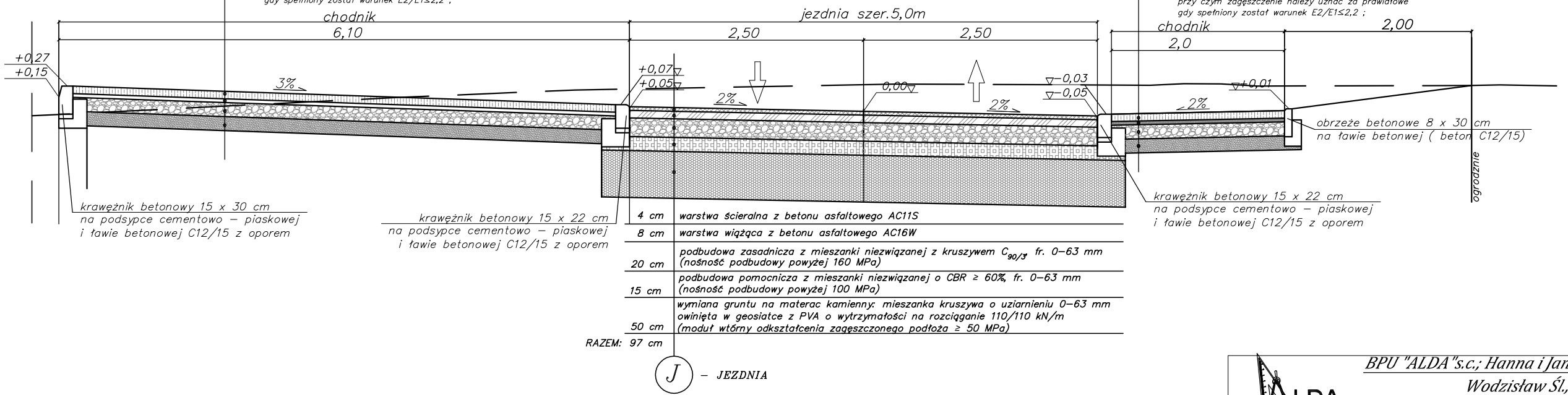
Odcinek B – D
Przekrój typowy XIII–XIII



4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ fr. 0–63 mm (nośność podbudowy powyżej 160 MPa)
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%, fr. 0–63 mm (nośność podbudowy powyżej 100 MPa)
50 cm	wymiana gruntu na materac kamienny: mieszanka kruszywa o uziarnieniu 0–63 mm owinięta w geosiatce z PVA o wytrzymałości na rozciąganie 110/110 kN/m (moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podłoża ≥ 50 MPa)
RAZEM: 97 cm	

J – JEZDNIA

Odcinek B – D
Przekrój typowy XIV–XIV



4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ fr. 0–63 mm (nośność podbudowy powyżej 160 MPa)
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%, fr. 0–63 mm (nośność podbudowy powyżej 100 MPa)
50 cm	wymiana gruntu na materac kamienny: mieszanka kruszywa o uziarnieniu 0–63 mm owinięta w geosiatce z PVA o wytrzymałości na rozciąganie 110/110 kN/m (moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podłoża ≥ 50 MPa)
RAZEM: 97 cm	

J – JEZDNIA

BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek
Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Temat:	Przebudowa ul. Szkolnej - etap 2 - od wiaduktu nad A1 do ul. Centralnej w Połomii"	
Inwestor:	Wójt Gminy Mszana	Rys.Nr.
Branża:	DROGOWA	skala: 1:50
Rysunek:	Przekroje typowe XIII–XIII, XIV–XIV	
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	Data: 02.2019
	mgr inż. Janusz Franiczek upr. bud. 711/88	