

**BUDOWA 5 MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
- POJAZDÓW TURYSTYCZNYCH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**

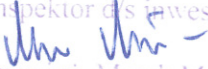
Inwestor: **Gmina Mszana**

Adres inwestora: **44-325 Mszana ul. 1 Maja 81**

Adres inwestycji: **44-325 Mszana ul. ks. Tusker 1, obręb ewid.: 241509_2.0002 – Mszana,
dz. 2271/213, 2272/213, 778/208**

Opracował:

mgr inż. Marek Małek

Inspektor d/s inwestycji

mgr inż. Marek Małek
nr ewid. SLK/1666/PWOK/07

Mszana, maj 2019 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji	str. 3
2. Opis stanu istniejącego	str. 3
3. Zakres planowanych robót	str. 3
4. Kopia mapy zasadniczej	str. 4

II. Część rysunkowa

skala

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu.....	1:500
Rys. nr 2 – Szczegóły stanowisk postojowych.....	1:50

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest budowa 5 miejsc postojowych dla pojazdów turystycznych wraz z zagospodarowaniem terenu.

2. Opis stanu istniejącego

Na terenie objętym pracami znajduje się budynek magazynowy oraz budynek gospodarczy. Obiekty stanowią zaplecze Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych oraz pracowników fizycznych Gminy Mszana. Część terenu objętego inwestycją utwardzona nawierzchnią asfaltową na podbudowie z kruszyw. Teren ogrodzony. Budynek magazynowy przeznaczony jest do rozbiórki – zgłoszenie rozbiórki z dnia 14.02.2018 r.

Działki na których prowadzone będą prace znajdują się na terenie oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszana symbolem C119.U Teren zabudowy usługowej (dz. 2271/213, 2272/213) oraz symbolem 21.KDL - Teren dróg publicznych klasy lokalnej dz. 778/208).

3. Zakres planowanych robót

Zakres prac obejmując budowę 5 ogólnodostępnych miejsc postojowych dla samochodów osobowych – pojazdów turystycznych o wymiarach pojedynczego stanowiska 7,5x8,0 m, na terenie stanowiącym własność Gminy Mszana wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Teren inwestycji częściowo utwardzony o nawierzchni asfaltowej.

W celu utworzenia miejsc postojowych planuje się rozbiórkę części nawierzchni asfaltowej wraz z warstwami podbudowy, wykonanie wykopów na istniejącym terenie zielonym, wykonanie warstw podbudowy oraz nawierzchni miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych Meba 60x40 cm grubości 10 cm z liniami wygradzającymi poszczególne stanowiska o szerokości 0,3 m wykonanymi z kostki betonowej prostokątnej grubości 8 cm. Miejsca postojowe oddzielone od terenów zielonych krawężnikami betonowymi 15x30 cm, zabudowanymi na ławie betonowej z oporem. Płyty ażurowe wypełnione żwirem lub grysem kamiennym. Przy połączeniu płyt ażurowych i nawierzchni asfaltowej należy ułożyć krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej z oporem. Grubość poszczególnych warstw podbudowy pokazano na rysunkach.

Przewiduje się również przebudowę drogi wjazdowej na nieruchomość z jej poszerzeniem i wymianą warstw nawierzchni i podbudowy. Nowa nawierzchnia wjazdu asfaltowa zakończona krawężnikami betonowymi 15x30 cm osadzonymi na ławie betonowej z oporem wg. rysunków. Ponadto przed projektowanymi miejscami postojowymi przewiduje się wykonanie placu manewrowego – drogi do planowanych miejsc postojowych. W tym celu dokonany zostanie remont części placu poprzez wykonanie nakładki asfaltowej o gr. około 5 cm oraz poszerzenie - budowa nowego fragmentu placu poprzez wykonanie wykopów na terenach zielonych, wykonanie warstw podbudowy oraz nowej nawierzchni asfaltowej w dwóch warstwach o łącznej grubości 9 cm.

Teren miejsc postojowych zostanie wygradzony od pozostałej części nieruchomości stanowiącej własność Gminy Mszana, ogrodzeniem z paneli z siatki wraz z bramą wjazdową i furtką. Planuje się również wykonanie nowego ogrodzenia od strony działek sąsiednich.

Ogrodzenie z paneli z siatki ocynkowanej malowanej proszkowo drut grubości minimum 4 mm panel o wymiarach 150x250 cm. Słupki metalowe prostokątne 60x40x(2400-2600) mm ocynkowane malowane

proszkowo kolor grafit. Słupki osadzone w stopach fundamentowych średnicy 150 mm, głębokości 100 cm z wypełnieniem z betonu B20. Cokoły betonowe - płyta podmurówki typowa zbrojona 246x20x5cm z łącznikiem podmurówki wysokości 20 cm.

Brama panelowa dwuskrzydłowa rozwierana z siatki w ramce z profili zamkniętych, brama o wymiarach 500x160 cm oraz furtka o wym. 100x160 cm na słupkach stalowych ocynkowanych malowanych proszkowo o wym. 100x100x2600x3mm drut minimum. 4 mm ocynkowany i malowany proszkowo, kolor grafit. Słupki osadzone w stopach fundamentowych 60x60x100 cm z betonu B20.

W miejscu przebiegu kanalizacji sanitarnej przewiduje się nawierzchnię rozbieralną z płyt ażurowych.

W wyniku przeprowadzonych prac zachowane zostanie minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej, który dla terenu oznaczonego symbolem C119.U wynosi 10 %.

Ponadto na przedmiotowym terenie planuje się budowę altany drewnianej ośmiobocznej wg odrębnej dokumentacji technicznej.

W zakres prac wchodzi również wykonanie oświetlenia terenu placu i wykonanie zasilania pod punktu dystrybucji energii elektrycznej wg odrębnej dokumentacji projektowej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500

z danymi zawartymi w PZGiK. Kolorem brązowym wniesiono wysokości punktów na potrzeby projektanta.



LEGENDA:

- Projektowane 5 miejsc postojowych dla samochodów osobowych 7,5x8,0m o nawierzchni z płyt azurowych
 - Utworzenie powierzchni gruntu nawierzchnią asfaltową gr. 9 cm na podbudowie z kruszyw
 - Remont nawierzchni asfaltowych poprzez wykonanie nakładki asfaltowej
 - Remont nawierzchni asfaltowych poprzez wykonanie wymiany warstw nawierzchni i podbudowy
 - Utwardzenie powierzchni terenu - nawierzchnia asfaltowa gr. 9 cm na podbudowie z kruszyw o pow. 25,0 m², ze spadkiem 0,5-1 % do środka w kierunku wpustu
 - Projektowane ogrodzenie z paneli ogrodzeniowych wys. 1,50m

Temat: Budowa 5 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z zagospodarowaniem terenu	
Adres inwestycji: 44-325 Mszana ul. ks. Tuszkera 1 dz. 2271/213, 2272/213, 778/208	
Inwestor: Gmina Mszana	
Adres inwestora: 44-325 Mszana ul. 1 Maja 81	
Tytuł rys.: Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1
Projektował: mgr inż. Marek Małek Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr ewid. SLK/1666/PWOK/07	skala 1:500
data: 08.2018 r.	

Technical drawing of a rectangular panel. The panel is filled with a cross-hatch pattern. The overall dimensions are 800 (width) by 750 (height). A 30mm border is indicated on the left side. The drawing includes a top and bottom dashed line, and a horizontal centerline.

Technical drawing of a rectangular panel. The panel is filled with a cross-hatch pattern. The overall dimensions are 800 (width) by 750 (height). A 30mm border is indicated on the left side. The drawing includes a horizontal centerline and a vertical centerline intersecting at the center of the panel.

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The layers from top to bottom are:

- Płyty ażurowe 60x40x10cm wypełnione żwirem
- Podsyпка stabilizacyjna z kruszyw gr. 2 cm
- Podbudowa z tłucznia - warstwa górna gr. 10 cm
- Podbudowa z tłucznia - warstwa dolna gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

The diagram shows a width of 800 mm and a curb height of 15 cm. The curb is made of concrete (15x30) on a base (C16/20) with a support. The elevation markers are +0.00, -0.10, and -0.12.

Additional details on the right side of the diagram:

- Nawierzchnia asfaltobeton AC8S
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- Istniejąca podbudowa z kruszyw
- Grunt rodzimy

Additional details at the bottom right:

- Krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej C16/20 z oporem

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The layers from top to bottom are:

- Płyty ażurowe 60x40x10cm wypełnione żwirem
- Podsyпка stabilizacyjna z kruszyw gr. 2 cm
- Podbudowa z tłucznia - warstwa górna gr. 10 cm
- Podbudowa z tłucznia - warstwa dolna gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

The diagram shows a width of 800 mm. The elevation markers are +0.00, -0.10, and -0.12. The curb is labeled "Krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej C16/20 z oporem".

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the following layers and dimensions:

- Płyty ażurowe 60x40x10cm wypełnione żwirem
- Podsyпка stabilizacyjna z kruszyw gr. 2 cm
- Podbudowa z tłucznia - warstwa górna gr. 10 cm
- Podbudowa z tłucznia - warstwa dolna gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Dimensions and elevations:

- Overall width: 800
- Elevations: +0.00, -0.10, -0.12
- Layer thicknesses (from top to bottom): 10, 10, 15, 10, 10

Additional components:

- Krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej C16/20 z oporem
- Nawierzchnia asfaltobeton AC8S
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- Istniejąca podbudowa z kruszyw
- Grunt rodzimy

Nawierachnia asfaltobeton AC8S 5 cm
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
Istniejąca podbudowa z kruszyw
Grunt rodzimy

Temat: Budowa 5 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z zagospodarowaniem terenu

Adres inwestycji: 44-325 Mszana ul. ks. Tuskerja 1
dz. 2271/213, 2272/213, 778/208

Inwestor: Gmina Mszana

Adres inwestora: 44-325 Mszana ul. 1 Maja 81

Tytuł rys.: Szczegóły stanowisk postojowych		rys. nr 2
---	--	-----------

Tytuł rys.: Szczegóły stanowisk postojowych		rys. nr 2
---	--	-----------

Projektował: mgr inż. Marek Małek Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr ewid. SLK/1666/PWOK/07	skala 1:50
	data: 05.2019 r.

Projektował: mgr inż. Marek Małek Uprawnienia budowlane do projektowania	skala 1:50
--	---------------

nr ewid. SLK/1666/PWOK/07