LEGENDA:
– przebudowywana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 6,00 m
– remontowana jezdnia i zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego
– istniejąca nawierzchnia pobocza z kostki brukowej do przefrezowania i nawiązania wysokościowego
– nowo projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
– remontowany (istniejący)zjazd publiczny z kostki brukowej betonowej
– remontowany (istniejący) zjazd indywidualny z kostki brukowej betonowej
– przebudowywane miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej
– pobocze z tłucznia kamiennego szerokości 0,75 m
– dojście do budynku o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – WC ODDZIELNEGO OPRAC.
– wymiana nawierzchni ścieralnej i wiążącej
– skarpa o nachyleniu 1:1,5 (humus z obsianiem trawą)
– zieleniec
– skarpa o nachyleniu 1:1 (umocnienie prefabrykowanymi płytami betonowymi o wymiarach 60x40x10cm)
– istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki brukowej do przefrezowania i nawiązania wysokościowego
– obszar oddziaływania
– dren
– betonowy krawężnik najazdowy o wymiarach 22 x 15 cm
– betonowy krawężnik o wymiarach 30 x 15 cm
– rury osłonowe kanalizacji sanitarnej wyprowadzone 1 m poza jezdnię
– projektowana kanalizacja deszczowa: studnie rewizyjne + kolektor
– projektowana sieć teletechniczna
– projektowana studnia teletechniczna
Ul. Szkolna
Ul. Osiedlowa
Ul. Polna
Ul. Wiejska
Ul. Wiejska
Ul. Polna
Ul. Polna
Ul. Polna