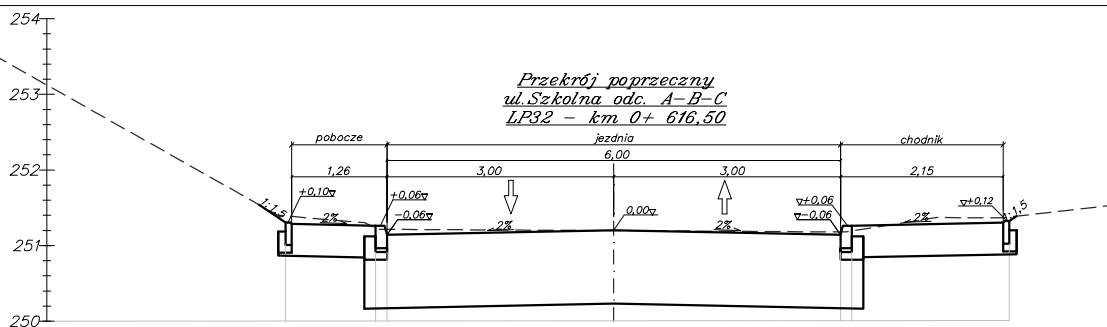


bilans mas ziemnych:
w: 8,10 m²
n: 0,00 m²



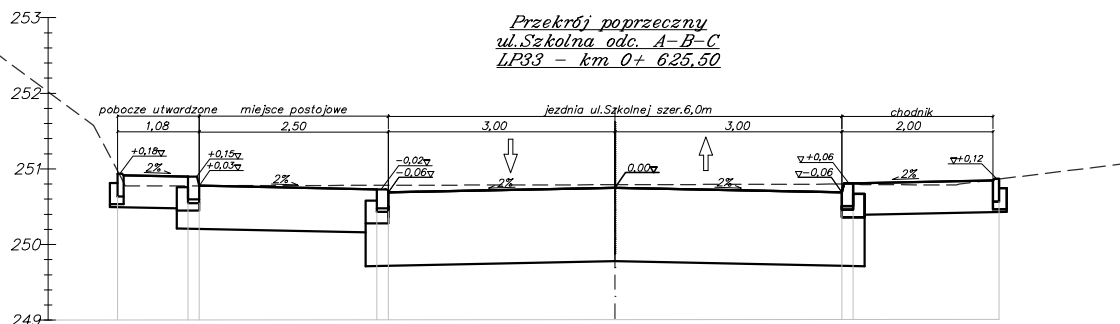
Odsunięcia od osi

Rzędne drogi

Rzędne terenu

-4.34	-3.15	0.00	3.00	3.15	5.23
251.31	251.26	251.20	251.14	251.26	251.32
251.39	251.23	251.20	251.18	251.19	251.38

bilans mas ziemnych:
w: 9,40 m²
n: 0,00 m²



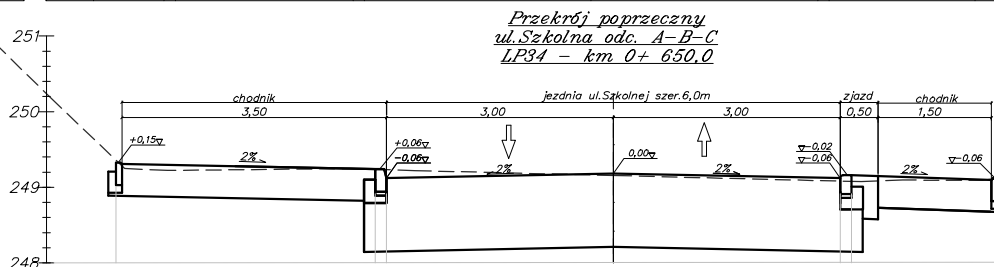
Odsunięcia od osi

Rzędne drogi

Rzędne terenu

-6.58	-5.55	-3.15	0.00	3.00	3.15	5.08
250.93	250.90	250.73	250.75	250.69	250.81	250.87
250.93	250.78	250.78	250.79	250.80	250.80	250.87

bilans mas ziemnych:
w: 8,50 m²
n: 0,00 m²



Odsunięcia od osi

Rzędne drogi

Rzędne terenu

-6.58	-3.15	0.00	3.00	3.15	5.08
249.33	249.24	249.18	249.12	249.16	249.12
249.34	249.24	249.16	249.12	249.08	249.12



BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciczek
Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Temat:	<u>Przebudowa ul. Szkolnej - etap 2 - od wiaduktu nad A1 do ul. Centralnej w Połomii</u>		
Inwestor:	Wójt Gminy Mszana		Rys.Nr.
Branża:	DROGOWA		skala:
Rysunek:	Przekroje poprzeczne odc. A-B-C cz.6		1:100
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12		Data: 02.2019
	mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88		