

Protokół nr 32/2017

Z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Gminy Mszana
z dnia 13 września 2017 r.

Zaplanowane na godz. 14.30 posiedzenie Komisji, z powodu wcześniejszej sesji nadzwyczajnej, rozpoczęło się o godz. 14.55 w Sali posiedzeń Urzędu Gminy w Mszanie. Przewodniczący Komisji Jarosław Wała przywitał obecnych – listy obecności stanowią załącznik nr 1 i załącznik nr 2 do protokołu.

Przewodniczący odczytał porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego z dnia 09.08.2017 r.
2. Współpraca z ZDW i PZD, stopień realizacji zadań współfinansowanych ze środków Gminy.
3. Omówienie zasad „Akcji zima” na rok 2018.
4. Sprawy bieżące, w tym:
- planowany wyjazd w teren celem oceny stopnia realizacji nakładek na drogach.

Przed rozpoczęciem omawiania kolejnych punktów posiedzenia komisji Przewodniczący Komisji J. Wała zadał pytanie w związku z obecnością na posiedzeniu Komisji Radnego Powiatowego R. Marcola czy w związku z prowadzoną budową drogi przez Gminę Godów przy granicy z Gminą Mszana w rejonie ulic Wallacha i Górnicyj zostało skierowane jakieś pismo lub inny dokument z UG Godów informujący Gminę Mszana o budowie tej drogi?

Zastępca Wójta B. Tatarczyk odpowiedział, że żadne pismo nie wpłynęło do UG Mszana w tej sprawie.

Ad. 1

Do protokołu z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego z dnia 09.08.2017 r. nie było uwag, został przyjęty jednogłośnie, 8 głosami „za”.

Ad. 2

Informację na temat współpracy z ZDW i PZD przedstawiła kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Funduszy Zewnętrznych, Pani Dorota Rajsyzs.

W roku bieżącym nie zostało podpisane żadne porozumienie o współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich.

Z Powiatowym Zarządem Dróg na rok 2017 spisane zostało porozumienie na bieżące utrzymanie letnie i zimowe chodników i poboczy wzdłuż dróg powiatowych. Powiat jak co roku przekazuje na ten cel dotację w wysokości 30.000 zł. W roku bieżącym podjęta została uchwała, na mocy której gmina udzieli Powiatowi dotacji w wysokości 40.000 zł na zadanie związane z budową oświetlenia na skrzyżowaniu dróg Wiejska/Boryńska/Jastrzębska oraz 40.000 zł na przebudowę oświetlenia w ciągu ul. Centralnej w Połomi kolidującego z dalszą budową chodnika w tym rejonie. Powiat przygotowuje stosowne dokumenty z tym związane. Pani Kierownik przedstawiła również wykaz zadań inwestycyjnych realizowanych na terenie Gminy Mszana przez PZD w bieżącym roku. Informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Do informacji nie było pytań.

Ad. 3

Przygotowania do Akcji „Zima” na rok 2018 przedstawił Pan Tomasz Gierczyk, insp. ds. dróg w UG Mszana. Jak co roku na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych

wyberane są firmy do zimowego utrzymania dróg gminnych w gminie Mszana. Przedmiotem zamówienia jest odśnieżanie, posypywanie dróg gminnych, chodników, placów i parkingów oraz montaż płotków przeciwniegowych.

Zamówienie podzielone będzie na 3 części tj. każde sołectwo osobno. Wzorem lat ubiegłych zaplanowano ogłoszenie przetargu na przełomie miesiąca września i października. Przedmiot zamówienia realizowany będzie od momentu podpisania z wykonawcą umowy do końca kwietnia 2018 roku.

1/ Niezbędny sprzęt do wykonywania usługi:

Wykonawca musi dysponować w celu realizacji zamówienia minimalnie następującym sprzętem technicznym tj.:

- co najmniej jednym ciągnikiem z pługiem do odśnieżania o mocy minimalnej 75 KM dla każdej części zamówienia,
- co najmniej jednym ciągnikiem z pługiem do odśnieżania o mocy minimalnej 34 KM dla każdej części zamówienia,
- co najmniej dwoma rozsiewaczami zawieszanymi dla każdej części zamówienia,
- jedną dla wszystkich części zamówienia koparko-ładowarką.

2/ Wymagania dotyczące zaplecza technicznego i całodobowej dyspozycyjności.

- W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest posiadać możliwość załadunku materiałów przeznaczonych do likwidacji śliskości na drogach i chodnikach bez konieczności wyjazdu poza teren Gminy.
- W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca musi zapewnić całodobowy punkt dyspozytorski, w tym zapewnić całodobową łączność z Zamawiającym poprzez kontakt telefoniczny, mailowy i za pośrednictwem faxu.
- Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia osób obsługujących sprzęt uczestniczący w realizacji umowy w telefony komórkowe.
- Wykonawca wyznacza osobę odpowiedzialną za koordynowanie i nadzór nad całokształtem prac związanych z realizacją zimowego utrzymania dróg w okresie realizacji umowy.
- Ponadto wykonawca umożliwi zabudowę systemu monitorowania pracy sprzętu pracującego przy realizacji umowy, a także zapewni całodobową łączność osoby odpowiedzialnej jak również operatorów sprzętu z pracownikami Urzędu.

Pani kierownik D. Rajszyś dodała, że brygady tut. Urzędu zajmować się będą odśnieżaniem chodników powiatowych i gminnych przy użyciu gminnego ciągnika z pługiem.

Uwagi i pytania do informacji zgłaszali:

- Na uwagę Radnego Sebastiana Bergera, że kontakt za pośrednictwem faxu może być mało skuteczny, Pan T. Gierczyk przypomniał, że jest to dodatkowy sposób kontaktu, oprócz najczęściej stosowanego telefonicznego i e-mailowego.

- Na pytanie Radnego S. Bergera o ubezpieczenie, Pani kierownik odpowiedziała, że odpowiednie zapisy są w umowie. Wykonawca bierze odpowiedzialność za stan dróg.

Nie było więcej uwag. Wójt Gminy Mirosław Szymanek stwierdził, że skoro nie ma uwag, Radni akceptują przedstawione zasady i nie będzie z ich strony zarzutów o złe przygotowanie akcji ze strony Urzędu Gminy. Przypomniał, że na jednej z komisji Radni mieli pretensje m.in. o ilość zużytego piasku. Pan Wójt poprosił, aby Radni, jeśli mają swoje propozycje i dobre pomysły na usprawnienie działań w tym zakresie, wnieśli je.

Pan Radny Berger poprosił, aby dać Radnym czas na zapoznanie się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, co Wójt zaaprobował. Dokument SIWZ z poprzednich lat, na którym oparty jest tegoroczny, jest dostępny na stronie internetowej Gminy Mszana.

- Głos zabrał Radny Piotr Kuczera pytając, czy po przetargu możemy iść do firmy, która wygrała i skontrolować na jej terenie, jaki ma sprzęt, czy ma wystarczający tabor, żeby sprostać wymaganiom mieszkańców w kwestii zimowego utrzymania dróg.

Przewodniczący Rady Gminy Andrzej Kaperczak powiedział, że nie można wejść na plac firmy i liczyć traktorów, bo firma może mieć podwykonawców.

Przewodniczący Komisji Jarosław Wala zwrócił uwagę, że w SIWZ można zawrzeć warunek, by firma nie brała podwykonawców, na co Przewodniczący A. Kaperczak zauważył, że także SIWZ-y tworzy się zgodnie z określonymi przepisami, nie można wpisać wszystkiego, co się chce. Zwrócił uwagę Radnym, że gdy będą zgłaszali swoje uwagi, nie powinny one skutkować podwyżką kosztów dla Gminy.

Nastąpiła dalsza dyskusja w tym temacie. Radny Alojzy Wita zauważył, że Gmina jest obecnie bardzo dobrze odśnieżana, firmy, które wygrywają przetargi, świetnie się spisują, np. pan Rduch w Połomi.

- Na pytanie Radnego Tomasza Mrowca, czy inne firmy nie startują w przetargu, Pani Kierownik odpowiedziała, że od kilku lat na poszczególne sołectwa zgłasza się po 1 firmie: SKR Wodzisław na Mszanę, SKR Mszana na Gogołową i PHU Antoni Rduch na Połomię.

Pan Wójt dodał, że w poprzedniej kadencji zdarzały się problemy, gdy przetarg wygrywały obce firmy, nie znające topografii terenu i ulic. Z jedną nawet trzeba było rozwiązać umowę. Od kilku lat w tym zakresie jest znacznie lepiej, a do przetargu zgłaszają się tylko firmy znające nasz rejon, co nas bardzo cieszy.

Pan Radny Mrowiec zwrócił uwagę, że jeśli zaczniemy wprowadzać do SIWZ zbyt dużo zmian i uwag, może się zdarzyć, że te sprawdzone firmy nie będą chciały wystartować w przetargu i pojawi się problem. Trzeba na to uważać. Co do kontroli nad każdą firmą pracownicy Urzędu Gminy nie są w stanie stać na każdej przyczepie i sprawdzać każdą łopatę zużytego piasku.

Kierownik D. Rajszyś zauważyła, że system już częściowo został uszczelniony, m.in. przez wprowadzenie GPS-ów w traktorach odśnieżających. Dzięki nim pracownik stale może monitorować, ile razy dany ciągnik zjeżdżał, gdzie jechał i gdzie się zatrzymywał.

Przewodniczący Komisji J. Wala poprosił radnych, aby wnosili swoje uwagi, jeśli je mają, do SIWZ do najbliższej sesji Rady Gminy. SIWZ znajduje się na stronie internetowej Gminy, w zakładce zamówienia publiczne.

Ad. 4

W sprawach bieżących Pani Aleksandra Tkocz, Kierownik Referatu Planowania i Inwestycji przedstawiła temat budowy boiska wielofunkcyjnego przy SP w Mszanie. Inwestycja ma być realizowana z dofinansowaniem w ramach projektu LGD „Morawskie Wrota”. W budżecie na to zadanie zaplanowano 400 tys. złotych. Ogłoszono dwa przetargi na wybór wykonawcy, w obydwu najtańsze oferty przekraczają zabezpieczone środki w budżecie.

Na pierwszy przetarg, 10 sierpnia, wpłynęło 5 ofert. Najtańsza na kwotę 588,4 tys. zł, najdroższa – 734,7 tys. zł, a więc prawie dwa razy więcej niż zaplanowano. Przetarg został z tego względu unieważniony. W drugim wpłynęły 2 oferty, od firm, które startowały w pierwszym przetargu. Najtańsza kwota opiewała na 623,7 tys. zł, druga oferta na 699,1 tys. zł. Drugi przetarg, choć spodziewano się spadku cen, pokazał podwyższenie kwot.

W związku z tym na realizację inwestycji brakuje w budżecie 200 tys. złotych. Pani Kierownik dodała, że gdyby ogłosić trzeci przetarg na początku przyszłego roku, można liczyć na pewną obniżkę kwot, gdyż na początku roku firmy nie mają jeszcze dużo zleceń. Nie jest to natomiast pewne, a na pewno cena nie zejdzie do 400 tys. złotych.

Przewodniczący RG A. Kaperczak zwrócił uwagę, że będzie coraz trudniej z przetargami, koszty pracy rosną, żadna firma nie będzie robić za darmo. Przygotowywane kosztorysy inwestycji muszą to uwzględniać, nie można ich zaniżać, bo potem brakuje środków w budżecie. Zwrócił się zwłaszcza do Radnych, którzy kwestionowali zbyt ich zdaniem wygórowane kosztorysy przygotowywane w Urzędzie Gminy na podstawie tzw. KNR-ów. Tymczasem okazuje się, że są one nawet za niskie.

Przewodniczący Komisji J. Wala zwrócił uwagę, że rynek faktycznie się zmienia. Dowodem mogą być kosztorysy na przebudowę ul. Akacyjowej czy Park Sołecki, które były „kosmicznie wysokie”, a po przetargu ceny mocno spadły. Teraz jest problem w drugą stronę.

Kierownik A. Tkocz zwróciła uwagę, że kosztorys inwestorski na budowę boiska wielofunkcyjnego, sporządzony w jej referacie, opiewał na 578 tys. zł, musiał jednak zostać dostosowany do wymogów projektu LGD i nie mógł przekraczać 400 tys. zł.

Insp. ds. inwestycji Pan Marek Małek dodał, że kosztorys przez niego sporządzony różnił się tylko o 2 procent od najniższej oferty, która wpłynęła. To dowodzi, że kosztorysy sporządzane w referacie są rzetelne.

Pan Wójt zwrócił uwagę, że wchodzimy w trudny okres, kiedy realizacja inwestycji będzie coraz droższa i w związku z tym musi się zmienić nasze podejście do ich wyceny. Do tej pory nieraz zakładano w budżecie niższą kwotę, aby był to sygnał dla firm, że samorząd więcej na daną inwestycję nie wyda. Takie podejście dziś już się nie sprawdza. Wójt przypomniał, co już wiele razy powtarzał, że ceny dla zamówień publicznych są dużo wyższe niż dla prywatnego inwestora.

Na pytanie Pana Radnego Bergera, czemu służy ta dyskusja, Pan Wójt odpowiedział, że trzeba się wspólnie zastanowić, czy budowę boiska wielofunkcyjnego zrealizować jeszcze w tym roku, czy poczekać na początek nowego roku licząc na obniżkę cen.

Na pytanie Radnego S. Bergera, ile mamy czasu na realizację Pani Kierownik D. Rajszyś odpowiedziała, że wniosek Gminy jest w ocenie merytorycznej, Gmina wysłała już pismo do LGD z pytaniem, czy można przesunąć realizację na przyszły rok.

W nawiązaniu do podanych kwot kosztorysowych Przewodniczący Rady Gminy zapytał, czy jeśli inwestycja będzie droższa niż zakładane w projekcie 400 tys. złotych, nie spowoduje to cofnięcia dotacji? Pani Kierownik Rajszyś odpowiedziała, że reszta kosztów będzie kosztem własnym Gminy.

Podsumowując dyskusję Wójt poprosił o rozważenie trzech opcji:

- czy ogłaszać teraz trzeci przetarg?
- czy dołożyć w budżecie 260 tys. zł i zacząć realizację?
- czy poczekać do początku przyszłego roku, licząc na obniżkę ofert przetargowych?

Pan Wójt dodał, że umowa z LGD na dofinansowanie nie jest jeszcze podpisana, gdyż procedury się opóźniły, ale Gmina zdobyła zgodę na możliwość ogłaszania już przetargów na to zadanie. Pierwszy zamiysł był taki, aby boisko zrealizować w okresie wakacji. Okazało się to jednak niemożliwe. Poinformował także, że w przyszłym roku zadanie musi być zrealizowane do końca czerwca. Z-ca Wójta Błażej Tatarczyk zwrócił jeszcze uwagę, że do wykonania przy tej inwestycji jest wiele prac ziemnych, uzależnionych często od pogody.

Przewodniczący Komisji Jarosław Wala otworzył dyskusję na ten temat. Głos zabierali:

- Radny Alojzy Wita zaproponował, aby dołożyć środków, bo społeczeństwo czeka na realizację boisk wielofunkcyjnych w tym roku.

- Na pytanie Radnego Marka Kotuli, jak to się rozłoży w czasie, Pan Z-ca odpowiedział, że nowy przetarg można będzie ogłosić od razu na początku stycznia, na realizację robót wykonawca powinien mieć ok. 45 dni. Z-ca zaznaczył, że w kolejnym przetargu cena może, ale nie musi się obniżyć.

Pani Kierownik Rajszyś dodała, że dofinansowanie do inwestycji z LGD wynosi 63,63 % z kwoty 400 tys. złotych.

- Przewodniczący RG wyraził zdanie, aby z inwestycją zaczekać do wiosny. Takiego samego zdania byli Radni J. Wała, Tomasz Mrowiec i Łukasz Mura. Przewodniczący komisji zarządził głosowanie za opcją przesunięcia realizacji inwestycji na początek przyszłego roku. 7 członków komisji było „za”, 1 „przeciw”.

Dalej w sprawach bieżących Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Funduszy Zewnętrznych przedstawiła Komisji do zaopiniowania trzy projekty uchwał:

a/ w sprawie uchwalenia Programu opieki nad bezdomnymi zwierzętami oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Mszana w 2017 r.

Pani Kierownik poinformowała, że projekt Programu wprowadza się zawsze pod obrady Rady Gminy do 31 marca danego roku. podjęta w tym roku uchwała została jednak w całości uchylona przez nadzór prawny Wojewody i należy ją podjąć na nowo, wprowadzając wymagane zmiany. Pani Kierownik omówiła te zmiany i poprosiła o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały. „Za” opowiedziało się jednogłośnie 8 Radnych.

b/ w sprawie upoważnienia Wójta Gminy Mszana do podpisania Porozumienia o współpracy w ramach projektu "Udostępnienie Olzy i Odry" przeznaczonego do realizacji ze środków Programu Interreg V-A Republika Czeska - Polska 2014 – 2020

Pani Kierownik poinformowała, że jest to uchwała intencyjna w sprawie porozumienia z Gminami Gorzyce, Krzyżanowice, Bogumin i Ostrawa w celu realizacji wspólnego projektu, z którego Gmina może pozyskać dofinansowanie na infrastrukturę okołoturystyczną – oznakowanie ścieżek rowerowych, znaki informacyjno-komunikacyjne, miejsce postojowe dla kamperów. Wniosek należy złożyć do 30 września, natomiast realizacja byłaby do 2019 roku.

Wójt M. Szymanek zaznaczył, że jest to jedyny fundusz transgraniczny, z którego jest szansa pozyskać środki na działania inwestycyjne. Co prawda można je przeznaczyć tylko na działania okołoturystyczne, ale warto po nie sięgnąć, bo można zrealizować zadania poprawiające wizerunek gminy, np. oznakowanie. Dofinansowanie z funduszu wynosi 85 %.

Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie nad zaopiniowaniem projektu uchwały. Radni jednogłośnie, 8 głosami „za” wyrazili pozytywną opinię.

c/ w sprawie zawarcia umowy partnerskiej pomiędzy Gminą Mszana a Gminą Markłowice

Z-ca Wójta wyjaśnił, że umowa z Gminą Markłowice dotyczy wspólnej realizacji drogi na pograniczu Markłowic i Połomi. Droga leży w obrębie naszej Gminy, choć stanowi dojazd wyłącznie dla mieszkańców Markłowic. Tamtejsze tereny po stronie Połomi są jednak atrakcyjne pod budownictwo mieszkaniowe, gdy powstanie droga w przyszłości będą już skomunikowane.

Sprawa ciągnie się od lat, Gmina Marklowice na wnioski swoich mieszkańców chce rozpocząć projektowanie przebudowy, jest jednak potrzebne porozumienie z Gminą Mszana. Stąd przedstawiony projekt uchwały.

- Na pytanie Przewodniczącego Komisji J. Wala, czy ta uchwała zobowiązuje naszą Gminę do ponoszenia kosztów, Kierownik D. Rajszyś odpowiedziała, że na dzień dzisiejszy nie. Będzie ona podstawą do podpisania porozumienia z Markłowicami, które otworzy drogę do rozpoczęcia prac nad budową tej drogi.

- Na pytanie Przewodniczącego Komisji, kto zapłaci za projekt, czy tylko Marklowice, Pani Kierownik odpowiedziała, że koszty będą dzielone po połowie, koszt projektu wyniesie w sumie ok. 35 tys. złotych, natomiast Gmina Mszana poniesie koszty dopiero po zakończeniu projektowania.

Przewodniczący Komisji Pan Wala zwrócił uwagę, że mamy w Gminie bardzo dużo dróg, o których remont mieszkańcy od dawna wnioskuje, więc nie widzi sensu, by na dzień dzisiejszy ponosić koszty budowy drogi, przy której nie mamy naszych mieszkańców. Trzeba najpierw zaspokoić potrzeby ludzi na innych ulicach. Tamtą drogą można się zająć w przyszłości.

Radny T. Mrowiec zwrócił uwagę, że wkrótce przy tej nowej drodze mogą zacząć powstawać budynki, bo teren jest bardzo atrakcyjny, budowalibyśmy więc drogę dojazdową dla naszych mieszkańców.

- Głos zabrał Wójt M. Szymanek wyjaśniając, że władze Markłowic mają problem z tą drogą, ponieważ ich mieszkańcy wnoszą petycje o jej remont, a droga leży na terenie Gminy Mszana i samorząd Markłowic sam nie może jej zrobić. Należy współpracować z sąsiednimi gminami, gdyż Mszana nie leży w próżni i też kiedyś możemy potrzebować pomocy sąsiada. Markłowicom zależy, aby uczynić pierwszy krok w tej sprawie, którym jest spisanie porozumienia z nami. Sąsiednia gmina wie, że mamy trudną sytuację finansową i na razie nie stać nas na kolejną inwestycję. Będzie to jednak pierwszy krok i okazanie chęci współpracy.

- Głos zabrał Radny A. Wita wspominając, że przy tej okazji warto rozmawiać o remoncie drogi powiatowej z Połomi, przez Marklowice do Wodzisławia. Przypomniał, że odbyła się tam wizja lokalna z mieszkańcami, w której wziął udział, był tam także obecny Radny powiatowy Roman Marcol, który gości na dzisiejszej komisji.

- Głos zabrał sołtys Skrzyszowa, Radny powiatowy Roman Marcol, przyznając, że droga, o której mówi Radny Wita jest w fatalnym stanie i będzie czynił starania o jej remont. Niezbędny będzie jednak udział finansowy miasta Wodzisław Śląski, stąd potrzeba rozmów z prezydentem Kiećą.

Pan Radny Wita, wracając do sprawy porozumienia z Markłowicami powiedział, że warto aby teraz nasza Gmina poszła im na rękę, a potem zawałczyć wspólnie o drogę na Grodzisku. Radny zgodził się z opinią, że wkrótce w omawianym rejonie może powstać dużo budynków, bo jest to atrakcyjny teren.

Wynikła dyskusja na temat tego, kiedy Gmina będzie musiała partycypować w kosztach.

- Przewodniczący Komisji i Radny S. Berger argumentowali, że porozumienie można podpisać, jeśli nie będzie obligowało Gminy do ponoszenia kosztów. Kierownik D. Rajszyś wyjaśniła, że w momencie realizacji II etapu porozumienia, czyli samej przebudowy, Gmina Mszana będzie musiała zapłacić 50 procent I etapu, czyli projektu. Na razie nie wiadomo, kiedy to nastąpi.

Przewodniczący Komisji ponownie zwrócił uwagę, że mamy jeszcze dużo innych dróg do wyremontowania, a już chcemy się brać za kolejną ulicę. Jego zdaniem umowa z Markłowicami nie może obligować Gminy Mszana do pokrywania obecnie kosztów budowy tej drogi.

- Głos zabrał Wójt mówiąc, że ma na uwadze wszystkie drogi w gminie, nie jest jednak tak, że gdy jest już lista spraw do załatwienia, to żadne inne się nie pojawiają. Mieszkańcy stale przychodzą do urzędu ze swoimi problemami, a urząd systematycznie działa, by jak najwięcej spraw załatwić. Nie można wszystkich trudnych tematów rozwiązać od razu, ale dzięki konsekwencji udaje się to sukcesywnie. Pan Wójt podał przykład ulicy Wodzisławskiej, która po latach starań wreszcie ma być remontowana dzięki dofinansowaniu z RPO.

Radny S. Berger zwrócił uwagę, że przecież Gmina tworzy plan wieloletni – Wieloletnią Prognozę Finansową, gdzie wpisany jest harmonogram zadań. Tak powinno być także przy remontach dróg. Radny nie ma nic przeciwko porozumieniu z Markłowicami, chciałby tylko, aby w uchwale nie zobowiązywać Gminy do ponoszenia kosztów. Nawiązał również do sprawy remontu DW 933 mówiąc, że inwestycja ta będzie realizowana, bo Wodzisław odpuścił starania o Drogę Główną Południową.

Wójt sprostował, że władze Wodzisławia zaczęły lobbować za remontem DW 933 dopiero w chwili, gdy zorientowały się, że nie zdążą z terminami przy realizacji DGP. Wodzisław, jako gmina wiodąca lobbował cały czas za DGP, tymczasem dla Mszany od początku ważniejsza była przebudowa DW 933 – ul. Wodzisławskiej.

Pan Radny Berger zwrócił uwagę, że to pokazuje pewną logikę – najpierw remontujemy to, co już mamy, potem budujemy nowe. Jest to analogiczna sytuacja do omawianej sprawy porozumienia z Markłowicami.

Dyskusję zakończono deklaracją dopracowania porozumienia z Gminą Markłowice. Ma ono zostać przedstawione Radnym na kolejnej Komisji Infrastruktury.

Dalej w sprawach bieżących głos zabierali:

- Przewodniczący Komisji Pan Radny Wala poinformował, że teraz Komisja uda się na wizję w terenie na ul. Górniczą i Kopernika w Mszanie oraz Szkolną w Połomi.

Na poprzedniej komisji wynikł temat położenia nakładki asfaltowej na ul. Górniczej, na granicy ze Skrzyszowem w gminie Godów. Przewodniczący Komisji zwracał uwagę, że asfalt położono za wcześnie, bo obecnie jeżdżą po nim ciężkie samochody na budowę drogi w Skrzyszowie, ponadto istnieje prawdopodobieństwo, że częściowo wjechało z asfaltem na prywatną działkę.

Głos zabrał Sołtys Skrzyszowa Pan Roman Marcol, wyjaśniając genezę budowy drogi w pobliżu kopalni piasku, która znacznie skróci dojazd do centrum Skrzyszowa mieszkańców ulicy Wallacha i Górniczej. Wcześniej mieszkańcy korzystali z ul. Mszańskiej, ale po wybudowaniu autostrady jest tam tylko kładka pieszo-rowerowa, samochodami nie można przejechać. Mieszkańcy ul. Wallacha i Górniczej do Skrzyszowa muszą jechać przez Jastrzębie i to po fatalnej drodze pełnej wykrotów. Pan Sołtys dodał, że budowana droga będzie też wielkim ułatwieniem dla mieszkańców Skrzyszowa i Mszany dojeżdżających do firmy Fire System przy ul. Górniczej i do przedsiębiorstwa pana Karwota.

Po tym, jak została rozebrana asfaltownia, na działce pozostało dużo zwalów ziemi, które za zgodą Gminy Mszana wykorzystano do zasypania rowu, dzięki czemu nowa droga jest już prawie gotowa, zostało około 40 metrów do wykonania. Sołtys poprosił Radnych, aby zgodzili się na przejazd jeszcze 40 samochodów z kamieniem, później ciężki ruch się skończy. Zresztą drogi służą temu, żeby po nich jeździły samochody. Z nowej drogi będą

na pewno korzystali nie tylko okoliczni mieszkańcy, ale znacznie więcej kierowców. Będzie służyła wszystkim na lata.

- Głos zabrał Radny S. Berger mówiąc, że nie jest przeciwny nakładce asfaltowej na ulicy Górnicy, ale został wprowadzony w błąd, gdyż Z-ca Wójta poinformował na poprzedniej Komisji, że Gmina Mszana położyła asfalt w ramach dobrej współpracy z Gminą Godów, aby połączyć naszą część z asfaltem, który Godów już położył. Tymczasem gdy Radny pojechał na miejsce okazało się, że na części skrzyszowskiej asfaltu nie ma. Równie dobrze nakładka od strony Mszany mogła zostać położona w przyszłym roku. Nie kwestionując zasadności budowy, Radny wolałby w tym roku te 60 metrów nakładki położyć gdzie indziej, a Górnicy zająć się w przyszłym roku.

W odpowiedzi Z-ca Wójta powiedział, że asfalt został już położony, bo mieszkańcy ulicy Górnicy od dawna przychodzili do urzędu i dzwonili ze skargami, że się kurzy. Gmina ma natomiast zapewnienia z Godowa, że asfalt po ich stronie również zostanie położony.

- Pan R. Marcol zapewnił, że asfalt od strony Skrzyszowa będzie położony. Na pytanie Radnego J. Wala czy w tym roku, odpowiedział, że nie, gdyż podbudowa musi osiąść.

- Przewodniczący Pan J. Wala zwrócił także uwagę, że asfalt nie został dociągnięty do ostatniego domu i nadal się kurzy. Sołtys R. Marcol odpowiedział, że został dociągnięty do wjazdu na tę posesję, bo dalej ruch będzie już znikomy.

- Na uwagę Przewodniczącego Komisji, że ten nowy asfalt zostanie zniszczony przez auta jeżdżące do kopalni piasku, Pan R. Marcol powiedział, że najważniejsza jest dobra podbudowa drogi, a asfalt jest po to, żeby po nim jeździły i rowery i TIR-y.

- Na pytanie Pana Radnego Bergera, jak ta droga ma się do planu zagospodarowania przestrzennego, gdzie jest teren kopalni piasku, Pan Sołtys odpowiedział, że droga na tym terenie istniała już w 1886 roku. teraz została poszerzona o 2 metry, żeby samochody mogły się wymijać.

- Wójt M. Szymanek zwrócił Radnym uwagę, że nie jesteśmy od tego, żeby oceniać działania Gminy Godów na jej terenie. Następnie odnosząc się do zarzutu o wejście z asfaltem na teren prywatny zwrócił się do Przewodniczącego Komisji, iż na mapach widać, że nie doszło do wejścia na prywatny teren.

Pan Radny Wala odpowiedział, że przekazał tylko sugestię właściciela, nie był to zarzut. Radni mieli pretensje nie o samą nakładkę, ale termin jej położenia, bo można z tym było poczekać.

W sprawach bieżących Radny S. Berger zadał pytanie, czy będzie kontynuowany remont na ul. Szkolnej. Z-ca Wójta odpowiedział, że dalszy odcinek nie, ale obecnie prowadzone prace nie są jeszcze zakończone.

Dalsza część Komisji odbyła się na wyjeździe:

1/ na wizji na ul. Górnicy Radni, Wójt i przedstawiciele Urzędu Gminy oglądali położoną nakładkę asfaltową i rozmawiali z okolicznymi mieszkańcami, którzy wyrażali duże zadowolenie z powodu wykonania remontu.

Pan Wójt podziękował Panu Romanowi Marcolowi, że dzięki jego inicjatywie udało się już zrealizować to zadanie. Dodał, że zarzuty Radnych J. Wala i S. Bergera odnośnie nakładki na ulicy Górnicy to próby negocjowania działań Wójta zmierzających do rozwiązania problemów

mieszkańców. Radny Wala nie ma wiedzy o wszystkich sprawach, z jakimi przychodzą do Gminy mieszkańcy, dlatego podejmuje tematy wybiórczo. Pan Wójt poprosił, aby Radni, którzy na komisji przedstawiali zarzuty, przedstawili je teraz przed mieszkańcami.

Uwag ze strony Radnych nie było.

2/ na ul. Kopernika w Mszanie Radni oglądali świeżo położoną nakładkę asfaltową w ramach remontów cząstkowych. Komisja wspólnie stwierdziła, że ten odcinek nie nadaje się do odbioru, został źle wykonany.

Z-ca Wójta zwrócił uwagę, że odbioru ze strony UG jeszcze nie było.

3/ na ul. Szkolnej w Połomi Radni również oglądali świeżo położoną nakładkę asfaltową w ramach remontów cząstkowych. Komisja stwierdziła, że jest zasadne poprawienie tego odcinka.

Z-ca Wójta zwrócił uwagę, że odbioru ze strony UG jeszcze nie było.

Po wyczerpaniu porządku obrad, o godz. 18.20, Przewodniczący Jarosław Wala zamknął posiedzenie komisji.

Protokołowała:

Mirosława Książek-Rduch

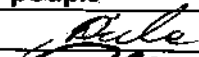


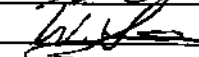






Przewodniczący Komisji:

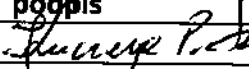

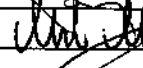

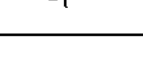
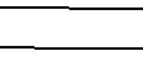
Jarosław Wala



Lista obecności
na posiedzeniu Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Gminy Mszana
w dniu 13.09.2017 r.

I.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	podpis
1.	Jarosław Wala	Przewodniczący Komisji	
2.	Andrzej Kaperczak	Członek Komisji	
3.	Adam Brudny	Członek Komisji	
4.	Marek Kotuła	Członek Komisji	
5.	Ałojzy Wita	Członek Komisji	
6.	Sebastian Berger	Członek Komisji	
7.	Łukasz Mura	Członek Komisji	
8.	Tomasz Mrowiec	Członek Komisji	

Lista obecności
na posiedzeniu Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Gminy Mszana
w dniu 13.09.2017r.

I.p.	Imię i nazwisko	Funkcja /Stanowisko	podpis
1.	PIOTR KUCZEWA	R. G. Mszana	
2.	Marcel Roman	Sołtyś	
3.	Aleksandra Tkocz	Kier. Ref. PI	
4.	MAREK MAKEN	CEPECAT PL	
5.	TOMASZ Czupka	INSPEKTOR G&FZ	
6.	Mirosława Kicińska-Ruduch	Obstuga Rady Gminy	
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			



Powiatowy Zarząd Dróg

w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni

DPA.002.7.2017

Urząd Gminy w Mszana, 12 września 2017 r.
woj. śląskie

13 WRZ. 2017

Nr. Rejestru.....

Załączniki.....

Nr sprawy.....

Szanowna Pani

Joanna Szymańska

Sekretarz Gminy Mszana

AEI
Rode Gminy + GKZ/P

W nawiązaniu do otrzymanego zaproszenia na posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Gminy Mszana w celu omówienia tematu : „Współpraca z Powiatowym Zarządem Dróg, stopień realizacji zadań współfinansowania ze środków Gminy” serdecznie dziękuję za zaproszenie, jednakże z przyczyn ode mnie niezależnych nie będę mógł wziąć w nim udziału. W czasie trwania posiedzenia Komisji odbędzie się także spotkanie w Starostwie Powiatowym zorganizowane przez Członka Zarządu Pana Leszka Bizonia na temat realizacji zadania „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 5043S (ul. Wiejska) z drogą gminną (ul. Boryńska) poprzez korektę geometrii oraz skanalizowanie skrzyżowania oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu”, w którym zobowiązany jestem uczestniczyć.

Niemniej jednak w załączeniu przesyłam informacje dotyczące realizacji inwestycji, oraz innych prac na drogach powiatowych na terenie gminy Mszana w roku 2017, celem dalszego wykorzystania.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wodzisławiu Śl.
mgr Tomasz Wójcik

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załącznik:

1. wykaz inwestycji realizowanych na terenie Gminy Mszana w 2017 roku

I. Wykaz zadań inwestycyjnych realizowanych na terenie gminy Mszana w roku 2017:

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 5043S (ul. Wiejska) z drogą gminną (ul. Boryńska) poprzez korektę geometrii oraz skanalizowanie skrzyżowania oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu.
Zadanie realizowane jest w ramach przeprowadzonego zamówienia wspólnego z gminą z uwagi na to, iż projekt przewidywał przebudowę oświetlenia ulicznego co jest zadaniem własnym gminy. Koszt inwestycji wynosi 1 511 208,66 zł. z czego udział finansowy gminy to 29 617,97 zł. Zadanie to współfinansowane jest w 72% ze środków pochodzących z tytułu ugody z JSW dotyczącej naprawy szkód górniczych.
2. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5043S ul. Wiejskiej w Gogołowej w ramach usuwania szkód górniczych. Wykonany zakres to wymiana 490 mb nowej nawierzchni wraz z umocnieniem poboczy i odtworzeniem oznakowania poziomego. Całkowity koszt zadania 190 553,91 zł.
3. Planowana jest przebudowa słupów wchodzących w kolizje z zaprojektowanym chodnikiem przy ul. Centralnej. Szacowany koszt zadania to 80 000,00 zł z czego 50% będzie współfinansowane z środków finansowych gminy.

II. Inne zadania wykonywane w ramach bieżącego utrzymania na terenie gminy Mszana

1. Wymiana pętli indukcyjnej na skrzyżowaniu ul. 1 Maja, Turska, Skrzyszowska w Mszanie
2. czyszczenie rowu przydrożnego w ciągu ul. 1 Maja w Mszanie na odcinku 210 mb,
3. Czyszczenie rowu przydrożnego w ciągu ul. Wiejskiej w Gogołowej na odcinku 150 mb,
4. Czyszczenie rowu przydrożnego w ciągu ul. Centralnej w Połomi (rejon posesji nr 47) na odcinku 180 mb,
5. Czyszczenie rowu przydrożnego w ciągu ul. Centralnej w Połomi (rejon posesji nr 107) na odcinku 120 mb,
6. Umocnienie peronu przystankowego przy ul. Centralnej w Połomi destruktem bitumicznym,
7. Zarurowanie rowu przydrożnego przy ul. Centralnej w Połomi w rejonie posesji nr 46,
8. Utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym:
 - o wycinka 8 drzew przy ul. Wiejskiej w Gogołowej,
 - o przycinka 20 drzew przy ul. Wiejskiej w Gogołowej,
 - o usunięcie 1 wiatrołomu przy ul. 1 Maja w Mszanie,
 - o frezowanie pni przy ul. 1 Maja w Mszanie,
9. zamiatanie mechaniczne jezdni,
10. bieżące utrzymanie oznakowania pionowego,
11. odnowa oznakowania poziomego,
12. bieżące utrzymanie nawierzchni bitumicznych jezdni dróg powiatowych poprzez remonty częściowe wykonywane metodami tradycyjnymi (naprawa nawierzchni jezdni na powierzchni 304,52 m² za kwotę 14 355,03 zł) oraz naprawy uszkodzeń za pomocą remontera drogowego (9,50 t mieszanki grysowo-emulsyjnej za kwotę 3 248,43 zł);

Opracował: Michał Stabla